



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1660

20.05.2016

Міністру інфраструктури України

ОМЕЛЯНУ В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Яніцького В. П., оголошений на засіданні Верховної Ради України 20 травня 2016 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 353/150

"17" травня 2016р.

**Прем'єр-міністру України
ГРОЙСМАНУ В.Б.**

**Міністру інфраструктури України
✓ ОМЕЛЯНУ В.В.**

**Голові правління ПАТ
«Українська залізниця»
В. БАЛЧУНУ**

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

***щодо збереження роботи вузькоколійної
залізниці «Антонівка – Зарічне»***

**Шановний Володимире Борисовичу!
Шановний Володимире Володимировичу!
Шановний пане Войцеху!**

Звертаюсь до Вас з приводу збереження роботи вузькоколійної залізниці «Антонівка – Зарічне», що з'єднує Володимирецький та Зарічненський райони Рівненської області.

Вузькоколійна залізниця «Антонівка – Зарічне» – це найдовша в Європі діюча з 1905 року вузькоколійка, протяжністю 106 км, в обслуговуванні якої використовується чимала кількість раритетної техніки. Маршрут залізниці пролягає через 14 сільських населених пунктів. На маршруті 5 станцій та 15 стаціонарних зупинок. Особливістю вузькоколійки є наявність найдовшого в Україні дерев'яного залізничного моста (через р. Стир).

Однак, на даний час існування вузькоколійної залізниці «Антонівка – Зарічне» опинилося під загрозою. За інформацією, наданою Володимирецькою районною державною адміністрацією Рівненської області, Міністерство інфраструктури України та Державна адміністрація залізничного транспорту України мають намір ліквідувати її через збитковість.

Питання збереження вузькоколійки є досить актуальним та має,

насамперед, важливий соціальний аспект. Так, у зв'язку із відсутністю автомобільних доріг, вузькоколійна залізниця єдина можливість місцевого населення добратися до Сарн, Рівного та столиці. Місцеві школярі їздять у Володимирецький районний колегіум, студенти – до залізничної станції Антонівка, а далі – у навчальні заклади по всій Україні. Слід зазначити, що стан державної автомобільної дороги Володимирець – Малі Телковичі – Бишляк, вздовж якої проходить вузькоколійна залізниця, є аварійно небезпечним, внаслідок чого автоперевізники відмовляються здійснювати перевезення пасажирів по даному маршруту. Орієнтовна кошторисна вартість капітального ремонту зазначеного автошляху складає понад 55 мільйонів гривень.

Крім того, населені пункти, через які проходить вузькоколійна залізниця, належить до зони спостереження Рівненської АЕС. Під час виникнення на АЕС надзвичайної ситуації техногенного характеру, вказана залізниця є можливим маршрутом евакуації населення Володимирецького району.

Також, так званий «поліський трамвайчик» – це важливий туристичний об'єкт, яка відома іноземцям, які неодноразово приїждять на екскурсії до Полісся. Середня швидкість потягу становить 30 км/год, що дозволяє пасажирам розгледіти незвичайні місця, яких не торкнулась цивілізація: болотисту непрохідну місцевість, мішані ліси, заболочені луки і озера. Кілька років тому вузькоколійка «Антонівка-Зарічне» набрала найбільше прихильників і стала переможцем у проекті «7 чудес Рівненщини». З метою формування позитивного туристичного іміджу України та також популяризації вузькоколівної залізниці «Антонівка-Зарічне» з 2010 року започатковано регіональний відкритий етно-тур-фест «Бурштиновий шлях».

Звертаю Вашу увагу, що закриття вузькоколійки спричинить значне погіршення соціально-психологічного клімату серед мешканців віддалених від обласного та районного центрів населених пунктів Полісся.

На підставі викладеного, враховуюся соціальну необхідність, з метою підвищення туристичного іміджу України, керуючись статтею 86 Конституції України, статтями 15, 17 Закону «Про статус народного депутата України», –

ПРОШУ:

1. Розглянути викладену у запиті інформацію та в межах компетенції вжити заходів щодо збереження роботи вузькоколівної залізниці «Антонівка – Зарічне».
2. Провести необхідні заходи щодо модернізації зазначеної вузькоколівної залізниці.
3. Про результати розгляду запиту та вжиті заходи письмово повідомити мене передбачені законом строки.

З повагою

Народний депутат України



В. ЯНЦЬКИЙ
(посв. № 353)