



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Балозі І. І.

Шановний Іване Івановичу!

Міністерство інфраструктури України відповідно до листа Комітету Верховної Ради України з питань транспорту від 29.03.2016 № 04-36/14-194 розглянуло Ваш депутатський запит від 17.03.2016 № 8 стосовно будівництва об'їзної автомобільної дороги навколо м. Берегове та с. Астей Закарпатської області та повідомляє.

Робочий проект будівництва об'їзної автомобільної дороги м. Берегове та с. Астей виготовлено у 2006 році та затверджено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24.10.2007 № 903. Загальна кошторисна вартість об'єкта на 2007 рік становила 148,9 млн грн. За результатами тендера на проведення будівельних робіт обрано компанію ПАТ «Південьзахідшляхбуд». Станом на 01.03.2016 виконано ремонтно-будівельні роботи, вартість яких становить 29,2 млн грн.

Однак у зв'язку з відсутністю вчасного фінансування в повному обсязі проект втратив актуальність в частині будівельних норм та цін і потребує коригування. Крім того, у 2014 році підрядна організація ПАТ «Південьзахідшляхбуд» збанкрутіла. Тому необхідно повторно проводити тендер для визначення виконавця робіт. Однак це можливо лише за наявності відкоригованої проектно-кошторисної документації та коштів для виконання будівельних та проектних робіт. Для завершення будівництва необхідно орієнтовно 560 млн грн.

На фінансування бюджетної програми 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування» Законом України «Про Державний бюджет України на 2016 рік» передбачено лише 6,5 млрд грн, тоді як потреба у видатках лише на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування перевищує 8,9 млрд грн.

Такий обсяг фінансування не дає можливості відновити існуючу мережу автомобільних доріг загального користування, не кажучи вже про будівництво нових об'єктів.

Крім того, враховуючи зміни, внесені Законом України «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо реформи міжбюджетних відносин», капітальні вкладення на будівництво та реконструкцію закладаються до

278812



12:43

Верховної Ради України

18.04.2016 09:35

Вх. № 92651

3482126120-16 ВР 05.04.2016

Державного бюджету України на відповідний рік лише після розроблення відповідних державних інвестиційних проектів.

Відбір державних інвестиційних проектів, які в подальшому фінансуються з державного бюджету, здійснюється Міжвідомчою комісією з питань державних інвестиційних проектів у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 22.07.2015 № 571 «Деякі питання управління державними інвестиціями».

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України є центральним органом виконавчої влади, яке відпрацьовує та подає на розгляд Міжвідомчої комісії відповідні державні інвестиційні проекти.

Разом з цим повідомляємо, що законами України від 28.12.2014 № 71-VIII «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо податкової реформи» та від 28.12.2014 № 79-VIII «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо реформи міжбюджетних відносин» передбачено спрямування до загального фонду місцевих бюджетів нового джерела доходів – акцизного податку з реалізованих суб'єктами господарювання роздрібної торгівлі підакцизних товарів, який справляється при продажу пива, алкогольних напоїв, тютюнових виробів, тютюну та промислових замінників тютюну, а також нафтопродуктів, скрапленого газу, речовин, що використовуються як компоненти моторних палив, палива моторного альтернативного.

Рішення щодо спрямування коштів місцевих бюджетів приймаються органами місцевого самоврядування під час затвердження місцевих бюджетів. Тому можливим джерелом фінансування робіт з будівництва зазначеної автомобільної дороги є місцевий бюджет.

Крім того, міські ради мають можливість брати участь в конкурсі з відбору інвестиційних програм і проектів регіонального розвитку, що можуть реалізовуватися за рахунок коштів державного фонду регіонального розвитку у 2016 та наступних роках.

Враховуючи зазначене, Мінінфраструктури звертається до Вас з проханням підтримати законопроекти «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо створення Державного дорожнього фонду України» (реєстр. № 2725 від 24.04.2015), «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо створення Державного дорожнього фонду України» (реєстр. № 2724 від 24.04.2015) та «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування» (реєстр. № 0954 від 27.11.2014), які дадуть можливість забезпечити стабільну та прогнозовану діяльність дорожньої галузі, прозорості використання коштів, які сплачуються користувачами доріг.

З повагою

В. о. Міністра



В. Омелян