



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Балозі І. І.

Шановний Іване Івановичу!

Міністерство інфраструктури України спільно з Укравтодором відповідно до листа Секретаріату Кабінету Міністрів України від 31.05.2016 № 9111/0/2-16 розглянуло Ваш депутатський запит від 20.04.2016 № 11, оголошений на засіданні Верховної Ради України 22.04.2016, стосовно будівництва об'їзної автомобільної дороги навколо м. Берегове та с. Астей Закарпатської області та повідомляє.

Робочий проект будівництва об'їзної автомобільної дороги м. Берегове та с. Астей виготовлено у 2006 році та затверджено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24.10.2007 № 903. Загальна кошторисна вартість об'єкта на 2007 рік становила 148,9 млн грн. За результатами тендеру на проведення будівельних робіт обрано компанію ПАТ «Південьзахідшляхбуд». Станом на 01.03.2016 виконано ремонтно-будівельні роботи, вартість яких становить 29,2 млн грн.

Однак у зв'язку з відсутністю вчасного фінансування в повному обсязі проект втратив актуальність в частині будівельних норм та цін і потребує коригування. Крім того, у 2014 році підрядна організація ПАТ «Південьзахідшляхбуд» збанкрутіла, тому необхідно повторно проводити тендер для визначення виконавця робіт. Однак це можливо лише за наявності відкоригованої проектно-кошторисної документації та коштів на виконання будівельних та проектних робіт. Для завершення будівництва необхідно орієнтовно 560 млн грн.

У поточному році за рахунок залишку кредитних коштів, залучених Укравтодором у попередні роки під державні гарантії, рішення щодо розподілу яких прийнято на засіданні Уряду 08.06.2016, передбачається виконати коригування проектно-кошторисної документації.

Законом України «Про Державний бюджет України на 2016 рік» на ремонт та утримання автомобільних доріг загального користування протяжністю 169 тис. км передбачено лише 6,5 млрд грн, тоді як потреба у

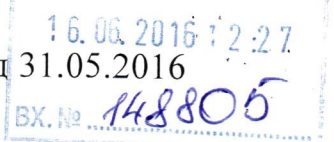
*

284405



10:56

№3379/26/14-16 від 14.06.2016 на №9111/0/2-16 від 31.05.2016



видатках на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування перевищує 8,9 млрд грн.

Такий обсяг фінансування не дає можливості відновити існуючу мережу автомобільних доріг загального користування, не кажучи про будівництво нових об'єктів.

Слід зауважити, що відповідно до Закону України «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо реформи міжбюджетних відносин» капітальні вкладення на будівництво та реконструкцію закладаються в Державний бюджет України на відповідний рік лише після розроблення відповідних державних інвестиційних проектів.

Відбір державних інвестиційних проектів, які в подальшому фінансуються з державного бюджету, здійснюється Міжвідомчою комісією з питань державних інвестиційних проектів у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 22.07.2015 № 571 «Деякі питання управління державними інвестиціями».

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України є центральним органом виконавчої влади, яке відпрацьовує та подає на розгляд Міжвідомчої комісії відповідні державні інвестиційні проекти.

Разом з цим повідомляємо, що законами України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо податкової реформи» та «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо реформи міжбюджетних відносин» передбачено спрямування до загального фонду місцевих бюджетів нового джерела доходів – акцизного податку з реалізованих суб'єктами господарювання роздрібної торгівлі підакцизних товарів, який справляється при продажу пива, алкогольних напоїв, тютюнових виробів, тютюну та промислових замінників тютюну, а також нафтопродуктів, скрапленого газу, речовин, що використовуються як компоненти моторних палив, палива моторного альтернативного.

Рішення щодо спрямування коштів місцевих бюджетів приймаються органами місцевого самоврядування під час затвердження місцевих бюджетів. Зазначені кошти можуть, зокрема, бути використані на будівництво об'їзної автомобільної дороги.

Крім того, сільські, селищні та міські ради мають можливість брати участь у конкурсі з відбору інвестиційних програм і проектів регіонального розвитку, що можуть реалізовуватися за рахунок коштів державного фонду регіонального розвитку у 2016 та наступних роках.

Водночас, враховуючи важливість вирішення питання щодо будівництва об'їзної автомобільної дороги м. Берегове та с. Астей до МАПП «Лужанка» для обох країн, у рамках українсько-угорського співробітництва досліджено варіанти фінансування згаданого інфраструктурного проекту в межах чинних програм Європейського Союзу, зокрема шляхом одержання фінансової допомоги в рамках інструменту Connecting Europe Facility (CEF).

З метою отримання підтримки угорської сторони у вирішенні згаданого питання Мінінфраструктури листами від 10.12.2015 № 13751/25/10-15 та

від 21.12.2015 № 14126/25/10-15 зверталось до Надзвичайного і Повноважного Посла Угорщини в Україні та Голови Представництва Європейського Союзу в Україні з відповідним клопотанням.

Враховуючи викладене, у разі оголошення конкурсу на участь у відборі проектів до програми СЕФ Мінінфраструктури спільно з Укравтодором подасть для участі у конкурсі проект «Будівництво об'їзної автомобільної дороги м. Берегове та с. Астей до МАПП «Лужанка».

З повагою

в. о. