



**МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ**  
**(Мінекономрозвитку України)**

вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. 253-93-94, факс 226-31-81  
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: [meconomy@me.gov.ua](mailto:meconomy@me.gov.ua), код ЄДРПОУ 37508596

№  
На № 11/10-116 від 05.02.2016

**Голові Верховної Ради України**  
**Гройсману В. Б.**

✓ **Народному депутату України**  
**Гусаку В. Г.**

*Щодо цільового спрямування коштів від  
підвищення тарифів на вантажні перевезення*

**Шановний Володимире Борисовичу!**

**Шановний Володимире Георгійовичу!**

Користуючись нагодою Мінекономрозвитку засвідчує Вам свою повагу та на звернення Голови Верховної Ради України від 05.02.2016 № 11/10-116 до депутатського запиту народного депутата України Гусака В. Г., оголошеного на засіданні Верховної Ради України 05.02.2016, щодо цільового використання надходжень від підвищення тарифів на перевезення вантажів залізничними транспортом та пріоритетних напрямків інвестицій ПАТ “Укрзалізниця” у 2016 році повідомляє.

**1. Щодо Звіту про виконання фінансового плану Укрзалізниці за 2015 рік.**

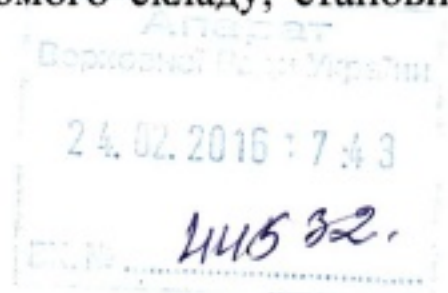
Відповідно до вимог Порядку складання, затвердження та контролю виконання фінансового плану суб'єкта господарювання державного сектору економіки, затвердженого наказом Мінекономрозвитку від 02.03.2015 № 205, зареєстрованого в Мін'юсті 19.03.2015 за № 300/26745, (із змінами) строк подання до Мінекономрозвитку Звіту про виконання фінансового плану за рік – до 31 березня року, що настає за звітним. Станом на 18.02.2016 зазначена інформація в Мінекономрозвитку відсутня.

**2. Щодо цільового використання надходжень від підвищення тарифів у 2015 році на перевезення вантажів залізничним транспортом.**

Мінекономрозвитку підтримало пропозиції Мінінфраструктури щодо збільшення тарифів на залізничні вантажні перевезення на 2015 та 2016 роки до економічно обґрунтованого рівня виходячи з наступного.

За інформацією Мінінфраструктури (лист від 22.01.2016 № 514/24/10-16), фізичний знос основних виробничих фондів, особливо рухомого складу, становить понад 90 %.

М2 Мінекономрозвитку  
Вих. № 3221-01/4580-01 від 19.02.2016 11:56:40



В умовах дефіциту коштів для фінансування поточної та інвестиційної діяльності Укрзалізниця протягом ряду років залучала фінансові ресурси. Станом на 01.01.2016 очікуваний залишок за фінансовими зобов'язаннями становитиме понад 42 млрд. гривень. Обслуговування кредитного портфелю ПАТ “Укрзалізниця” становить понад 5 млрд. гривень щорічно.

За результатами діяльності за 2014 рік ДАЗТ “Укрзалізниця” отримала чистий збиток в сумі 622,7 млн. гривень, у 2015 році очікується, що ПАТ “Укрзалізниця” отримає 2427,6 млн. гривень чистого збитку.

Відповідно до наказу Мінінфраструктури від 26.01.2015 № 13, зареєстрованого в Мін'юсті 30.01.2015 за № 106/26551, починаючи з 31.01.2015 тарифи на перевезення вантажів залізничним транспортом було підвищено одночасно на 30 %, а на перевезення вугілля – поетапно на 10 % (з 31.01.2015) та 18,2 % (з 01.04.2015).

В умовах реалізації норм наказу планувалось збільшення тарифних доходів залізниць на 8,5 млрд. гривень (27,2 %).

За прогнозними розрахунками, у 2015 році додаткові доходи від індексації тарифів на перевезення вантажів у межах України становитимуть близько 7,5 млрд. гривень. Однак їх було знівельовано додатковими витратами, пов'язаними із зростанням цін виробників промислової продукції, індексу інфляції та девальвацією гривні. Так, збільшення витрат на обслуговування запозичень – 3,4 млрд. гривень, закупівля товарно-матеріальних цінностей для забезпечення експлуатаційних витрат – 1,6 млрд. гривень, закупівля електроенергії для здійснення перевезень – 1,4 млрд. гривень збільшення витрат на оплату праці з нарахуваннями – 1,1 млрд. гривень (за рахунок заходів з компенсації інфляційних процесів – підвищення посадових окладів з 01.10.2015 на 5 %).

