



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-1974

03.06.2016

Міністру інфраструктури України

**ОМЕЛЯНУ В.В.**

Шановний Володимире Володимировичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Гусака В. Г., оголошений на засіданні Верховної Ради України 3 червня 2016 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додатки:** депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.;  
матеріали на 8 арк.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, Верховна Рада України

№ 174/43-6-16

«02» червня 2016 р.

**Міністру інфраструктури України  
ОМЕЛЯНУ В.В.**

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*(у порядку ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України»)*

**Стосовно відновлення паспортних  
глибин підхідного каналу до акваторії  
порту «Азовсталь»**

**Шановний Володимире Володимировичу!**

Звертаю Вашу увагу, що в результаті бездіяльності посадових осіб Державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (далі – ДП «АМПУ») та Маріупольського філіалу ДП «АМПУ», відбулося зменшення глибини підхідного каналу до акваторії порту «Азовсталь». До 13.06.2013 року підхідний канал знаходився на балансі ДП «Маріупольській морський торговий порт» (далі ДП «ММТП»), а з 13.06.2013 і по теперішній час балансоутримувачем є ДП «АМПУ».

У відповідь на запит від 18.02.2016 №174/10-2-16 Міністерство інфраструктури України листом № 2507\27\10-16 від 14.03.2016 повідомило, що чинний Паспорт гідротехнічної споруди «Підхідний канал до закритої акваторії ПАТ «МК «Азовсталь» (далі – чинний Паспорт) був розроблений

ООО «ЛАКОСА» в 2011 р. Термін внесення запланованих корегувань у чинний Паспорт - вересень 2016 р. Також було зазначено, що в чинному Паспорті підхідного каналу, відсутній важливий параметр – паспортна глибина. При цьому вказано, що фактична глибина становить 3,5 м., а за паспортом максимальна осадка судна передбачена на рівні 4 м. На сьогоднішній день капітаном порта дозволена максимальна осадка судна 3,0 м.

Звертаю Вашу увагу, що у розділі № 12 чинного Паспорта зазначено, що з травня 1963 р. діяв розроблений ДП «ЧорноморНІпроект» «Паспорт підхідного каналу до порту заводу «Азовсталь» (шифр 32-237, інвентарний №20829) з проектним параметром глибини каналу 6,2 м. Цей параметр також затверджено Постановою Кабінету Міністрів України №640 від 12.06.1996.

За невизначених причин та підстав, один з головних параметрів каналу – глибина – в чинний Паспорт не було включено. Це дало можливість посадовим особам балансоутримувачів не вживати ніяких заходів з проведення днопоглиблювальних робіт та підтримання паспортних глибин в даному підхідному каналі. Відповідно, витрати на проведення днопоглиблювальних робіт не були включені в фінансові плани балансоутримувачів, незважаючи на наявність цільового джерела фінансування – портових зборів.

Бездіяльність посадових осіб балансоутримувачів щодо внесення паспортного параметру в чинний Паспорт підхідного каналу та підтриманню відповідних глибин призвели до втрачання глибини в каналі.

У зв'язку з вищевикладеним прошу Вас:

1. Провести розслідування у відношенні посадових осіб балансоутримувачів, які допустили втрату глибини в каналі.

2. У відповідні строки запланованого корегування чинного Паспорта, в вересні 2016 р. ввести в Паспорт глибину каналу 6,2 м. Доручити ДП «АМПУ» та ДП «ЧорноморНІпроект» розробити та зареєструвати новий паспорт підхідного каналу до акваторії порту «Азовсталь».

3. Зобов'язати ДП «АМПУ» розробити та реалізувати заходи щодо встановлення паспортних глибин підхідного каналу та їх подальшому підтриманню.

4. Надати інформацію щодо отриманих портових зборів ДП «ММТП» за період травень 1996 р.- 13.06.2013 та їх цільового використання на утримання підхідного каналу до акваторії порту «Азовсталь».

5. Надати інформацію щодо отриманих портових зборах ДП «АМПУ» з 13.06.2013 по 1.05.2016 р. та їх цільового використання на утримання підхідного каналу до акваторії порту «Азовсталь».

6. Проінформувати, у порядку та строках встановлених законодавством України, щодо результатів розслідування, виконання зобов'язань ДП «АМПУ» та ДП «ЧорноморНІІпроект», а також надати затверджений план заходів з метою встановлення паспортних глибин у каналі.

Відновлення паспортних глибин дозволить відродити каботажні вантажні перевезення між морськими та річними портами України, перерозподілити обсяг перевезень вантажів автомобільним транспортом на морський, що, в свою чергу, дозволить скоротити руйнівний вплив вантажного автотранспорту на автомобільні дороги та зменшити негативний вплив на навколишнє середовище населених пунктів.

Додатки до звернення: (на 2 арк.).

- Додаток 1. Копія відповіді Міністерства інфраструктури України № 2507\27\10-16 від 14.03.2016 на депутатський запит №11\10-431 від 19.02.2016.
- Додаток 2. Титульний лист «Паспорт підхідного каналу до порту заводу «Азовсталь», шифр 32-237, інвентаризаційний №20829, розроблений ДП «ЧорноморНІІпроект» у травні 1963 р.
- Додаток 3. Паспортні характеристики підхідного каналу до акваторії порту «Азовсталь».

**З повагою,  
народний депутат України**



**В. Г. Гусак  
(посв. №174)**