



УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45  
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України  
Народному депутату України  
Курилу В. С.

Шановний Віталію Семеновичу!

Міністерство інфраструктури України розглянуло Ваш повторний депутатський запит від 14.04.2016 № 325д-04/16, оголошений на засіданні Верховної Ради України 15.04.2016 та надісланий листом Голови Верховної Ради України Парубія А. В. від 15.04.2016 № 11/10-1187, щодо результатів конкурсу на здійснення перевезень за маршрутом Старобільськ – Харків, 155/156, та в межах компетенції повідомляє.

З питання нарахування балів під час конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування Старобільськ – Харків, 155/156, розміщення матеріально-технічної бази та використання автобусів на маршруті Вам надано відповідь по суті листом від 17.02.2016 № 1517/55/10-16.

Стосовно затвердження паспорта автобусного маршруту інформуємо, що наказом Міністерства інфраструктури України від 19.11.2013 № 932, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 05.12.2013 за № 2061/24593, затверджено Зміни до Порядку розроблення та затвердження паспорта автобусного маршруту, зокрема пункти 2.13, 2.14 викладено в новій редакції.

Отже, відповідно до пункту 2.13 Порядку розроблення та затвердження паспорта автобусного маршруту, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 07.05.2010 № 278, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 17.06.2010 за № 408/17703 (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 19.11.2013 № 932), затвердження паспорта діючого автобусного маршруту регулярних перевезень здійснюється перевізником.

Щодо нарахування балів за наявність сертифіката відповідності послуг з перевезення пасажирів повідомляємо.

Сертифікат відповідності послуг з перевезення пасажирів ліцензійним умовам, відповідно до абзацу третього пункту 46 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (далі – Порядок), надає перевагу перевізнику-претенденту, що подав конкурсному

№4671/55/10-16 від 12.05.2016 на №11/10-1187 від 15.04.2016

24.05.2016 11:50

ВХ. №

125645



16:45

281474

\*

комітетові зазначений сертифікат, у разі коли учасники конкурсу набрали однакову кількість балів.

Разом з цим нарахування 4 балів за наявність сертифіката відповідності послуг проводиться відповідно до переліку показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій перевізників-претендентів, затвердженого додатком 4 до Порядку (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 29.06.2011 № 953).

Бали за наявність не менш як 3 працівників, які здійснюють щоденний контроль за технічним станом транспортних засобів, та не менш як 2 працівників, які проводять щоденний огляд стану здоров'я водіїв, відповідно до Переліку показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій перевізників-претендентів, затвердженого додатком 4 до Порядку (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 29.06.2011 № 953), нараховуються у разі розміщення матеріально-технічної бази на відстані не більш як 100 кілометрів від місця формування оборотного рейсу.

Зважаючи на те, що місце формування оборотного рейсу за маршрутом Старобільськ – Харків розміщується на відстані більш як 100 кілометрів від матеріально-технічної бази, нарахування балів перевізнику ТОВ «ЛАТК-0777» не здійснювалось.

Однак згідно з вимогами частини першої статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт» автомобільний перевізник повинен утримувати транспортні засоби в належному технічному і санітарному стані та забезпечувати їх зберігання відповідно до вимог статті 21 цього Закону; забезпечувати контроль технічного і санітарного стану транспортних засобів перед виїздом на маршрут; забезпечувати проведення медичного контролю стану здоров'я водіїв.

Відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 10.09.2014 № 442 «Про оптимізацію системи центральних органів виконавчої влади» (далі – Постанова) утворено Державну службу України з безпеки на транспорті, реорганізувавши шляхом злиття Державну інспекцію України з безпеки на морському та річковому транспорті, Державну інспекцію України з безпеки на наземному транспорті.

При цьому пунктом 5 Постанови визначено, що центральні органи виконавчої влади, що утворюються шляхом реорганізації інших центральних органів виконавчої влади, є правонаступниками органів, які реорганізуються.

На сьогодні відповідно до пункту 4 Порядку організатором перевезень на автобусному маршруті загального користування на міжміському і приміському маршрутах, які виходять за межі території області (міжобласний маршрут), є Укртрансбезпека.

З огляду на викладене Укртрансбезпека перевірить наявність достатньої кількості транспортних засобів для перевезень, які повинні виконуватись перевізником ТОВ «ЛАТК-0777» відповідно до чинних договорів (дозволів).

Підпунктами 2, 7 пункту 5 Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11.02.2015 № 103, передбачено також, що Укртрансбезпека відповідно до

покладених на неї завдань здійснює державний нагляд (контроль) за додержанням вимог законодавства на автомобільному, міському електричному, залізничному, морському та річковому транспорті та контроль за додержанням умов перевезень, визначених дозволом на перевезення пасажирів на міжобласних автобусних маршрутах.

У зв'язку з цим Укртрансбезпека здійснить заходи з перевірки інформації, викладеної у Вашому запиті, стосовно порушень вимог законодавства перевізником ТОВ «ЛАТК-0777» під час обслуговування автобусного маршруту Старобільськ – Харків, 155/156, та розгляне питання щодо проведення перевірки за місцезнаходженням перевізника.

За результатами проведеної роботи буде прийнято відповідні рішення.

Щодо недопущення перевізника ТОВ «ЛАТК-0777» до участі у конкурсі на підставі реєстрації перевізника у м. Луганську та включення автобусного маршруту Старобільськ – Харків до переліку об'єктів конкурсу повідомляємо.

Частиною другою статті 45 Закону України «Про автомобільний транспорт» та пунктом 12 Порядку визначено вичерпний перелік підстав для прийняття конкурсним комітетом рішення про недопущення до участі в конкурсі автомобільного перевізника.

Окремо слід зазначити, що Законом України «Про тимчасові заходи на період проведення антитерористичної операції» не встановлено вимоги щодо скасування державної реєстрації суб'єктів господарювання, які зареєстровані на території проведення антитерористичної операції, а також недопущення цих суб'єктів господарювання до участі у конкурсах з перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.

Згідно з додатком 1 до розпорядження Кабінету Міністрів України від 07.11.2014 № 1085 (у редакціях розпоряджень Кабінету Міністрів України від 18.02.2015 № 128, від 05.05.2015 № 428) на дату оголошення конкурсу та підписання наказу від 31.03.2015 № 109 «Про формування об'єктів конкурсу та винесення їх на розгляд конкурсного комітету» м. Старобільськ Луганської області не віднесено до переліку населених пунктів, на території яких органи державної влади тимчасово не здійснюють свої повноваження.

Стосовно виконання судового рішення повідомляємо, що на цей час до Мінінфраструктури та Укртрансбезпеки не надходило судове рішення про зупинення рішення конкурсного комітету щодо результатів конкурсу на здійснення перевезень за автобусним маршрутом загального користування Старобільськ – Харків, 155/156.

З повагою

Міністр

Поліщук М.В., (044) 595-50-35



В. Омелян