



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ-150, МСП 03680, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-10, факс: (+380 44) 465-00-39, 465-32-44
e-mail: jscuz@uz.gov.ua, www.uz.gov.ua

13.06.2016

№ Ц-2/4-3/3972-16

Голові Верховної Ради України
Парубію А.В.

Шановний Андрію Володимировичу!

ПАТ «Укрзалізниця» за дорученням Мінінфраструктури розглянуто депутатський запит народного депутата України Яніцького В.П. від 17.05.2016 № 353/150, оголошений на засіданні Верховної Ради України 20.05.2016 та надісланий листами від 20.05.2016 № 11/10-1660 та № 11/10-1661, щодо збереження роботи вузькоколіїної ділянки Антонівка – Зарічне та повідомляється, що відповідь із зазначеного питання була надана Вам листом від 02.06.2016 № Ц-4/5-3/3919-16 (копія додається).

Додаток: на 4 арк.

З повагою

Член правління

С.Д. Михальчук

Член правління

О.Я. Бужор

009621

ЦТЕХ, Ліндер 465 04 19





**ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»**

вул. Тверська, 5, м. Київ-150, МСП 03680, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-10, факс: (+380 44) 465-00-39, 465-32-44
e-mail: jscuz@uz.gov.ua, www.uz.gov.ua

02.06.2016

№ У-4/5-3/3919-16

Голові Верховної Ради України
Парубію А.В.

Шановний Андрію Володимировичу!

ПАТ «Укрзалізниця» розглянуто депутатський запит народного депутата України Яніцького В.П. від 17.05.2016 № 353/150, оголошений на засіданні Верховної Ради України 20.05.2016 та надісланий листом від 20.05.2016 № 11/10-1661, щодо збереження роботи вузькоколійної дільниці Антонівка – Зарічне та повідомляється.

На цей час вузькоколійною дільницею Антонівка – Зарічне щоденно, крім четверга, зі швидкістю 15 – 40 км/год курсує приміський поїзд № 6391/6392, час у дорозі – 04 год. 05 хв., населеність становить 80 – 100%.

Склад приміського поїзда сформовано із локомотива серії ТУ2 1957 року випуску та пасажирських вагонів 1983 року випуску. Рухомий склад відпрацював встановлений термін служби та потребує негайного оновлення.

Загальна довжина дільниці – 105,8 км, з яких на 88,5 км укладені рейки типу Р-43 та легші, які на цей час зняті з виробництва і потребують заміни. Непридатність шпал – 40% загальної кількості. Дефектність скріплення – 30% і більше. На дільниці експлуатуються 28 стрілочних переводів, з яких 15 – дефектні. Середні та комплексно-оздоровчі ремонти колії протерміновані на понад 40 років.

Занепокоєння викликає стан 32 мостів, що побудовані на дерев'яних опорах, загальною довжиною 597,61 м.

Для регулювання руху поїзда використовуються електрожезлові системи 1929 – 1959 років випуску.

Повітряна лінія зв'язку 1964 року побудови, оснастка і комплектуючі станом на сьогодні вже зняті з виробництва, що значно ускладнює, а в окремих випадках і унеможливорює відновлення пошкоджених комунікацій.

Орієнтовна вартість робіт з модернізації інфраструктури на дільниці Антонівка – Зарічне становить 659,6 млн. грн., з яких 211,2 млн. грн. – вартість капітального ремонту залізничної колії з використанням старопридатних рейок та залізобетонних шпал, 445 млн. грн. – вартість перебудови наявних штучних споруд та 3,4 млн. грн. – ремонт обладнання сигналізації і зв'язку.

009614

Для забезпечення належного технічного стану рухомого складу, задіяного в організації пасажирських перевезень на вищезазначеній дільниці, необхідно провести капітальний ремонт 2 тепловозів серії ТУ2 орієнтовною вартістю 0,22 млн. грн. та 10 пасажирських вагонів ПВ-51 орієнтовною вартістю 1,4 млн. грн.

Загальна вартість відновлення інфраструктури та рухомого складу – 661,22 млн. грн.

Фінансові ресурси в ПАТ «Укрзалізниця» для відновлення інфраструктури вузькоколійної дільниці та рухомого складу відсутні.

Утримання вузькоколійної дільниці Антонівка – Зарічне щороку завдає регіональній філії «Львівська залізниця» значних збитків: за 2015 рік вони склали 10,6 млн. грн., за I квартал 2016 року – 8,9 млн. грн.

Враховуючи те, що вузькоколійна дільниця Антонівка – Зарічне є збитковою, але соціально значущою та використовується лише для приміських пасажирських перевезень, необхідно, щоб місцеві органи самоврядування, де розташована колія, відшкодовували відповідно до статті 7 Закону України «Про залізничний транспорт» збитки від експлуатації цієї дільниці регіональній філії «Львівська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця». Проте органи місцевого самоврядування їх не відшкодовують.

Крім того, згідно зі статтею 10 Закону України «Про залізничний транспорт» будівництво і реконструкція залізничних ліній, вокзалів, пішохідних мостів і тунелів, пасажирських платформ та інших об'єктів залізничного транспорту, пов'язаних з обслуговуванням населення регіону, придбання електропоїздів та дизель-поїздів для приміського сполучення здійснюються за рахунок коштів ПАТ «Укрзалізниця» із залученням коштів місцевих бюджетів, а також інших не заборонених законодавством коштів.

