



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Гусаку В.Г.

Шановний Володимире Георгійовичу!

Міністерством інфраструктури України та ПАТ «Укрзалізниця» розглянули Ваш депутатський запит від 03.02.2016 № 174/3-2-16-1, оголошений на засіданні ВРУ 05.02.2016 та надісланий листом Голови Верховної Ради України від 05.02.2016 № 11/10-117, щодо надання інформації та повідомляє.

Щодо надання звіту про виконання фінансового плану Укрзалізниці за 2015 рік.

Відповідно до наказу Мінекономрозвитку від 02.03.2015 № 205 «Про затвердження Порядку складання, затвердження та контролю виконання фінансового плану суб'єкта господарювання державного сектору економіки» (зі змінами) суб'єкти господарювання державного сектору економіки повинні надавати виконання річних фінансових планів до 31 березня року, що настане за звітним періодом.

Після підготовки звіту про виконання фінансового плану ПАТ «Укрзалізниця» за 2015 рік інформація буде надана у встановленому порядку.

Щодо інформації стосовно цільового використання надходжень від підвищення тарифів у 2015 році на перевезення вантажів залізничним транспортом.

У 2015 році додаткові доходи у сумі близько 7,5 млрд. грн., що передбачалось отримати від здійснення індексації тарифів на перевезення вантажів у межах України було знівельовано додатковими витратами, пов'язаними із зростанням цін виробників промислової продукції, індексу інфляції та девальвацією гривні, з них: збільшення витрат на обслуговування запозичень – 3,4 млрд. грн.; закупівля товарно-матеріальних цінностей для забезпечення поліпшення основних засобів галузі, у тому числі рухомого складу та інфраструктури – 1,6 млрд. грн.; збільшення витрат на оплату праці з нарахуваннями – 1,1 млрд. грн., у тому числі індексація зарплати (запланований рівень індексу споживчих цін – 126,7%, фактичний – 143,3%) – 0,8 млрд. грн.,

275924



15:26

№1970/24/10-16 від 29.02.2016 на №11/10-117 від 05.02.2016

03.03.2016 10:01

ВХ. №

51682

підвищення посадових окладів з 01.10.2015 на 5% – 0,3 млрд. грн., закупівля електроенергії – 1,4 млрд. грн.

Щодо надання проекту фінансового плану ПАТ «Укрзалізниця» на 2016 рік.

Проект консолідованого фінансового плану ПАТ «Укрзалізниця» на 2016 рік 20.01.2016 оприлюднено на офіційному web-сайті Мінінфраструктури у розділі «Діяльність/Оголошення».

Щодо надання інформації стосовно пріоритетних напрямів інвестицій згідно з проектом фінансового плану ПАТ «Укрзалізниця» на 2016 рік, а також можливості їх фінансування без підвищення тарифів на залізничні перевезення, наприклад, за рахунок амортизаційних відрахувань.

У 2015 році з метою формування статутного капіталу ПАТ «Укрзалізниця» проведено оцінку вартості основних засобів залізничної галузі. Як наслідок, балансова вартість основних засобів галузі у 2016 році зросла порівняно з 2015 роком майже у 2,5 рази (з 85,6 млрд. грн. до 210,1 млрд. грн.). У результаті амортизація (основне джерело капітальних інвестицій) збільшилася майже у 2,5 рази (з 8,1 млрд. грн. до 19,5 млрд. грн.). Джерелом покриття амортизаційних відрахувань є доходи від перевезень, у тому числі від підвищення тарифів на вантажні перевезення в межах України з 01.03.2016 на 15% в сумі 5,2 млрд. грн. На капітальні інвестиції спрямовано 12 млрд. грн. власних коштів. Отже, проектом фінансового плану на 2016 рік з врахуванням залучених коштів передбачено капітальні інвестиції на суму 13,8 млрд. грн.

Пріоритетним напрямом інвестиційної діяльності у 2016 році є оновлення залізничного рухомого складу, на що спрямовується 6 988,9 млн. грн., у тому числі на придбання рухомого складу – 3 020,2 млн. грн., модернізацію вантажних та пасажирських вагонів, тягового, колійного та іншого рухомого складу – 3 968,7 млн. грн.

За рахунок власних коштів заплановано придбання рухомого складу на загальну суму 2 063,3 млн. грн., а саме 270 вантажних вагонів, 2 швидкісних електропоїздів, 21 одиниці пасажирських вагонів, 55 одиниць колійної техніки, 5 одиниць іншого рухомого складу, а також розробку дослідного зразка двосистемного вантажо-пасажирського електровоза.

У 2016 році планується спрямувати 5 351,9 млн. грн. на реконструкцію та будівництво об'єктів, а саме продовження будівництва Бескидського тунелю, реконструкцію колії, стрілочних переводів та переїздів, електрифікацію ділянки Ковель – Ізов – Держкордон, проектування та будівництво II черги пасажирського вокзального комплексу на ст. Дарниця у м. Києві, продовження будівництва залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро у м. Києві, будівництво другої колії ділянки Чорноморська – Берегова (4,8 км), реконструкцію контактної та електричних мереж, мостів, пасажирських платформ, виробничих будівель та споруд, депо і дистанцій та інших об'єктів.

На здійснення інших заходів заплановано 1 476,3 млн. грн.

У разі непідвищення тарифів на вантажні перевезення галузь недоотримас понад 5,2 млрд. грн., тобто амортизаційні відрахування в цій сумі не покриються грошовими коштами, а значить галузь зазнає збитків у розмірі понад 5 млрд. грн. Таким чином, нині на капітальні інвестиції можливо спрямувати лише 6,8 млрд. грн. власних коштів. Разом із залученими коштами план капітальних інвестицій становитиме 8,6 млрд. грн. Як наслідок, не буде придбано рухомий склад на суму 1,4 млрд. грн., не буде здійснено будівництво об'єктів на суму 1,6 млрд. грн., при цьому обсяг фінансування модернізації основних засобів та інфраструктури галузі зменшиться на 2,2 млрд. грн.

З повагою

Міністр



А. Пивоварський