



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

Верховна Рада України
Народному депутатові України
Соболеву Є.В.

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01024,
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

20 травня 2016 року № 7359/01/12-2016

На № _____ від _____

Про розгляд депутатського запиту
щодо забезпечення в автоматичному
режимі безпеки дорожнього руху

На виконання доручення Кабінету Міністрів України від 29 квітня 2016 року № 12086/3/1-16 повідомляємо, що Міністерством внутрішніх розглянуто у межах компетенції розглянуто Ваш депутатський запит, оголошений на засіданні Верховної Ради України 01 квітня 2016 року, щодо надання інформації про стан упровадження в державі фіксації в автоматичному режимі правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху.

За результатами розгляду інформуємо, що з метою впровадження в Україні системи автоматичної фіксації правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху на сьогодні реалізовано ряд практичних заходів.

Зокрема, 13 січня 2016 року Кабінетом Міністрів України прийнято постанову № 94 «Про затвердження Технічного регламенту законодавчо регульованих засобів вимірювальної техніки», якою визначено процедуру оцінки відповідності для дистанційного вимірювання швидкості руху транспортних засобів. Зазначена постанова набирає чинності 04 вересня 2016 року.

Наказом Національної поліції України від 03 грудня 2015 року № 139 створено робочу групу з упровадження в Україні системи фіксації в автоматичному режимі правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, до складу якої увійшли працівники підрозділів Міністерства внутрішніх справ та Національної поліції, представники заінтересованих центральних органів виконавчої влади (Міністерство фінансів, Міністерство юстиції, Міністерство економічного розвитку і торгівлі, Державна регуляторна служба), підприємств, установ, організацій, суб'єктів господарювання та ін.

Цією групою розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про функціонування системи фіксації правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі», якою передбачено затвердити Порядок функціонування системи фіксації правопорушень у сфері

ВХ. №

125803

забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі та Порядок звернення особи, яка допустила порушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, до уповноваженого підрозділу Національної поліції.

Зазначений проект перебуває на розгляді та опрацюванні в структурних підрозділах Національної поліції, після чого буде надісланий на погодження до заінтересованих центральних органів виконавчої влади з подальшим внесенням на розгляд Уряду.

Законом України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», який набрав чинності 16 січня 2016 року, визначено основні вимоги до приладів для фотозйомки та відеозапису правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі, а також до процедур їх сертифікації. З урахуванням положень зазначеного Закону МВС розроблено проект галузевого стандарту «Безпека дорожнього руху. Система автоматичної фіксації правопорушень. Загальні технічні вимоги», який готується до затвердження відповідним наказом МВС та реєстрації в Міністерстві юстиції України.

12 травня 2016 року Верховною Радою України прийнято рішення про розгляд за скороченою процедурою проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері паркування транспортних засобів» (реєстраційний №3584), внесений групою народних депутатів України.

Проектом Закону пропонується внести зміни до Кодексу України про адміністративні правопорушення, Законів України «Про дорожній рух», «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про страхування», «Про Національну поліцію».

Проект, серед іншого, передбачає:

запровадження режиму фото-, відеофіксації правопорушень, що унеможливить вплив людського фактора на здійснення оплати послуг паркування, а також на справедливість та невідворотність покарання;

поширення вже впровадженого порядку притягнення до адмінвідповідальності особи, за якою зареєстрований транспортний засіб, за окремі порушення правил дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, на випадки порушення окремих правил паркування транспортних засобів, зокрема, несплату вартості послуг з паркування або паркування на місцях для інвалідів особами, що не мають такого права;

обов'язкове залишення копії постанови про притягнення до адмінвідповідальності, винесеної інспектором паркувального простору за порушення, зафіксовані в режимі фотозйомки/відеозапису, на лобовому склі транспортного засобу;

надання можливості звільнення від відповідальності особи, за якою зареєстрований транспортний засіб, у разі вибуття з її володіння номерного знака внаслідок протиправних дій інших осіб або звернення до відповідного підрозділу інспекторів паркувального простору особи, яка фактично керувала автомобілем у момент учинення правопорушення.

Слід зазначити, що реалізація на належному рівні положень законодавства щодо автоматичної фіксації правопорушень у сфері безпеки

дорожнього руху, у тому числі забезпечення повноцінного та ефективного функціонування зазначеної системи, потребує комплексного підходу з урахуванням світового досвіду, нормативного забезпечення роботи технічних приладів для автоматичної фотовідеофіксації, визначення схеми впровадження та фінансування функціонування такої системи.

Міністр



А.Б. Аваков