



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1896

03.06.2016

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Остапчука В. М., оголошений на засіданні Верховної Ради України 3 червня 2016 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ

1896



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, місто Київ, вул. Садова, 3-А тел.: (044) 255-26-04

«30» травня 2016 року № 90

Прем'єр-міністру України
Гройсману В.Б.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*щодо ремонту автомобільних доріг
Харківської області*

Шановний Володимире Борисовичу!

З часу побудови більшості автомобільних доріг України в декілька разів збільшилась інтенсивність руху і вантажопідйомність транспортних засобів. Автомобільні дороги знаходяться в аварійному стані такого ступеню, якого не знали вже давно. Особливо це відчувається у Харківській області.

За останні 2 роки населення Харківської області (а отже, і кількість пасажирів) теж збільшилося (за різними даними від 300 тис. до 1 млн. осіб за рахунок вимушено переміщених осіб). Особливо інтенсивний рух транспорту відбувається перед (та після) вихідними та святковими днями, коли додому і в зворотньому напрямку приїждять студенти.

До того ж, Харківська область є прифронтовою та суміжною із зоною проведення АТО. Залізнична станція Ізюм Південної залізниці є основним транспортним вузлом, на якому проводиться розвантаження військової колісної техніки з великим навантаженням на вісь, яка потім автомобільними дорогами Борівського та Ізюмського районів Харківської області направляється в зону проведення АТО.

Внаслідок всіх цих причини вищезазначені автомобільні дороги практично непридатні для пересування пасажирським автомобільним транспортом, мають руйнування 80 % доріг у вигляді ям, колійності (вдавлення та випуклість) проїзної частини, розбитих узбіч, деформацій земляного полотна та штучних споруд.

Ділянка автомобільної дороги Куньє – Чистоводівка Ізюмського району – Підвисоке Борівського району (30 км) автомобільної дороги державного значення загального користування Т-21-05 Харків – Зміїв – Балаклея – Гороховатка не бачила ні поточного, ні, тим більше, капітального ремонтів вже 4 роки.

Маршрутні автобуси «Борова – Харків» змушені змінити маршрут через аварійний стан дороги, що призвело до збільшення маршруту на 45 км та тривалості поїздки до обласного центру Харківської області, відповідного подорожчання вартості квитка, що викликало соціальне напруження серед місцевого населення.

Глибина ям автомобільної дороги смт Борова – Першотравневе – Чернещина Борівського району Харківської області – кордон Сватівського району Луганської області місцями сягає півметра, асфальтне покриття відсутнє.

Стратегічний об'єкт на частині міжнародної дороги М-03 Київ – Харків – Довжанський – автодорожній міст через річку Сіверський Донець в місті Ізюм Харківської області – взагалі знаходиться в аварійному стані. Пішохідна прогулянка аварійною частиною дороги М-03 в місті Ізюм (10 км) взагалі є небезпечною для життя через відсутність тротуарів, пішохідних переходів, світлофорів. Не в кращому стані знаходяться ділянки місто Чугуїв – місто Ізюм, місто Ізюм – кордон Харківської та Донецької областей цієї ж автомобільної дороги.

Через всі ці причини, тривалість поїздки автомобільним транспортом дорогами Борівського та Ізюмського районів Харківської області збільшився у 2-3 рази в порівнянні з довоєнним часом.

Враховуючи вищезазначене, доводиться констатувати, що в Харківській області склалася катастрофічна ситуація із достатнім та нормальним транспортним обслуговуванням, значно зросли показники аварійності руху.

За інформацією Міністерства інфраструктури України, обсяг фінансування дорожнього господарства становить 28 % від мінімальної потреби. За інформацією Харківської обласної державної адміністрації цей показник у Харківській області становить 17 %.

Враховуючи нівелювання транспортної функції автомобільних доріг Борівського та Ізюмського районів Харківської області, неможливість залізничного транспорту в повній мірі замінити автомобільне сполучення через невинне зношення і скорочення рухомого залізничного складу, потребу у якісному транспортному обслуговуванні населення та військовому сполученні із зоною проведення АТО, керуючись ст. 6, 11, 15 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу Вас, шановний Володимире Борисовичу, повідомити, в які терміни Урядом планується проведення ремонту автомобільних доріг Харківської області, передусім – вищезазначених.

З повагою

Народний депутат України



Остапчук В. М.