



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-909

01.04.2016

Секретарю Ради національної
безпеки і оборони України

ТУРЧИНОВУ О.В.

Шановний Олександр Валентиновичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Москаленка Я. М., оголошений на засіданні Верховної Ради України 1 квітня 2016 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 5 арк. у 1 прим.

З повагою

В. ГРОЙСМАН

909



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

Україна, 01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

№ 302/312-1

від "31" березня 2016 року

Секретарю Ради національної
безпеки та оборони України
ТУРЧИНОВУ О.В.

Прем'єр-міністру України
ЯЦЕНЮКУ А.П.

Міністру інфраструктури України
ПІВОВАРСЬКОМУ А.М.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Про антидержавницьку політику
високопосадовців ДП «Укрзалізниця»
щодо здійснення державних
закупівель товарів у держави-
агресора та ігнорування інтересів
вітчизняного товаровиробника*

25 березня 2016 року, я взяв участь у виїзному засіданні Комітету Верховної Ради України з питань промислової політики і підприємництва, яке відбулося у м. Харкові. Харків завжди був і залишається найбільшим промисловим центром України, і саме це є одним з містоутворюючих факторів.

У рамках засідання, разом з членами комітету відвідали ПАТ «Харківський підшипниковий завод». За результатами візиту встановили, що завод потребує державної підтримки щодо одержання замовлень від національних компаній.

Акціонерне товариство «ХАРП», входить до складу Індустріальної групи «УПЖЕ» і є на сьогодні єдиним вітчизняним виробником залізничних підшипників в Україні, що дозволяє всім українським споживачам, в тому числі і у такій стратегічній галузі економіки як залізничні перевезення, використовувати у своїх діяльності вітчизняний продукт та не бути залежним від закордонних постачальників.

На жаль, склалася ситуація, коли за фактом 2014-2015 років на адресу локомотивних заводів, що входять до складу ДП «Укрзалізниця», ПАТ

«ХАРП» не було відвантажено жодного локомотивного підшипника у той час, коли з відкритих джерел інформації є дані про надходження на ринок України близько 25 тис. локомотивних підшипників, в тому числі і з Російської Федерації. При цьому підшипники закуповувалися за високими цінами, при середній вартості підшипників від 3 до 7 тис. грн. за штуку, таким чином загальна вартість складає понад 100 млн. грн., що принесло збитки як ДП «Укрзалізниця», так і галузі в цілому.

Відомо що, виробниками та постачальниками таких російських підшипників є в тому числі підприємства, пов'язані з виробництвом та продажем продукції військового та подвійного призначення. Складається ситуація, коли вітчизняний виробник обмежений у доступі до держаних закупівель та одночасно Україна фактично фінансує за рахунок бюджетних коштів підприємства держави-агресора.

Зокрема, постачальниками у 2014-2015 роках були такі підприємства:
(найменування на російській мові)

- 1.1. ООО «ЕПК – Новые технологии»;
- 1.2. ООО «ЕПК Волжский»;
- 1.3. АО «ЕПК Самара»
- 1.4. ОАО «ЕПК «Саратов»;
- 1.5. АО «ЕПК Степногорск»;
- 1.6. ООО «ЕПК Бренко Подшипниковая компания»;
- 1.7. ООО «ТД ЕПК» (м. Москва та особи, пов'язані відносинами контролю з даною юридичною особою);
- 1.8. ИТ «ЕПК-Запорожье», г. Запорожье (Украина), Код ЄДРПОУ 35300916;
- 1.9. ТОО «ТД ЕПК –Казахстан», г. Степногорск (Казахстан);
- 1.10. ЗАО «Вологодский подшипниковый завод».

Крім того, корпорація ЄПК виготовляє підшипники для усіх галузей, при цьому займаючи 70% ринку так званих спеціальних підшипників, які використовуються для виробництва літаків, гвинтокрилів, ракет, підводних човнів, кораблів, танків та автомобілів.

Зазначена корпорація комплексно забезпечує підшипниковою продукцією великі підприємства військово-промислового комплексу. До складу корпорації входять заводи, які спеціалізуються у виробництві підшипників для оборонної промисловості, зокрема, за стандартами ЕТУ 100 (підшипники, призначені для експлуатації в авіаційній техніці) та ЕТУ 500 (підшипники та окремі деталі для виробів спеціального призначення, зокрема бронетехніка).

