



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1931

03.06.2016

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Кіссе А. І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 3 червня 2016 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5, тел. (044) 255-39-29, (0482) 35-67-47

1 червня 2016 р. № ДЗ/6

Прем'єр-міністру України
Гройсману В.Б.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

«Щодо відновлення залізничних
сполучень на ділянці Березине
(Україна) – Басарабська (Молдова)»

Шановний Володимире Борисовичу!

На особистих прийомах громадян у 142 виборчому окрузі, до мене в котре звертаються великі групи мешканців Арцизького та Тарутинського районів Одеської області з вимогами щодо сприяння у відновленні залізничних сполучень та залізничного руху на ділянці Березине (Україна) – Басарабська (Молдова).

Наприкінці 90-х років минулого століття із-за відсутності вантажопотоку та аварійного стану залізничних сполучень на ділянці Березине (Україна) – Басарабська (Молдова) було демонтовано біля 20 км залізничних шляхів на території України та біля 1,5 км на території Молдови.

Про доцільність відновлення зазначених залізничних сполучень, мова йде уже більше 15 років.

У жовтні 2015 року зазначене питання знову набрало своєї актуальності, оскільки у інформації прес-служби «Укрзалізниці» було зазначено, що за результатами переговорів голови Одеської обласної державної адміністрації Міхеїла Саакашвілі, керівництва «Укрзалізниці», а також начальників ДП «Залізниця Молдови» та Одеської залізниці, Україна та Молдова планують реалізувати проект з відновлення залізничного сполучення між країнами по лінії Березине - Басарабська.

Порушена проблема є вкрай важливою для значної кількості мешканців населених пунктів Арцизького і Тарутинського районів Одеської області та економіки регіону в цілому.

Відновлення руху поїздів має важливі економічні перспективи, оскільки це найбільш зручний залізничний шлях з Молдови на одеські порти, у бік порту Рені, дозволяє відкрити для молдовських вантажів порт Ізмаїл, створить

додаткові зручності для ефективної логістики в сфері вантажоперевезень, а також поліпшить пасажирське сполучення Тарутинського району та м. Рені з обласним центром.

З геополітичної точки зору відновлення залізниці дозволяє налагодити залізничне сполучення з Молдовою в обхід Придністров'я та поліпшить транспортну зв'язність півдня Одеської області в цілому.

Разом з тим, відновлення сполучення Березине – Басарабська співпадає з євроінтеграційними процесами нашої держави, а це наочно показує, що реалізовані соціально значущі проекти йдуть правильним шляхом, до того ж молдовська сторона висловила повну готовність Молдови до участі у зазначеному проекті.

Для півдня Одеської області, особливого для Тарутинського району, це життєво необхідно, оскільки сприятиме розвитку та підвищенню економічного і соціального рівня даного краю.

Люди зараз напружені через нестабільність політичної та економічної ситуації в країні, але тільки консолідуючись, можна зберегти цілісність країни, мир і соціальне благополуччя.

Ураховуючи викладене, прошу Вас доручити Міністерству інфраструктури України спільно з Укрзалізницею та Одеською обласною державною адміністрацією продовжити роботу у напрямку відновлення залізничних сполучень на ділянці Березине (Україна) – Басарабська (Молдова), створити робочу групу, а у разі створення такої, включити мене до неї, як народного депутата України обраного від південних районів Одеської області, які межують з територією Молдови та такого, що предметно володіє питаннями відновлення залізничних сполучень на вказаній ділянці.

З повагою,

Народний депутат України



**Kisse A.I.
(340)**