



**ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»**

вул. Тверська, 5, м. Київ-150, МСП 03680, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-10, факс: (+380 44) 465-00-39, 465-32-44
e-mail: jscuz@uz.gov.ua, www.uz.gov.ua

30.05.2016

№ У/5-3/3842-16

Верховна Рада України
Народному депутату України
Гусаку В.Г.

Шановний Володимире Георгійовичу!

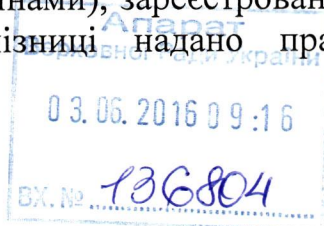
Публічним акціонерним товариством «Українська залізниця» за скеруванням Міністерства інфраструктури від 12.05.2016 № 4631/45/10-16 розглянуто Ваш депутатський запит від 20.04.2016 № 174/34-4-16 щодо встановлення тарифів на перевезення транзитних вантажів залізницями України та повідомляється наступне.

Транзитні тарифи затверджуються у рамках Тарифної політики держав-учасниць Співдружності Незалежних Держав на перевезення вантажів у міжнародному сполученні, яка щорічно приймається Тарифною Конференцією на кожен фрахтовий рік. Наказом Мінінфраструктури від 23.11.2015 № 490, зареєстрованим у Мін'юсті 08.12.2015 за № 1525/27970, з 01.01.2016 введена в дію Тарифна політика Залізниць держав-учасниць Співдружності Незалежних Держав на перевезення вантажів у міжнародному сполученні на 2016 фрахтовий рік (далі – Тарифна політика).

Згідно з Концепцією встановлення узгодженої тарифної політики на залізничному транспорті держав-учасниць Співдружності Незалежних Держав залізничні адміністрації країн СНД при формуванні тарифів на перевезення вантажів у міждержавному та міжнародному сполученнях керуються відповідними принципами, серед яких беззбитковість перевезень, можливість зниження залізничною адміністрацією рівня оголошеного тарифу за відстань по своїй території з урахуванням її економічних інтересів.

Відповідно до Порядку встановлення коефіцієнтів до базових ставок Тарифної політики Залізниць держав-учасниць Співдружності Незалежних Держав на перевезення вантажів залізницями України і тарифних ставок у доларах США при перевезенні за конкретними напрямками, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 04.10.2012 № 589 (зі змінами), зареєстрованим у Мін'юсті 19.10.2012 за № 1762/22074, Укрзалізниця надано право

009550



встановлювати пільгові тарифи зі знижкою не більше 50% від тарифів, встановлених Тарифною політикою.

Щодо стану і тенденцій розвитку залізорудного ринку на момент прийняття рішення щодо встановлення пільгових транзитних тарифів, слід звернути увагу на значне зменшення транзитних обсягів у 2016 році (за 2 місяці поточного року – 821,9 тис. тонн (-53,6%) порівняно з аналогічним звітним періодом 2015 року), яке викликане несприятливою кон'юнктурою на світовому ринку, а саме:

різким зменшенням цін на світових сировинних ринках (вартість залізної руди в грудні 2015 році сягнула історичного мінімуму – 41,0 дол. США за тонну проти 96 дол. США за тонну (середньорічна ціна) в 2014 році, січень 2016 року – 42 дол. США за тонну, лютий 2016 року – 49 дол. США за тонну, березень 2016 року – 52 дол. США за тонну);

значним запасом сировини у споживачів;

введенням нових екологічних норм, через які компанії, що не відповідають новим стандартам, зупиняють виробництво;

низькою ціною на сталь, що змушує компанії скорочувати виробництво з метою мінімізації збитків.

Враховуючи несприятливу кон'юнктуру та слабку ділову активність на сировинних ринках, російські виробники залізорудної сировини, приділяючи велику увагу оптимізації логістичних витрат і розробці ефективних схем доставки продукції, активно використовують завантаження власних портових потужностей та переорієнтацію на прибалтійські порти, що, у свою чергу, призводить до втрати як обсягів транзитних перевезень територією України, так і валютної виручки, що недоотримає ПАТ «Укрзалізниця». За здійснені транзитні перевезення залізної руди протягом двох місяців поточного року отримано провізної плати у розмірі 10 434,5 тис. дол. США, що на 5 125,5 тис. дол. США (-33%) менше відповідного періоду попереднього року.