Разом з тим, вищезазначена корпорація ЄПК постачає в Україну свою продукцію через ВАТ «ЕПК СТЕПНОГОРСК» (Республіка Казахстан), що спеціалізується на розробці та виробництві роликових циліндричних підшипників для рейкового транспорту. Вказані поставки дозволяють даній російській корпорації приховувати кінцевого вигодонабувача та фактичного отримувача українських бюджетних грошей. Так, за 2015 рік, за інформацією отриманою підприємством, від ВАТ «ЕПК Степногорск» (Республіка

Казахстан) надійшло в Україну близько 20 тисяч штук буксових вагонних підшипників на загальну суму орієнтовно 19 млн. грн.

З даних питань підприємство вже зверталось до Мінінфраструктури України, Державної адміністрації залізничного транспорту України, однак отримували лише формальні відповіді про те, що відкриті торги не проводилися, внаслідок чого вітчизняний товаровиробник був позбавлений можливості в постачанні своєї продукції підприємствам Укрзалізниці.

Формальний характер відповідей, дають підстави підозрювати, що державні закупівлі відбуваються за непрозорими схемами. Зокрема на думку керівництва заводу, така сама ситуація має місце на наступних підприємствах:

- ПрАТ «Львівський локомотиворемонтний завод» (Код ЄДРПОУ 00740599);
- ПрАТ «Запорізький електровозоремонтний завод» (Код ЄДРПОУ 01056273);
- ПрАТ «Дніпропетровський тепловозоремонтний завод» (Код ЄДРПОУ 00659101);
- ПрАТ «Івано-Франківський локомотиворемонтний завод» (Код ЄДРПОУ 13655435);
- ВАТ «Київський електровагоноремонтний завод імені Січневого повстання 1918 року» (Код ЄДРПОУ 00480247);
- ПАТ «Тепловозоремонтний завод» (м. Полтава), (Код ЄДРПОУ 13962568);
- ВАТ «Ізюмський тепловозоремонтний завод» (Код ЄДРПОУ 01056356);
- ТОВ «Миколаївський тепловозоремонтний завод» (Код ЄДРПОУ 37386052).

Крім того, є підозра, що саме така ситуація має місце на підприємствах ПАТ «Українська залізниця», а саме: Одеській залізниці, Львівській залізниці, Південній залізниці, Придніпровській залізниці та Південно-Західній залізниці.

Такий хід справ, викликає велике занепокоєння, що в 2016 році та в подальшому підприємствами Укрзалізниці буде й надалі застосовуватися порочна практика проведення непрозорих закупівель підшипникової продукції.

Так, 30.12.2015 на офіційному веб-сайті ДП «Укрзалізниця» було оприлюднено оголошення про проведення процедури закупівлі № 263507 № 411/1/1, замовником виступала ФІЛІЯ «ЦЕНТР ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ВИРОБНИЦТВА» ПУБЛІЧНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «УКРАЇНСКА ЗАЛІЗНИЦЯ».

Найменування предмета закупівлі – частини вольниць/підшипників, зубчастих передач, механічних передач (сепаратори до роликів підшипників), у кількості 25 275 штук. Ціна акцептованої пропозиції конкурсних торгів – 3 417 281,10 грн. разом з ПДВ (три мільйона чотириста сімнадцять тисяч двісті вісімдесят одна гривня 10 коп.).

Тендерні торги були проведені 29.01.2016 року. За результатами торгів переможцем було визнано – ТОВ «Дефенд Компані», однак звертаю Вашу увагу, що ця компанія постачає продукцію АО «ЕПК СТЕПНОГОРСЬК» (найменування на російській мові), яке входить до складу корпорації ЄПК, інформація щодо якої викладена вище.

Крім цього, зазначаю, що ПАТ «ХАРП» неодноразово зверталось до ПАТ «Укрзалізниця» щодо необхідності захисту українського ринку від надходження неякісних підшипників і підшипникових вузлів імпортного виробництва у тому числі і з Російської Федерації, для буксових вузлів залізничного рухомого складу України.

