



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1827

20.05.2016

Голові Державного агентства
автомобільних доріг України

БАТИЩЕВУ А.В.

Шановний Андрію Васильовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Осуховського О. І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 20 травня 2016 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

"19" травня 2016 р.
№ 350-16/173

Голові Державного агентства
автомобільних доріг України
А.В.Батищеву
03150, Україна, м. Київ,
вул. Фізкультури, 9

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ відповідно до ст. 15 Закону України «Про статус Народного депутата України»

*щодо неналежного утримання та виконання ремонтних робіт на
ділянках траси «М03 Київ-Харків-Довжанський»
італійською Компанією «Тодіні Коструціоні Джіенералі С.П.А»*

Шановний Андрію Васильовичу!

До мене як до Народного депутата України та як до Голови підкомітету Верховної Ради України з питань правового забезпечення та контролю спеціальних органів у сфері запобігання та протидії корупції надійшла інформація від представників ГО «Всеукраїнська люстрація» про можливе нецільове використання коштів та ймовірність створення корупційних схем під час реалізації спільного проекту між Україною та Міжнародним банком реконструкції та розвитку «Другий проект покращення автомобільних доріг України» за умовами якого Україна отримала позику у розмірі 450 мільйонів доларів від Міжнародного банку реконструкції та розвитку.

Так, з офіційної відповіді наданої Державним агентством автомобільних доріг України від 14.04.2016 вих. № 1631/1/9-14-48/03 з підрядником «Тодіні Коструціоні Джіенералі С.П.А» укладено контракти № 2.1 і 2.2 на виконання робіт з реконструкції автодороги М-03, на ділянках км 210+000 – км 220+782, км 228+000 – км 239+317, км 258+000 – 275+000, км 282+000 – 300+550, км 300+550 – 323+000, км 329+050 – км 333+250.

Але згідно офіційної інформації розміщеної на сайті Державного агентства автомобільних доріг України :

http://www.ukravtodor.gov.ua/novini/%D1%81_povidomlennya-pro-prisudzhennya-kontraktu-kapitalnii-remont-ad-m03-kiiv-%E2%80%93-kharkiv-dovzhanskii-lot-2-1-2-6-contract-awa.html.

Підприємству «Тодіні Коструціоні Дженералі С.П.А» було присуджено 6 контрактів :

Лот	2.1	(км	210+000	—	км	220+782)
Лот	2.2	(км	228+000	—	км	239+317)
Лот	2.3	(км	258+000	—	км	275+000)
Лот	2.4	(км	282+000	—	км	300+550)
Лот	2.5	(км	300+550	—	км	323+000)
Лот	2.6	(км	329+050	—	км	333+250)

Вартість контрактів на момент укладення договорів становила – 2 273 137 052.06 гривень.

З відкритих джерел та численних звернень громадян слідує, що дані ділянки дороги не утримуються у належному стані є аварійно-небезпечними, мають численні пошкодження асфальтного покриття, дорожня розмітка та дорожні знаки не відповідають «Правилам дорожнього руху», Закону України «Про дорожній рух», Закону України «Про автомобільні дороги», що призводить до чисельних матеріальних та людських втрат. Тільки за 2015 рік – 1 квартал 2016 року на автодорозі М-03 у межах Лубенського району сталось 82 дорожньо-транспортні пригоди, в яких загинуло 17 осіб, поранено – 36.

Беручи до уваги те, що сума в розмірі 2 273 137 052.06 гривень, була надана нашій Державі як позика, і повернення її є вкрай важким під час економічної кризи та військових дій на сході України, а отже, громадяни України мають знати та володіти вичерпною інформацією про використання цих коштів

Враховуючи вищенаведене та керуючись ст.40 Конституції України, Закону України «Про звернення громадян», ст.15 Закону України «Про статус Народного депутата України», -

П Р О Ш У:

1. Призначити відповідальну особу для розгляду даного запиту та провести службову перевірку по вищенаведеним фактам.
2. Надати повну та всебічну інформацію про оголошення та проведення тендеру, на якому були виставлені лоти № 2.1; № 2.2; № 2.3; № 2.4; № 2.5; № 2.6 (копії наказів, розпоряджень, прізвища посадових осіб, які були відповідальні за проведення тендеру, тощо).

3. Надати копію звіту про укладення контрактів між Державним агентством автомобільних доріг України та підрядником «Тодіні Коструціоні Дженералі С.П.А».
4. Надати копії контрактів, договорів (додатків та додаткових угод), укладених між Державним агенством автомобільних доріг України та підрядником «Тодіні Коструціоні Дженералі С.П.А».
5. Надати копію ордеру від 26.03.2013, згідно якого Служба автомобільних доріг у Полтавській області передала зазначені ділянки автодороги М-03 на експлуатаційне утримання підряднику «Тодіні Коструціоні Дженералі С.П.А».
6. Надати проектно-кошторисну документацію, розроблену Державним агентством автомобільних доріг України відносно складу та обсягу робіт вищевказаних ділянок дороги: км 210+000 – км 220+782, км 228+000 – км 239+317, км 258+000 – 275+000, км 282+000 – 300+550, км 300+550 – 323+000, км 329+050 – км 333+250.
7. Надати копії актів про коригування договірної ціни робіт, за наявності таких.
8. Надати матеріали про залучення субпідрядників до виконання вказаних у контрактах робіт.
9. Надати матеріали щодо технічного контролю за якістю виконання робіт, відповідності до будівельних, виробничих норм та правил, проектних рішень, тощо.
10. Надати копії приписів про усунення допущених недоліків, якщо було виявлено порушення проектних рішень, будівельних норм та правил, чи інших нормативних документів.
11. Надати повну та всебічну інформацію про виконання фінансування робіт за умовами укладених контрактів з підрядником «Тодіні Коструціоні Дженералі С.П.А» (копії платежів, наказів, розпоряджень, актів виконаних робіт, тощо). Також в разі попередньої оплати робіт підрядника «Тодіні Коструціоні Дженералі С.П.А» з документальним обґрунтуванням доцільності цих платежів.
- 12.3 огляду на важливість даного питання **вимагаю терміново направити** відповідь на адресу: 01008, м. Київ, вул.Садова, 3а, каб 309.

З повагою,
народний депутат України



О.І. Осуховський
(посв. № 350)