Таким чином, шляхами вирішення питання є ініціювання Рівненською обласною державною адміністрацією перед Кабінетом Міністрів України запиту щодо включення проекту відновлення інфраструктури вузькоколійної дільниці Антонівка – Зарічне до переліку проектів регіонального розвитку з фінансуванням за бюджетною програмою «Державний фонд регіонального розвитку» або пошук інвесторів.

Копія відповіді народному депутату України Яніцькому В.П. додається.

Додаток: на 2 арк.

З повагою

Член правління

Член правління



С.Д. Михальчук

Ш.В. Хофсаесс



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ-150, МСП 03680, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-10, факс: (+380 44) 465-00-39, 465-32-44
e-mail: jscuz@uz.gov.ua, www.uz.gov.ua

02.06.2016

№ 11-4/5-3/3918-16

Верховна Рада України
Народному депутату України
Яніцькому В.П.

Шановний Василю Петровичу!

ПАТ «Укрзалізниця» розглянуто Ваш депутатський запит від 17.05.2016 № 353/150, оголошений на засіданні Верховної Ради України 20.05.2016, щодо збереження роботи вузькоколійної дільниці Антонівка – Зарічне та повідомляється.

На цей час вузькоколійною дільницею Антонівка – Зарічне щоденно, крім четверга, зі швидкістю 15 – 40 км/год курсує приміський поїзд № 6391/6392, час у дорозі – 04 год. 05 хв., населеність становить 80 – 100%.

Склад приміського поїзда сформовано із локомотива серії ТУ2 1957 року випуску та пасажирських вагонів 1983 року випуску. Рухомий склад відпрацював встановлений термін служби та потребує негайного оновлення.

Загальна довжина дільниці – 105,8 км, з яких на 88,5 км укладені рейки типу Р-43 та легші, які на цей час зняті з виробництва і потребують заміни. Непридатність шпал – 40% загальної кількості. Дефектність скріплення – 30% і більше. На дільниці експлуатуються 28 стрілочних переводів, з яких 15 – дефектні. Середні та комплексно-оздоровчі ремонти колії протерміновані на понад 40 років.

Занепокоєння викликає стан 32 мостів, що побудовані на дерев'яних опорах, загальною довжиною 597,61 м.

Для регулювання руху поїзда використовуються електрожезлові системи 1929 – 1959 років випуску.

Повітряна лінія зв'язку 1964 року побудови, оснастка і комплектуючі станом на сьогодні вже зняті з виробництва, що значно ускладнює, а в окремих випадках і унеможлиблює відновлення пошкоджених комунікацій.

Орієнтовна вартість робіт з модернізації інфраструктури на дільниці Антонівка – Зарічне становить 659,6 млн. грн., з яких 211,2 млн. грн. – вартість капітального ремонту залізничної колії з використанням старопридатних рейок та залізобетонних шпал, 445 млн. грн. – вартість перебудови наявних штучних споруд та 3,4 млн. грн. – ремонт обладнання сигналізації і зв'язку.

009613

Для забезпечення належного технічного стану рухомого складу, задіяного в організації пасажирських перевезень на вищезазначеній дільниці, необхідно провести капітальний ремонт 2 тепловозів серії ТУ2 орієнтовною вартістю 0,22 млн. грн. та 10 пасажирських вагонів ПВ-51 орієнтовною вартістю 1,4 млн. грн.

Загальна вартість відновлення інфраструктури та рухомого складу – 661,22 млн. грн.

Фінансові ресурси в ПАТ «Укрзалізниця» для відновлення інфраструктури вузькоколійної дільниці та рухомого складу відсутні.

Утримання вузькоколійної дільниці Антонівка – Зарічне щороку завдає регіональній філії «Львівська залізниця» значних збитків: за 2015 рік вони склали 10,6 млн. грн., за I квартал 2016 року – 8,9 млн. грн.

Враховуючи те, що вузькоколійна дільниця Антонівка – Зарічне є збитковою, але соціально значущою та використовується лише для приміських пасажирських перевезень, необхідно, щоб місцеві органи самоврядування, де розташована колія, відшкодовували відповідно до статті 7 Закону України «Про залізничний транспорт» збитки від експлуатації цієї дільниці регіональній філії «Львівська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця». Проте органи місцевого самоврядування їх не відшкодовують.

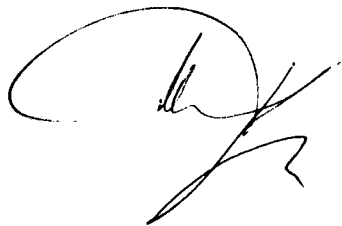
Крім того, згідно зі статтею 10 Закону України «Про залізничний транспорт» будівництво і реконструкція залізничних ліній, вокзалів, пішохідних мостів і тунелів, пасажирських платформ та інших об'єктів залізничного транспорту, пов'язаних з обслуговуванням населення регіону, придбання електропоїздів та дизель-поїздів для приміського сполучення здійснюються за рахунок коштів ПАТ «Укрзалізниця» із залученням коштів місцевих бюджетів, а також інших не заборонених законодавством коштів.

Таким чином, шляхами вирішення питання є ініціювання Рівненською обласною державною адміністрацією перед Кабінетом Міністрів України запиту щодо включення проекту відновлення інфраструктури вузькоколійної дільниці Антонівка – Зарічне до переліку проектів регіонального розвитку з фінансуванням за бюджетною програмою «Державний фонд регіонального розвитку» або пошук інвесторів.

З повагою

Член правління

Член правління



С.Д. Михальчук

Ш.В. Хофсаесс