



**МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ**  
(Мінфін)

вул. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. (044) 206-59-47, 206-59-48, факс 425-90-26  
E-mail: infomf@minfin.gov.ua Код ЄДРПОУ 00013480

13.04.2016 № 31-25010-01-2/10820  
На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

**Народному депутату України**  
**Петьовці В. В.**

Кабінет Міністрів України

*Стосовно питань реалізації програми  
прикордонного співробітництва ЄС  
“Україна-Словаччина-Угорщина-Румунія”*

***Шановний Василю Васильовичу!***

Міністерство фінансів України на виконання доручення Прем'єр-міністра України А.Яценюка від 04.04.2016 № 10262/1/1-16 до листа Голови Верховної Ради України В. Гройсмана від 18.03.2016 № 11/10-543 щодо Вашого запиту Народного депутата України від 15.03.2016 № 12 стосовно питань реалізації програми прикордонного співробітництва ЄС “Україна-Словаччина-Угорщина-Румунія” повідомляє таке.

Щодо проекту “Модернізація та реконструкція пасажирської частини МАПП “Ужгород”

Грантовий договір № HUSKROUA/LSP/001 від 12.03.2013 року, реалізується Закарпатською митницею ДФС. Строк реалізації проекту 01.04.2013 – 06.12.2016.

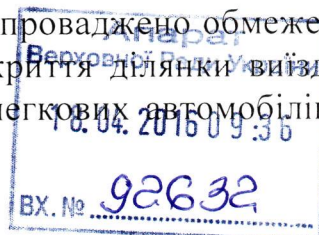
Проект передбачає другу чергу розбудови інфраструктури міжнародного автомобільного пункту пропуску (далі – МАПП) “Ужгород”, а також реконструкцію існуючих митних споруд на пасажирському напрямку, розширення стику доріг пункту пропуску “Ужгород – Вишне Немецьке”.

Проект було змінено з урахуванням нових стандартів ціноутворення у будівництві та модернізації обладнання в цінах 2014 року.

За результатами проведення процедури відкритих торгів 09.09.2015 року було підписано Договір генерального підряду № 339 з будівельною організацією ТОВ “Торговий Дім Укрвтрресурс” на проведення реконструкції існуючих та будівництво нових об'єктів інфраструктури МАПП “Ужгород” II черга (пасажирський напрямок) та “Влаштування стику доріг (ув'язка) пункту пропуску “Ужгород” зі Словацькою Стороною” на суму 47 899 996,00 грн.

У зв'язку з початком робіт з реконструкції, було запроваджено обмеження руху в пункті пропуску “Ужгород” та здійснено перекриття ділянки виїзду з України пасажирської частини пункту пропуску. Рух легкових автомобілів та

196152 \*



автобусів здійснюється безперешкодно за тимчасовою схемою на в'їзній ділянці пасажирської частини МАПП "Ужгород".

Також, за результатами проведення процедури відкритих торгів укладено договір від 18.09.2015 року № 340 з ФОП Генсецьким Михайлом Петровичем на здійснення технічного нагляду при проведенні робіт з реконструкції на суму 350 000 00 грн., а з проектною організацією-автором проекту ТОВ "Аргонавт" 18.09.2015 року укладено Договір № 342 на здійснення авторського нагляду на суму 69 129,00 грн.

16 жовтня 2015 року, відповідно до п. 11.1 згаданого Договору, на підставі наданого підрядником рахунку-фактури від 12.10.2015 року № СФ-0000035, проведено попередню оплату в розмірі 30 % від річного обсягу вищезазначених робіт у сумі 12 731 000,00 грн.

Протягом 2015 року генеральною підрядною організацією ТОВ "Торговий Дім Укрвторресурс" виконано робіт на суму 3 291 761,00 грн, а протягом січня – лютого 2016 року – на суму 312 502,00 грн.

Залишок неповернутих коштів авансу, невиконаного монтажу конструкцій та закупівлі матеріалів на суму авансу складає 9 126 737,00 грн., що спричинило виникнення простроченої дебіторської заборгованості та блокування виплат з казначейського рахунку митниці по поточних платежах.

Станом на 1 квітня 2016 року залишок коштів по Грантовому контракту № HUSKROUA/LSP/001 від 12.03.2013 року на рахунках митниці складає: в уповноваженому банку 1 837 208,14 євро та на реєстраційному рахунку в ДКСУ м. Києва 321 548,09 грн.

На вимогу Бенефіціара, з метою підтвердження витрат, аудиторською фірмою ПП "Довіра" здійснено аудиторську перевірку та підготовлено аудиторський звіт для подання Спільному Органу Управління щодо виконання митницею Грантової угоди № HUSKROUA/LSP/001 від 12.03.13 року за період 01.04.2013 – 31.07.2015.

