



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Гусаку В. Г.

Шановний Володимире Георгійовичу!

Міністерством інфраструктури України відповідно до листа Міністра Кабінету Міністрів України від 12.03.2016 № 3888/0/2-16 розглянуто Ваш депутатський запит від 03.02.2016 № 174/3-2-163, оголошений на засіданні Верховної Ради України 05.02.2016 та надісланий листом Голови Верховної Ради України від 05.02.2016 № 11/10-115, щодо надання інформації та повідомляється.

Щодо надання звіту про виконання фінансового плану Укрзалізниці за 2015 рік.

Відповідно до наказу Мінекономрозвитку від 02.03.2015 № 205 «Про затвердження Порядку складання, затвердження та контролю виконання фінансового плану суб'єкта господарювання державного сектору економіки» показники виконання фінансових планів підприємств за рік подаються до 31 березня року, що настає за звітним періодом.

Наразі звіт про виконання фінансового плану ПАТ «Укрзалізниця» за 2015 рік ще формується ПАТ «Укрзалізниця» та до Мінінфраструктури не надходив.

Щодо надання інформації стосовно цільового використання надходжень від підвищення тарифів у 2015 році на перевезення вантажів залізничним транспортом.

У 2015 році додаткові доходи у сумі близько 7,5 млрд грн, що передбачалось отримати від здійснення індексації тарифів на перевезення вантажів у межах України було знівельовано додатковими витратами, пов'язаними із зростанням цін виробників промислової продукції, інфляцією та девальвацією гривні. З них:

1) збільшення витрат на обслуговування запозичень у зв'язку з девальвацією гривні – 3,4 млрд грн;

277552



15:06

№2714/45/10-16 від 21.03.2016 на №3888/0/2-16 від 12.03.2016



2) закупівля товарно-матеріальних цінностей для забезпечення поліпшення основних засобів галузі (у тому числі рухомого складу та інфраструктури у зв'язку із зростанням цін) – 1,6 млрд грн;

3) збільшення витрат на електроенергію у зв'язку із зростанням цін – 1,4 млрд грн;

4) збільшення витрат на оплату праці з нарахуваннями 1,1 млрд грн, а саме:

- індексація зарплати (прогнозований рівень індексу споживчих цін 126,7%, фактичний – 143,3%) – 0,8 млрд грн;
- підвищення посадових окладів з 01.10.2015 на 5% – 0,3 млрд грн.

Щодо надання проекту фінансового плану ПАТ «Укрзалізниця» на 2016 рік.

Проект консолідованого фінансового плану ПАТ «Укрзалізниця» на 2016 рік оприлюднено на офіційному сайті Мінінфраструктури 20.01.2016 у розділі «Діяльність/Оголошення».

Щодо надання інформації стосовно пріоритетних напрямів інвестицій згідно з проектом фінансового плану ПАТ «Укрзалізниця» на 2016 рік, а також можливості їх фінансування без підвищення тарифів на залізничні перевезення, наприклад, за рахунок амортизаційних відрахувань.

У 2015 році з метою формування статутного капіталу ПАТ «Укрзалізниця» проведено оцінку вартості основних засобів залізничної галузі. Як наслідок, балансова вартість основних засобів галузі зросла майже у 2,5 раза (з 85,6 млрд грн до 210,1 млрд грн). У результаті річна амортизація (основне джерело капітальних інвестицій) збільшилася майже у 2,5 раза (з 8,1 млрд грн до 19,5 млрд грн).

Джерелом покриття амортизаційних відрахувань є доходи від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг), зокрема від надання послуг з перевезень, у тому числі від індексації тарифів на вантажні перевезення в межах України. При цьому на сьогодні на капітальні інвестиції планується спрямувати 9,4 млрд грн власних коштів.

Отже, наразі проектом фінансового плану ПАТ «Укрзалізниця» на 2016 рік з врахуванням залучених коштів передбачено капітальні інвестиції на суму 11,2 млрд грн. Пріоритетним напрямом інвестиційної діяльності є оновлення залізничного рухомого складу (придбання нового, модернізація наявного парку) на загальну суму 5,6 млрд грн, у тому числі на придбання рухомого складу – 2,6 млрд грн, модернізацію вантажних та пасажирських вагонів, тягового, колійного та іншого рухомого складу – 3,0 млрд грн.

За рахунок власних коштів планується придбати рухомого складу на загальну суму 1,7 млрд грн, а саме 270 вантажних вагонів, 31 одиницю пасажирських вагонів, 55 одиниць колійної техніки, 7 одиниць іншого рухомого складу, а також здійснити розробку дослідного зразка двосистемного вантажопасажирського електровоза.

У 2016 році планується спрямувати 4,2 млрд грн на реконструкцію та будівництво об'єктів, а саме продовження будівництва Бескидського тунелю,

реконструкцію колії, стрілочних переводів та переїздів, будівництво другої колії дільниці Чорноморська – Берегова (4,8 км), проектування та будівництво пасажирського вокзального комплексу на ст. Дарниця у м. Києві, продовження будівництва залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро у м. Києві, реконструкцію контактної та електричних мереж, мостів, пасажирських платформ, виробничих будівель та споруд, депо і дистанцій та інших об'єктів.

На здійснення інших заходів (придбання та модернізацію інструментів, механізмів, обладнання, спецодягу, нематеріальних активів, інших основних засобів) заплановано спрямувати 1,4 млрд грн.

Разом з цим в приміщенні Американської торговельної палати в Україні за Вашою участю та участю представників бізнесу, керівництва Мінінфраструктури, ПАТ «Укрзалізниця» 25.02.2016 проведено робочу зустріч, присвячену обговоренню проекту фінансового плану ПАТ «Укрзалізниця» на 2016 рік у розрізі капітальних інвестицій.

Узагальнюючи викладене, повідомляємо, що в разі непроведення індексації тарифів на вантажні перевезення галузь недоотримає понад 4 млрд грн, тобто амортизаційні відрахування в цій сумі не покриваються грошовими коштами. Таким чином, на капітальні інвестиції буде спрямовано значно менше коштів, що призведе до подальшого погіршення технічного стану залізничного транспорту та зменшення замовлень на продукцію вітчизняних виробників.

З повагою

в. о. Міністра



В. Омелян