



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Бухарєву В. В.

Шановний Владиславе Вікторовичу!

Міністерство інфраструктури України спільно з Державним агентством автомобільних доріг України (далі – Укравтодор) відповідно до листа Секретаріату Кабінету Міністрів України від 30.05.2016 № 9035/0/2-16 опрацювало Ваш депутатський запит від 29.03.2016 № 360/856-203, оголошений на засіданні Верховної Ради України 01.04.2016, щодо виділення коштів з Державного бюджету України на 2016 рік для реалізації інфраструктурних проектів на Сумщині та повідомляє.

Законом України «Про Державний бюджет України на 2016 рік» Укравтодору за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування» на обслуговування мережі автомобільних доріг протяжністю 169 тис. км передбачено 6,5 млрд грн, з яких 2,5 млрд грн будуть спрямовані на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 16.03.2016 № 176 затверджено перелік об'єктів поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування, який було сформовано за пропозиціями регіональних служб автомобільних доріг, погоджено з обласними державними адміністраціями та Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету.

Враховуючи обмеженість фінансування, автомобільні дороги загального користування, які не увійшли до згаданого переліку, будуть підтримуватися у проїзному стані в межах доведених лімітів фінансування на поточний дрібний ремонт і експлуатаційне утримання шляхом виконання робіт з ліквідації аварійної ямковості та деформацій дорожнього покриття.

Водночас наразі підготовлено проект акта Уряду про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 17 червня 2015 року № 498 «Деякі питання використання у 2015-2017 роках коштів, залучених у попередні роки під державні гарантії Державним агентством автомобільних доріг» (додаток 5), яким передбачено фінансування об'єктів дорожньої інфраструктури Сумської області,

№5552/25/10-16 від 03.06.2016 на №9035/0/2-16 від 30.05.2016



10:02

283877

*

13.06.2016 12:07
ВХ. № 144681

зокрема: капітальний ремонт автомобільних доріг М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ, Н-07 Київ — Суми — Юнаківка на ділянці км 353 + 750 — км 354 + 350, мостового переходу на автомобільній дорозі Т-19-01 Суми — Миропілля — Осоївка - /Р-45/, км 72+571 та мосту через р. Вир у с. Жовтневе на автомобільній дорозі Яструбене — Річки — Ульянівка — Жовтневе, км 23 + 600.

Крім того, наразі Мінінфраструктури та Укравтодор спільно з Мінфіном опрацьовують питання щодо спрямування додаткових коштів на виконання ремонтно-будівельних робіт на автомобільних дорогах загального користування, що дасть можливість виконувати роботи з капітального та поточного середнього ремонту на найбільш уражених ділянках автомобільних доріг загального користування по всій Україні, у тому числі й у Сумській області.

Разом з цим джерелом фінансування ремонтних робіт автомобільних доріг області можуть бути кошти, які надходять до місцевих бюджетів відповідно до змін, внесених до законів України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо податкової реформи» та «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо реформи міжбюджетних відносин», а також державні капітальні видатки, що розподіляються Кабінетом Міністрів України, або кошти державного фонду регіонального розвитку, що передбачені на соціально-економічний розвиток регіону.

Збільшення обсягу коштів на виконання робіт з будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту можливе за умови внесення змін до Закону України «Про Державний бюджет України на 2016 рік», ініціатором яких можуть виступати Президент України, Кабінет Міністрів України та народні депутати України.

Враховуючи викладене, слід зазначити, що для комплексного вирішення питання щодо приведення автомобільних доріг загального користування в належний транспортно-експлуатаційний стан необхідно передбачити механізм, який дасть змогу забезпечити фінансування дорожньої галузі відповідно до науково обґрунтованої потреби.

З повагою

Міністр



В. Омелян