



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1802

20.05.2016

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Кіссе А. І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 20 травня 2016 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5, тел. (044) 255-39-29, (0482) 35-67-47

19 травня 2016 р. № ДЗ/5

**Прем'єр-міністру України
Гройсману В.Б.**

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

«Щодо збільшення кількості пересувних пунктів габаритно-вагового контролю транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів на автомобільній дорозі міжнародного значення М-15 Одеса – Рені»

Шановний Володимире Борисовичу

Всіляко підтримую дії Уряду щодо повернення вагового контролю на українські дороги, особливо, щодо здійснення заходів державного контролю на автомобільних дорогах загального користування в Одеській області.

Відповідно до Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України, від 10 жовтня 2001 р. № 1306, передбачено здійснення перевезення вантажів із загальною масою (разом з масою транспортного засобу) – не більше 40 т., для контейнеровозів – 44 т., для транспортних засобів, за встановленими Укравтодором та відповідними підрозділами Міністерства внутрішніх справ маршрутами до 46 т.

Крім того, рух транспортних засобів та їх складів з навантаженням на одиночну вісь понад 11 т, здвоєні осі - понад 16 т, строєні осі - понад 22 т забороняється.

Не може бути ситуації, коли замість дозволених чинним законодавством здійснення перевезення вантажів із загальною масою (разом з масою транспортного засобу) – не більше 40 т, перевізник везе 80-100 тон, це не лише персональний ризик водія, коли автомобіль, не пристосований для такої ваги, скоїть ДТП і спричинить його каліцтво чи смерть, а й руйнація дорожнього полотна з наступними смертями інших водіїв.

Потрібно покласти край безконтрольним знищенням доріг за ради прибутку комерційних структур.

Відповідно до інформації Державного підприємства «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна» близько 74% автомобільних доріг були збудовані під розрахункові навантаження на вісь – 6 т та загальною вагою не більше – 24 т.

Автомобільна дорога міжнародного значення М-15 Одеса – Рені була збудована ще в 40-50 роки ХХ століття, якраз під зазначені розрахункові навантаження.

Вказані показники говорять, що дороги не витримують такого навантаження та за останні роки були просто знищені, тому понад 90% автомобільних доріг в Україні потребують виконання ремонтно-будівельних робіт, а щорічні збитки які завдаються дорожньому господарству внаслідок руйнування доріг спричинених рухом великовагових транспортних складають мільярди гривень.

За інформацією, яку Ви підтвердили, під час наради за участю Президента України, Вашої участі, голови Одеської обласної державної адміністрації та Міністра інфраструктури було прийнято рішення про активізацію робіт з будівництва автодороги Одеса-Рені у кінці травня поточного року.

За даними прес-служби Міністерства інфраструктури, пересувні габаритно-вагові комплекси встановлені на шляхах руху транспорту в напрямку морських торговельних портів і терміналів усіх форм власності.

В Одеській області на сьогодні встановлено тільки три пересувних вагових комплекси, які практично не вирішують проблему перевантаження фур на трасі Одеса-Рені, а ремонт міжнародної автомобільної дороги М-15 Одеса-Рені вже почався.

Маючи приклад знищення ділянки дороги Сарата-Арциз довжиною 8,7 км, яку збудовано у 2013 році та за відсутності вагового контролю, полотно вказаної ділянки за короткий проміжок часу уже було не придатне для використання.

Тому буде логічно, порушити питання встановлення більшої кількості комплексів саме на міжнародній трасі Одеса-Рені.

Ураховуючи викладене, та з метою збереження автомобільних доріг, запобіганню та недопущенню їх руйнування прошу Вас, доручити відповідним державним органам, збільшити кількість пересувних пунктів габаритно-вагового контролю транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів на автомобільній дорозі міжнародного значення М-15 Одеса – Рені, на якій зараз активно проводяться будівельні роботи.

З повагою,

Народний депутат України



Kicse A.I.
(№ 340)