



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Кіссе А. І.

Шановний Антоне Івановичу!

Міністерство інфраструктури України спільно з Державним агентством автомобільних доріг України (далі – Укравтодор) відповідно до листа Секретаріату Кабінету Міністрів України від 31.05.2016 № 9093/0/2-16 додатково опрацювало Ваш депутатський запит від 30.03.2016 № ДЗ/4, оголошений на засіданні Верховної Ради України 1 квітня 2016 року, щодо включення до виробничих планів на 2016 рік робіт з ремонту автомобільної дороги загального користування О162320 /Т-16-44/ – Богданівка – Миколаївка – Старосілля – Міняйлівка – Фараонівка у межах Одеської області та повідомляє.

Для відновлення вказаної автомобільної дороги та приведення її в належний стан відповідно до нормативних показників необхідні значні капіталовкладення.

Законом України «Про Державний бюджет України на 2016 рік» Укравтодору на виконання бюджетної програми 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування» для обслуговування мережі автомобільних доріг протяжністю 169 тис. км передбачено 6,57 млрд грн, з яких 2,5 млрд грн будуть спрямовані на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 16.03.2016 № 176 затверджено перелік об'єктів поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування, який було сформовано за пропозиціями регіональних служб автомобільних доріг, погоджено з обласними державними адміністраціями та Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету.

Враховуючи обмеженість фінансування, автомобільні дороги загального користування, які не увійшли до згаданого переліку, зокрема і зазначена у Вашому запиті автомобільна дорога О162320 /Т-16-44/ – Богданівка – Миколаївка – Старосілля – Міняйлівка – Фараонівка, будуть підтримуватися у

№5744/26/10-16 від 08.06.2016 на №9093/0/2-16 від 31.05.2016

*

283912



10:57

Верховної Ради України
15.06.2016 09:32
ВХ. № 147088

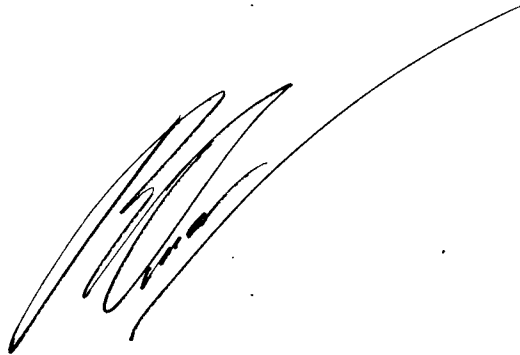
проїзному стані в межах доведених лімітів фінансування на поточний дрібний ремонт і експлуатаційне утримання шляхом виконання робіт з ліквідації аварійної ямковості та деформацій дорожнього покриття.

Крім того, джерелом фінансування ремонтних робіт також можуть бути кошти, які надходять до місцевих бюджетів відповідно до змін, внесених законами України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо податкової реформи» та «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо реформи міжбюджетних відносин», державні капітальні видатки, що розподіляються Кабінетом Міністрів України, або кошти державного фонду регіонального розвитку, що передбачені на соціально-економічний розвиток регіону.

Водночас слід зазначити, що для комплексного вирішення питання щодо будівництва та ремонтів автомобільних доріг загального користування необхідно забезпечити проведення реформування дорожньої галузі з метою запровадження європейської моделі управління автомобільними дорогами загального користування та створити Державний дорожній фонд в складі Державного бюджету України для забезпечення фінансування галузі відповідно до науково обгрунтованої потреби.

З повагою

Міністр



В. Омелян