



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1707

20.05.2016

Міністру інфраструктури України

ОМЕЛЯНУ В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Романової А. А., оголошений на засіданні Верховної Ради України 20 травня 2016 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Садова, 3-а

№ 157/1-243 від 18.05 2016 р.

Міністру інфраструктури України
Омеляну В.В.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

щодо поточного ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-68 Талалаївка – Ічня – Тростянець з під'їздом до Державного історико-культурного заповідника «Качанівка»

Шановний Володимире Володимировичу!

Рішенням виїзного засідання Комітету Верховної ради України з питань транспорту «Про стан та перспективи розвитку транспортної інфраструктури Чернігівської області» (18.09.2015 р., м. Чернігів) для забезпечення підтримки подальшого сталого розвитку туристичної галузі та аграрного потенціалу Чернігівської області у 2016 році передбачено проведення поточного середнього ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-68 Талалаївка – Ічня – Тростянець з під'їздом до Державного історико-культурного заповідника «Качанівка».

Регіональна автомобільна дорога загального користування державного значення Р-68 Талалаївка – Ічня – Тростянець – Сокиринці – /Н-07/ протяжністю 99,471 км (у т.ч. з під'їздом до с. Качанівка – 5,3 км), яка пов'язує національну автодорогу Н-07 Київ – Суми – Юнаківка та регіональну Р-67 Чернігів – Ніжин – Прилуки – Пирятин і є під'їзною дорогою до об'єктів природно-заповідного та історико-культурного фонду загальнодержавного значення, була побудована у 60-ті роки минулого сторіччя.

85% протяжності автодороги має ширину 6 метрів та 15% – ширину 7 метрів, з мінімальними радіусами поворотів, без перехідно-швидкісних смуг, за параметрами III категорії – 16,3 км та IV категорії – 88,6 км, з покриттям із асфальтобетону та чорного щебеню, яке не розраховане на сучасні вимоги по навантаженню. На сьогодні терміни капітального ремонту дороги, норми якого для даного типу покриття становлять 10-13 років, перевищені в 5 разів.

Результати обстежень та темпи появи фактичних руйнувань на всій протяжності дороги вказують на втрату дорожнім покриттям несучої здатності. Внаслідок цього на автодорозі постійно виникають нові руйнування - великі ділянки пучино-

утворення, колійність, напливи, суцільні сітки тріщин та сліди ямкового ремонту. Все це негативно впливає на безпеку дорожнього руху та комфортність проїзду.

Ічнянський та Срібнянський райони Чернігівської області, через які проходить автодорога, мають значний туристичний потенціал. В останні роки значно зріс потік автомобільного туризму до Ічнянського національного природного парку, Національного історико-культурного заповідника «Качанівка», дендрологічного парку загальнодержавного значення «Тростянець», історико-архітектурної пам'ятки козацької доби в с. Сокиринці.

Також Ічнянський район має розвинутий аграрний комплекс з інтенсивним сільгоспвиробництвом і рядом підприємств сільгосппереробної промисловості.

Для забезпечення підтримки подальшого сталого розвитку туристичної галузі та аграрного потенціалу області необхідно привести покриття автодороги до існуючих вимог: по навантаженню для перевезення сільгосппродукції ваговим транспортом і по комфортності та безпеці для проїзду автотуристами.

Згідно наказу Державного агентства автомобільних доріг України від 23.09.2015 р. №223 було передбачено 150,0 тис. грн. на поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення **Р-68 Талалаївка – Ічня – Тростянець – Сокиринці – /Н-07/ з під'їздом до Державного історико-культурного заповідника «Качанівка».**

На виконання вищевказаного наказу Службою автомобільних доріг у Чернігівській області було проведено проектні роботи загальною вартістю 36,120 тис. грн. (три ділянки загальною протяжністю 99,471 км).

Необхідні обсяги фінансування поточного середнього ремонту зазначеної автомобільної дороги **по трьом ділянкам загальною протяжністю 99,4 км складають 303,6 млн. грн.,** в тому числі:

- на I ділянці (км 0+000 – км 35+866 протяжністю **35,9 км**) - **98,0 млн. грн.;**
- на II ділянці (км 35+866 – км 63+412, в т.ч. під'їзд до Державного історико-культурного заповідника «Качанівка» км 0+000 – км 5+300, протяжністю **32,8 км**) - **103,8 млн. грн.;**
- на III ділянці (км 63+412 – км 94+171 протяжністю **30,7 км**) - **101,8 млн. грн.**

Однак, розпорядженням Кабінету Міністрів України від 16.03.2016 р. №176-р у **2016 році передбачено виділення лише 30% фінансування** на поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Р-68 Талалаївка – Ічня – Тростянець з під'їздом до Державного історико-культурного заповідника «Качанівка» **на загальну суму 100,0 млн. грн.,** в тому числі:

- на I ділянці протяжністю **35,9 км** - **98,0 млн. грн.;**
- на II ділянці (в т.ч. під'їзд до Державного історико-культурного заповідника «Качанівка») - **тільки 2,0 млн. грн., що складає 1,9 % від потреби;**
- фінансування ремонту III ділянки **не передбачено взагалі.**

Враховуючи вищевказане, для забезпечення подальшого розвитку економічного і туристичного потенціалу Чернігівської області та її інфраструктури, керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України»,

ПРОШУ:

включити до «Переліку об'єктів поточного середнього ремонту» у 2016 році додаткове фінансування у розмірі **203,6 млн. грн. для виконання в повному обсязі** поточного середнього ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-68 Талалаївка – Ічня – Тростянець з під'їздом до Державного історико-культурного заповідника «Качанівка» з введенням в експлуатацію **99,4 км автодороги.**

Про результати розгляду запиту прошу повідомити мене у термін, передбачений законом.

З повагою

Народний депутат України



Романова А.А.

посв. № 157