



УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua  
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527  
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

26.05.2016 № 001-1553

на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

✓ Народному депутатові України  
Ілленку А. Ю.

Верховна Рада України

Про витрати на будівництво  
четвертої гілки метро в місті Києві

Шановний Андрію Юрійовичу!

У виконавчому органі Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) розглянуто Ваш депутатський запит від 31.03.2016 № 31-001/03/16, оголошений на засіданні Верховної Ради України 01.04.2016, щодо розгляду звернення громадських організацій стосовно витрат на будівництво Подільсько-Воскресенського мостового переходу. За результатами опрацювання питання повідомляємо.

Відповідно до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 20.07.2004 № 1312 «Про відновлення робіт із проектування та спорудження Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від станції «Вокзальна» до житлового масиву Вигурівщина-Троєщина з електродепо» замовником проектування та будівництва Подільсько-Вигурівської лінії є комунальне підприємство «Київський метрополітен».

Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва на 2016 рік (зі змінами від 14.04.2016) головному розпоряднику бюджетних коштів, Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), для КП «Київський метрополітен» за рахунок бюджету розвитку спеціального фонду бюджету міста Києва на «Будівництво Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від станції «Вокзальна» на житловий масив Вигурівщина-Троєщина з електродепо» передбачено асигнування у сумі 34500,0 тис. грн.

Фінансування буде здійснюватися відповідно до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 29.01.2016 № 40 «Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва на 2016 рік».

120167



Стосовно будівництва Подільського мостового переходу через річку Дніпро повідомляємо, що довжина мостового переходу від вулиці Межигірської до бульвару Перова становить 10,2 км (зокрема підходи), проектна пропускна спроможність мостового переходу – 60 тис. авто на добу.

Мостовий перехід розраховано під сумісний рух автотранспорту (6 смуг руху) та метрополітену. Довжина суміщеної з Подільським мостовим переходом траси метрополітену становить 4,63 км (у двопутовому вимірі) та передбачає влаштування основних будівельних конструкцій станцій метрополітену «Суднобудівна», «Труханів острів», «Затока Десенка», «Райдужна», а також прогонових будов метропроїзду з влаштуванням баластного корита під влаштування колій метрополітену та основних огорожувальних конструкцій тунелю на ділянці від дамби Русанівських садів до станції «Райдужна».

Кошторисна вартість об'єкта (в цінах 2012 року) становить 7,6 млрд грн, яка на сьогодні перераховується в діючі ціни (вартість згідно з попередніми розрахунками орієнтовно становитиме 11,2 млрд грн).

Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва на 2016 рік головному розпоряднику бюджетних коштів, Департаменту будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), для замовника будівництва, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва», за рахунок бюджету розвитку спеціального фонду бюджету міста Києва на зазначений об'єкт передбачено асигнування у сумі 40000,0 тис. грн. На сьогодні профінансовано в повному обсязі.

Заявників про викладене поінформовано окремим листом.

Додаток: інформаційні довідки щодо стану будівництва Подільського мостового переходу через річку Дніпро та Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від Кільцевої дороги на житловий масив Вигурівщина-Троєщина з електродепо на 1 арк. в 1 прим.

З повагою

Голова

В. Кличко

## Інформаційні довідки

## Будівництво Подільського мостового переходу через річку Дніпро

Головний розпорядник бюджетних коштів: Департамент будівництва та житлового забезпечення

Замовник: КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд"

тис.грн

Кошторисна вартість	Виконано на 01.01.2016	Ступінь будівельної готовності об'єкта, %	Профінансовано на 01.01.2016	Залишок кошторисної вартості на 01.01.2016	Програма на 2016	Наявність затвердженої проектно-кошторисної документації
7 628 151,2	3 431 336,7	45,0	3 684 426,3	4 196 814,5	40 000,0	Розпорядження КМДА від 12.12.2012 №2233

## Будівництво Подільсько-Вигурівської лінії київського метрополітену від Кільцевої дороги на житловий масив Вигурівщина-Трощина з електродепо

Головний розпорядник бюджетних коштів: Департамент транспортної інфраструктури

Замовник: КП "Київський метрополітен"

тис.грн

Кошторисна вартість	Виконано на 01.01.2016	Ступінь будівельної готовності об'єкта, %	Профінансовано на 01.01.2016	Залишок кошторисної вартості на 01.01.2016	Програма на 2016	Наявність затвердженої проектно-кошторисної документації
6 902 949,3	48 096,5	0,7	48 096,5	6 854 852,8	9 500,0	Розпорядження КМДА від 30.01.2012 №134 (коригування проекту)

Михайленко С. А.  
Деп. економ. інформ.  
13.04.2016