



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-1932

03.06.2016

Прем'єр-міністру України

**ГРОЙСМАНУ В.Б.**

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Кіссе А. І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 3 червня 2016 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5, тел. (044) 255-39-29, (0482) 35-67-47

1 червня 2016 р. № ДЗ/7

Прем'єр-міністру України  
Гройсману В.Б.

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

«Щодо капітального ремонту ділянки міжнародної автомобільної дороги М-15 Одеса-Рені на напрямку м. Болград - КПП «Виноградівка» та територіальних автомобільних доріг Т-1608 на напрямку Сарата-Арциз та Т-1627 на напрямку Арциз-Тарутине».

#### Шановний Володимире Борисовичу!

Від імені мешканців 142 виборчого округу, висловлюю Вам підтримку та подяку за визначення одним з головних пріоритетів роботи Уряду і відповідних міністерств, і Укравтодору - наведення ладу на українських дорогах.

Як Вами було зауважено на початку травня поточного року, що у 2016 році на поточний ремонт доріг в Україні виділено близько 20 млрд. грн., і у травні-червні розпочнеться поточний і середньопоточний ремонт доріг по усій Україні.

У зв'язку з цим, до мене продовжують надходити численні звернення виборців 142 виборчого округу, керівників районних органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, депутатів місцевих рад, громадських організацій з проханням щодо сприяння в ремонті ділянок доріг, які знаходяться в аварійному стані і фактично непридатні для експлуатації, зокрема, М-15 Одеса - Рені на напрямку м. Болград - КПП «Виноградівка» та територіальних автомобільних доріг Т-1608 на напрямку Сарата-Арциз та Т-1627 на напрямку Арциз-Тарутине.

Ділянка автомобільної дороги на напрямку м. Болград - КПП «Виноградівка» забезпечує рух автомобільного і вантажного транспорту до трьох міжнародних пунктів пропуску на державному кордоні, яка стала



непридатною для пасажирських і вантажних перевезень внаслідок негативних кліматичних факторів та відсутності ремонту на протязі тривалого часу.

Ділянка автомобільної дороги на напрямку Сарата-Арциз довжиною 8,7 км була відремонтована у 2013 році, однак за відсутності вагового контролю багатотонні вантажівки за короткий проміжок часу вщент знищили полотно ділянки вказаної дороги.

Найгірша ситуація склалась на напрямку Арциз-Тарутине, стан цієї дороги взагалі непридатний для безпечних пасажирських і вантажних перевезень, а особливо небезпечною вона стала внаслідок підтоплення південних районів Одеської області, під час стихійного лиха у вересні 2013 року.

Затримка з ремонтом вказаних доріг несе небезпеку життю користувачів, зросту ДТП, погіршує міжнародний імідж держави. Певні збитки несе економіка депресивного регіону внаслідок того, що зменшується частина вантажних перевезень, перш за все з країн Європейського Союзу.

Усе це погіршує соціально-психологічний клімат серед громадян, впливає на якість їх життя і настроїв.

Ураховуючи нагальну потребу першочергового капітального ремонту вказаних ділянок аварійних доріг, прошу Вас розглянути можливість щодо виділення коштів з Державного бюджету України на зазначені цілі у поточному році.

**З повагою,**

**Народний депутат України**



**A.I. Kicse  
(340)**