Підшипники цього походження за своїми характеристиками не відповідають діючій нормативній документації, що є основною причиною збільшення кількості позапланових відчеплень. У своїх зверненнях ПАТ «ХАРП», зазначало, що всі підшипники та підшипникові вузли для буксового вузлу рухомого складу України, необхідно внести до переліку залізничної продукції, що підлягає обов'язковій сертифікації у національній системі сертифікації УкрСЕПРО, а також при формуванні переліку наданої документації до проведення тендерних закупівель, для потреб підприємств ПАТ «Укрзалізниця», зокрема на підшипникову продукцію додати документ про проведену атестацію чи обстеження уповноваженою особою від ПАТ «Укрзалізниця», або завірену копію сертифікату відповідності на підшипники у національній системі сертифікації УкрСЕПРО. Але ж при підготовці тендерних торгів таке звернення не було враховано.

Також не переконало ПАТ «Укрзалізниця» і той аргумент, що у 2015 році вже були випадки постачання підшипникової продукції АО «ЕПК СТЕПНОГОРСЬК», яка за своєю конструкцією не відповідала діючій нормативній документації. Так, у січні місяці 2015 року при слідуванні поїзда № 91 ЧС8-014 ТЧМ Власенко сполучення Київ-Львів на ділянці Тетерів-Коростень, виявлено підвищений нагрів буксового вузла колісної пари. При розслідуванні встановлено: причиною нагріву буксового вузла колісної пари стало руйнування сепараторів.

Тобто, вказані факти постачання неякісної продукції стосуються саме тих сепараторів, які і будуть постачатися для потреб ПАТ «Укрзалізниця» протягом 2016 року. Данні підшипники, також як і сепаратори не мають сертифіката відповідності у національній системі сертифікації УкрСЕПРО, так як переліком залізничної продукції, що підлягає обов'язковій сертифікації, це не передбачено. Що дає можливість усім імпортним виробникам і надалі постачати неякісні підшипники для потреб Укрзалізниці.

Крім того, наголошую, що досвід регулювання якості в країнах Європейської спільноти підтверджує, що вузли та деталі, що безпосередньо мають вплив на безпеку руху, підлягають обов'язковій сертифікації, а також повторній сертифікації (ресертифікації) у випадку встановлення фактів виходу вказаної продукції із строю.

В Україні, на жаль, такого порядку обов'язкової сертифікації не існує.

Обставини, що склалися, вимушують підприємство скорочувати обсяги виробництва та чисельний склад працівників підприємства, що в свою чергу тягне за собою зростання безробіття, збільшення асигнувань з бюджету на соціальні виплати працездатному населенню. Підприємство знаходиться на порозі неминучого простою.

На підставі вищевикладеного,

ПРОШУ:

- Кабінет Міністрів України – винести на розгляд Ради національної безпеки та оборони України пропозиції щодо застосування персональних спеціальних санкцій у вигляді заборони здійснення державних закупівель товарів, робіт і послуг на підставі п. 10 ст. 10 Закону України «Про санкції» щодо наступних юридичних осіб:

- ООО «ЕПК – Новые технологии»;
- ООО «ЕПК Волжский»;
- ОАО «ЕПК Самара»;
- ООО «ЕПК «Саратов»;
- АО «ЕПК Степногорск»;
- ООО «ЕПК Бренко Подшипниковая компания»;
- ООО «ТД ЕПК» (м. Москва та особи, пов'язані відносинами контролю з даною юридичною особою);
- ИТ «ЕПК-Запорожье», г. Запорожье (Украина) – афільована особа;
- ТОО «ТД ЕПК –Казахстан», г. Степногорск (Казахстан);
- ЗАО «Вологодский подшипниковый завод»;
- Раді національної безпеки та оборони України – прийняти відповідне рішення щодо запровадження санкцій щодо визначених іноземних юридичних осіб;
- У встановленому порядку внести до переліку залізничної продукції, що підлягає обов'язковій сертифікації в національній системі сертифікації УкрСЕПРО, всі підшипники та підшипникові вузли для рухомого залізничного складу України, та крім того при формуванні переліку документації, необхідної для проведення тендерних закупівель для потреб підприємства ПАТ «Укрзалізниця» (зокрема на підшипникову продукцію) обов'язково додавати документ про проведену атестацію чи обстеження виробництва уповноваженою особою від ПАТ «Укрзалізниця» або завірену копію сертифікату відповідності на підшипники у національній системі сертифікації УкрСЕПРО.

Про результати розгляду запиту, прошу повідомити у встановлений законодавством термін.

Народний депутат України



Я. МОСКАЛЕНКО

(посв. № 300)