Реалізуючи права щодо встановлення пільгових тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у рамках наданих повноважень, з метою створення гнучкої системи реагування та впливу на процес ціноутворення і врахування факторів, що суттєво впливають на конкурентоспроможність транзитних перевезень територією України, а також запобігання втраті обсягів перевезень залізної руди транзитом територією України, Тарифною комісією ПАТ «Укрзалізниця» (далі – Тарифна комісія), яка діяла відповідно до наказу ПАТ «Укрзалізниця» від 28.12.2015 № 084 та Положення про Тарифну комісію ПАТ «Укрзалізниця», затвердженого наказом ПАТ «Укрзалізниця» від 29.01.2016 № 036 (зі змінами), прийнято рішення, згідно з яким на перевезення залізної руди, залізорудної сировини, обкотишів (ГНВ 2601, 7203) з Російської Федерації, що слідують транзитом територією України, залежно від напрямків перевезень, згрупованих відповідно до основних напрямків перевезення вантажу (з переходів РЖД до переходів Львівської залізниці і припортових станцій) і транзитних відстаней, встановлені диференційовані тарифні умови (шляхом надання знижок до базових ставок Тарифної політики

або тарифних ставок в доларах США за 1 тонну) при щомісячних обсягах перевезень від 100 тис. тонн до 249 тис. тонн (включно), від 250 тис. тонн до 349 тис. тонн (включно) та від 350 тис. тонн.

Відповідно до пункту 4.1 Порядку встановлення пільгових тарифів на перевезення транзитних вантажів рішення Тарифної комісії щодо встановлення пільгових тарифів після схвалення протоколу Тарифної комісії правлінням ПАТ «Укрзалізниця» (протоколи від 15.03.2016 № 10, від 25.03.2016 № 13) були введені в дію наказами ПАТ «Укрзалізниця» (відповідно від 18.03.2016 № 208, від 29.04.2016 № 344) із визначенням дати введення в дію та терміну дії тарифних ставок, а саме з 01.03.2016 по 31.03.2016, та подовженням терміну на період з 01.04.2016 по 30.06.2016.

Рішення про встановлення пільгових тарифів доводяться до відома залізничних адміністрацій країн-учасниць Тарифної угоди, вантажовласників, експедиторських організацій та діють для всіх користувачів транспортних послуг. З метою забезпечення прозорості порядку встановлення тарифів на перевезення транзитних вантажів залізничним транспортом України інформація про пільгові тарифи розміщена на офіційному веб-сайті ПАТ «Укрзалізниця» у розділі «Вантажні перевезення» – «Тарифні умови» – «Тарифні умови залізничних адміністрацій»:

http://www.uz.gov.ua/cargo_transportation/taryfni_umovy/uz_2016/.

Щодо твердження стосовно надання преференцій виробникам залізної руди з Російської Федерації шляхом надання знижок до транзитних тарифів при перевезенні по території України слід також зауважити наступне.

У 2015 році обсяги перевезень залізничним транспортом руди залізної склали 45,64 млн. тонн (найбільший обсяг за 20 років), транзит – 6,61 млн. тонн. У I кварталі поточного року експорт руди залізної становив 10,2 млн. тонн, транзит – 1,29 млн. тонн.

З метою збереження транзиту, який приносить залізничній галузі значно вищий рівень доходів порівняно з внутрішніми перевезеннями, було прийнято виважені рішення щодо встановлення транзитних тарифів на перевезення залізної руди.

Так, середній загальний тариф на перевезення 1 тонни залізної руди російського виробника, вантаж якого перевозиться транзитом територією України, до індексації внутрішніх тарифів перевищував експортний тариф для національного виробника на 10,8 дол. США за 1 тонну, після індексації тарифів таке перевищення становить 10,2 дол. США за 1 тонну.

Крім того, для оцінки переваг національних виробників на зовнішніх ринках обов'язково необхідно враховувати загальну вартість транспортування. Національні виробники перебувають у більш привілейованому стані по відношенню до інших, у тому числі російських виробників, продукція яких на експорт перевозиться через територію України. Для національних виробників транспортні витрати у 3,2 раза нижчі, ніж для виробників інших країн.

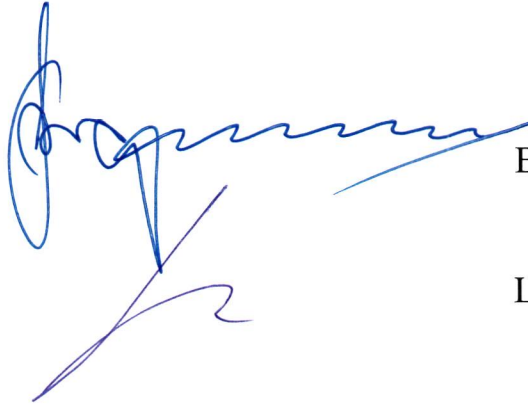
Необхідно зазначити, що конкурентне середовище забезпечує поєднання конкурентноспроможного, ефективного та інноваційного бізнесу із захистом

економічних інтересів учасників перевізного процесу, встановлення конкурентноспроможних тарифних ставок, що забезпечить, зокрема, довгострокову фінансову стабільність у частині доходних надходжень від транзитних перевезень як для ПАТ «Укрзалізниця», так і для України в цілому. Так, завдяки прийнятим рішенням за період березень-квітень 2016 року транзитом залізницями України перевезено залізничної сировини в обсязі 1 309,3 тис. тонн, що на 84% більше обсягів перевезень, здійснених за попередні два місяці поточного року.

З повагою

В.о. голови правління

Член правління



В.О. Жураківський

Ш.В. Хофсаесс