



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Дзюблику П. В.

Шановний Павле Володимировичу!

Міністерство інфраструктури України спільно з Державним агентством автомобільних доріг України (далі – Укравтодор) відповідно до листа Голови Верховної Ради України від 22.04.2016 № 11/10-1429 розглянуло Ваш депутатський запит від 21.04.2016 № 270/16-24 щодо виділення додаткового фінансування на ремонтно-експлуатаційне утримання автомобільних доріг Житомирської області та повідомляє.

З метою забезпечення ефективної роботи з розвитку та утримання дорожньої мережі розпорядженням Кабінету Міністрів України від 16.03.2016 № 176 «Про розподіл видатків державного бюджету, передбачених за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування» на 2016 рік» (далі – Розпорядження) затверджено розподіл за напрямками використання коштів у загальній сумі 6 573 727,8 тис. грн на 2016 рік.

На виконання вимог статті 33 Закону України «Про Державний бюджет України на 2016 рік» зазначений розподіл було погоджено на засіданні Комітету Верховної Ради України з питань бюджету, яке відбулося 28.03.2016, про що повідомлено листом Комітету від 30.03.2016 № 04-13/10-795(75900).

Додатком 1 до Розпорядження передбачено спрямувати 53 078,4 тис. грн на погашення кредиторської заборгованості, яка виникла на початок 2016 року внаслідок неповного здійснення підрозділами Держказначейства видатків за дорученнями Укравтодору та служб автомобільних доріг в областях. Ще частину коштів у сумі 495 473,6 тис. грн планується спрямувати на співфінансування спільних з МФО проектів щодо розвитку дорожньої мережі (в основному це видатки на сплату ПДВ за роботи, які виконуватимуться за рахунок кредитних коштів МФО) та деяких інших загальногалузевих потреб.

Тому безпосередньо на виконання дорожніх робіт передбачено спрямувати 6 025 175,8 тис. грн, з яких на поточний середній ремонт

*

281595



15:54

№4829/26/10-16 від 17.05.2016 на №11/10-1429 від 22.04.2016

24.05.2016 13:59

ВХ. № 125762

3 525 175,8 тис. грн та на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання – 2 500 000,0 тис. гривень.

Остаточний перелік об'єктів поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування у 2016 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування в загальній сумі 3 525 175,8 тис. грн затверджено додатком 2 до Розпорядження, у тому числі на роботи з поточного середнього ремонту у Житомирській області передбачено 84 027,107 тис. грн.

Розподіл коштів, передбачених Розпорядженням на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання в сумі 2 500 000 тис. грн, здійснено Укравтодором відповідно до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг та нормативів витрат, пов'язаних з утриманням автомобільних доріг, що затверджена спільним наказом Мінінфраструктури та Мінфіну від 21.09.2012 № 573/1019 та зареєстрована в Мін'юсті 16.10.2012 за № 1734/22046 (далі – Методика).

При цьому враховано протяжність мережі доріг загального користування державного та місцевого значення в кожній області в розрізі технічних категорій, її поточний стан.

Згідно з Методикою у 2016 році на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання доріг Житомирської області передбачено 103 627,9702 тис. грн.

У цілому на поточний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування Житомирської області на 2016 рік передбачено 187 655,1 тис. грн, що на 49 394,8 тис. грн (35,7 %) більше ніж було спрямовано у 2015 році (138 260,3 тис. грн).

Крім того, за рахунок коштів траншів від 08.04.2016 та 25.04.2016 на виплату заробітної плати працівникам ДП «Житомирський облавтодор» спрямовано 5 222,0 тис. грн, що дало змогу повністю погасити прострочену заборгованість за грудень 2015 року, січень 2016 року та 65 % заборгованості за лютий 2016 року.

У разі наступного надходження коштів з державного бюджету в рахунок оплати виконаних дочірнім підприємством робіт їх буде першочергово спрямовано на виплату заробітної плати за березень 2016 року.

Разом з тим для комплексного вирішення питання щодо приведення автомобільних доріг загального користування в належний транспортно-експлуатаційний стан необхідно передбачити механізм, який дасть змогу забезпечити фінансування дорожньої галузі відповідно до науково-обґрунтованої потреби.

З повагою

в. о. Міністра

Д. Роменський