За даними Держстату, індекс тарифів на вантажні перевезення залізничним транспортом у 2015 році (IV квартал 2015 року до кварталу попереднього року) становив 130,5.

### **3. Щодо проекту фінансового плану ПАТ “Укрзалізниця” на 2016 рік.**

Мінекономрозвитку опрацювало розроблений Мінінфраструктури проект консолідованого фінансового плану ПАТ “Укрзалізниця” на 2016 рік і погодило його із зауваженнями.

Ураховуючи що Мінекономрозвитку не є розпорядником зазначеної інформації, пропонуємо звернутись до Мінінфраструктури, як розробника зазначеного документу, з метою отримання запитуваної інформації.

### **4. Щодо пріоритетних напрямків інвестицій згідно з проектом фінансового плану на 2016 рік, а також наявності можливостей їх фінансування без підняття тарифів на залізничні перевезення, наприклад за рахунок амортизаційних відрахувань.**

З метою планомірного підвищення тарифів на вантажні залізничні перевезення та створення умов для стабілізації фінансового стану залізниць і забезпечення потреб економіки в залізничних перевезеннях Мінекономрозвитку погоджено проект наказу Мінінфраструктури “Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України”, згідно з яким тарифи на перевезення усіх вантажів залізничним транспортом в межах України підвищуються одночасно на 15 %.

Зазначений проект був доопрацьований за результатами обговорення питання тарифної політики у сфері вантажних залізничних перевезень з представниками бізнесу, Американської Торгівельної Палати та Європейської Бізнес Асоціації



в рамках виконання протоколу № 142 засідання Кабінету Міністрів України від 16.12.2015 (підпункт 3 пункту 6) та протоколу № 149 засідання Кабінету Міністрів України від 30.12.2015 (абзац другий підпункту 10 пункту 4).

В умовах реалізації наказу тарифні доходи залізниць від вантажних залізничних перевезень в межах України збільшаться на 5,2 млрд. гривень (13 %).

За інформацією Мінінфраструктури (лист від 22.01.2016 № 514/24/10-16), отримані від підвищення тарифів додаткові доходи заплановано використати на реконструкцію колії в сумі 1128 млн. гривень, реконструкцію електричних мереж, тягових підстанцій, пристроїв СЦБ та інше – 300 млн. гривень, придбання вантажних вагонів – 495 млн. гривень, придбання колійної техніки – 252 млн. гривень, придбання рухомого складу для енергогосподарства – 272 млн. гривень, модернізація тягового рухомого складу – 2300 млн. гривень та вантажних вагонів – 460 млн. гривень.

Прямий внесок від передбаченого наказом підвищення тарифів до загального індексу цін виробників промислової продукції становитиме 0,2 відсоткових пункти, що відповідає кількісним припущенням, закладеним у прогностичні розрахунки основних макропоказників економічного і соціального розвитку України на 2016 рік (постанова Кабінету Міністрів України від 05.08.2015 № 558).

У погодженому Мінекономрозвитку із зауваженнями проєкті консолідованого фінансового плану ПАТ “Укрзалізниця” на 2016 рік також враховано підвищення тарифів на перевезення усіх вантажів залізничним транспортом в межах України на 15 %.

Відповідно до проєкту фінансового плану в 2016 році заплановано отримати чистий прибуток в розмірі 96,4 млн. гривень, з якого буде сплачено дивіденди в розмірі 6,1 млн. гривень, направлено на розвиток виробництва 3,5 млн. гривень та до резервного фонду – 0,6 млн. гривень. Решту прибутку буде спрямовано на зменшення залишку нерозподіленого чистого збитку, який на початок року становить 14 881,6 млн. гривень.

ПАТ “Укрзалізниця” заплановано освоїти в 2016 році капітальних інвестицій в сумі 13 817,1 млн. гривень, що, за розрахунками товариства, становить 37,1 % потреби на 2016 рік, у тому числі за рахунок власних коштів (амортизація, фонд розвитку виробництва) – 12 024,3 млн. гривень, кредитних коштів – 1745,8 млн. гривень та коштів інвесторів – 47 млн. гривень.

Одним із зауважень Мінекономрозвитку до проєкту фінансового плану товариства було щодо необхідності спрямування всієї суми амортизації (19 479,5 млн. гривень), як основного джерела фінансування оновлення інфраструктури галузі, на фінансування капітальних інвестицій та забезпечення при цьому зменшення обсягу залучення кредитних ресурсів.

Пріоритетним напрямком інвестиційної діяльності ПАТ “Укрзалізниця” у 2016 році буде оновлення залізничного рухомого складу (придбання нового, модернізація наявного парку) на загальну суму 6988,9 млн. гривень або 50,6 % загальної суми капітальних інвестицій.

З повагою

**Виконавач обов’язків Міністра  
економічного розвитку  
і торгівлі України**



**Юлія КОВАЛІВ**