



МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ

(Мінфін)

вул. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. (044) 206-59-47, 206-59-48, факс 425-90-26
E-mail: infomf@minfin.gov.ua Код ЄДРПОУ 00013480

08 06.2016 № 31-09010-16-2/16339
На № _____ від _____

Верховна Рада України
Народному депутату України
Довгому О.С.

Кабінет Міністрів України

Про розгляд запиту

Міністерство фінансів на виконання доручення Кабінету Міністрів України від 30.05.2016 №19078/1/1-16 розглянуло запит народного депутата України Довгого О.С., оголошений на засіданні Верховної Ради України 20 травня 2016 р., стосовно звернень громадян та депутатів місцевих рад Кіровоградської області з питання здійснення компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій громадян і повідомляє.

Відповідно до Бюджетного кодексу України компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян віднесено до видатків, що здійснюються з бюджетів міст обласного значення, районних бюджетів, бюджетів об'єднаних територіальних громад, що створюються згідно із законом та перспективним планом формування територій громад, за рахунок субвенцій з державного бюджету місцевим бюджетам на державні програми соціального захисту (статті 89 та 102), та видатків місцевих бюджетів, що можуть здійснюватися з усіх місцевих бюджетів (стаття 91).

На сьогодні відсутні нормативно-правові акти, які чітко регламентують порядок розрахунків компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій громадян та порядок проведення цих виплат перевізникам, що потребує законодавчого врегулювання. Система відшкодування витрат за пільговий проїзд окремих категорій громадян в умовах відсутності механізму обліку пільгових перевезень, будь-яких обмежень щодо кількості, відстані та напрямків поїздок не є ефективною, а реально визначити вартість фактично наданих пільгових послуг за відсутності обліку не можливо.

Тому подальше збереження діючої системи пільг у нинішній її формі є економічно недоцільним і соціально несправедливим. Реформування діючої системи пільгового проїзду та підвищення її ефективності має розглядатися на засадах адресного характеру, спрямованого виключно на тих вразливих верств населення, які дійсно потребують такої пільгової послуги, що дасть змогу привести витрати на соціальний захист населення у відповідність із фінансовими можливостями держави.

210727 *



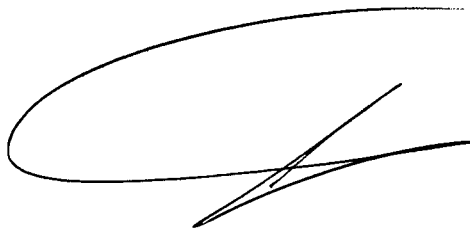
Слід відмітити, що Законом України «Про Державний бюджет на 2016 рік» не передбачено субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на надання пільг з послуг зв'язку, інших передбачених законодавством пільг та компенсацію за пільговий проїзд окремих категорій громадян, за рахунок якої здійснювалися компенсаційні виплати за пільгове перевезення окремих категорій громадян.

З метою врегулювання ситуації, яка склалася із забезпеченням пільгового проїзду окремим категоріям громадян, та підвищення ефективності надання цього виду пільг Мінфін звернувся до Мінсоцполітики з пропозицією опрацювати разом з Мінінфраструктури механізм підвищення адресності надання пільг на проїзд окремим категоріям громадян.

Разом з тим, в умовах поглиблення децентралізації влади та розширення повноважень органів місцевого самоврядування одним із ключових завдань є наближення фінансування послуг до рівня, де вони надаються.

Місцеві органи виконавчої влади, які володіють ситуацією на місцях та можуть оперативно впливати на її зміну, мають можливість самостійно визначати обсяг пільгових перевезень та відповідно до статті 91 Бюджетного кодексу України передбачати видатки, забезпечуючи, при цьому, контроль за ефективним і цільовим використанням коштів на цю мету.

Заступник Міністра



Р. КАЧУР