Проблемними питаннями є:

- невизначене питання продовження договірних зобов'язань з діючим підрядником у зв'язку з невиконанням їм зобов'язань щодо використання отриманого авансу,

- невирішене питання з перенесення магазину безмитної торгівлі, що попадає в зону забудови та підлягає знесенню (власники будівлі, посиляючись на право власності, вимагають внесення змін до генерального плану та проектно-кошторисної документації із залишенням їхньої будівлі на існуючому місці).

Щодо проекту "Ефективний та безпечний кордон між Румунією та Україною"

Грантовий договір № HUSKROUA/LSP/002, який був підписаний 14 березня 2013 року, виконувався Закарпатською митницею ДФС. Період реалізації проекту 01.04.2013 – 31.03.2015.

Проектом передбачено будівництво нової інфраструктури пункту пропуску "Дякове".

Разом з тим, після підписання Грантового договору постало ряд проблемних питань пов'язаних з реалізацією проекту, таких як:

- відведення земельної ділянки для будівництва пункту пропуску “Дякове” потребує першочергового виділення коштів у сумі близько 1 млн. грн.;
- проект не забезпечений достатнім фінансуванням, оскільки кошторисна вартість передбачена проектною документацією значно перевищує обсяг фінансування передбачений Грантовим договором;
- відсутність фінансування для будівництва під'їзної дороги до пункту пропуску “Дякове”.

У зв'язку з цим, у якості альтернативи опрацьовувалось питання проектування та будівництва пункту пропуску в межах земельної ділянки на території діючого пункту пропуску, що значно зменшить капіталовкладення на спорудження вказаного об'єкту.

У ході зустрічі партнерів проекту під головуванням Спільного Технічного Секретаріату (СТС) ППС “Угорщина-Словаччина-Румунія-Україна”, яка відбулася 02 грудня 2014 року було розглянуто питання концептуальної заміни проекту будівництва нової інфраструктури пункту пропуску “Дякове” на проект його реконструкції на базі існуючого пункту пропуску “Дякове” по діючій автомобільній дорозі (на стику румунської та української доріг, що проходить через залізничні колії другої смуги).

За підсумками робочої зустрічі Закарпатською митницею ДФС (Партнер 4) було направлено клопотання (лист від 08.12.2014 року № 03.1-2-03.3-39/8130) до СТС та Бенефіціара з пропозиціями стосовно заміни проекту будівництва на проект реконструкції та продовження терміну його реалізації.

Однак на сьогоднішні питання з продовженням терміну реалізації проекту залишається не вирішеним. Крім того, від СТС програми отримано листи щодо намірів Румунських партнерів призупинити реалізацію проекту “Ефективний та безпечний кордон між Румунією та Україною”.

Щодо проекту “Ефективний та безпечний кордон між Угорщиною та Україною”

Грантовий договір № HUSKROUA/LSP/003, який було підписано 6 грудня 2013 р., реалізується Закарпатською митницею ДФС. Строк реалізації проекту 07.12.2013 – 06.12.2016.

Проект передбачає реконструкцію української частини пункту пропуску “Лужанка”, закупівлю обладнання та створення павільйону оформлення каноїстів, що подорожують річкою Тиса в пункті пропуску “Вилок”.

Проект змінено з врахуванням нових стандартів ціноутворення у будівництві та модернізації обладнання в цінах 2014 року.

Проведено Державну експертизу проектно-кошторисної документації.

04 грудня 2015 року Державною фіскальною службою затверджено скоригований проект реконструкції МАПП “Лужанка” вартістю 101 592 843,00 грн.

Процедури закупівлі в рамках проекту передбачається здійснювати за оновленою проектно-кошторисною документацією. Станом на 1 квітня 2016 р. залишок коштів по Грантовому контракту № HUSKROUA/LSP/003 від 06.12.2013 року на рахунках митниці складає: в уповноваженому банку 2 307 249,01 євро та на реєстраційному рахунку в ДКСУ м. Київ 101,31 грн.

Станом на 1 лютого 2016 року митницею підготовлено План державних закупівель, готується тендерна документація на проведення торгів по реконструкції МП “Лужанка”, проводяться підготовчі роботи по землевідведенню ділянки забудови приміщень для оформлення каноїстів ПП “Вилок”. Також готується документація конкурсних торгів для проведення процедури закупівлі в рамках проекту.

Недотримання строків реалізації проектів обумовлено низкою об’єктивних причин, а саме:

- протягом трьох років з початку реалізації зазначених великомасштабних проектів бенефіціар двічі перебував в стадії реорганізації, що потребувало внесення змін до підписаних Грантових договорів;

- проекти будівництва (реконструкції) зазначених пунктів пропуску виготовлено в 2008 – 2010 роках, їх практична реалізація відповідно до сучасних вимог і нормативів потребувала внесення змін до проектної документації;

- з початку 2014 року вартість будівництва зросла в 2 рази, що обумовило потребу в коригуванні кошторисної вартості.

На сьогодні Державна фіскальна служба здійснює всі необхідні заходи щодо прискорення реалізації проектів.

*З повагою*

**Заступник Міністра**

**О. МАКЕЄВА**

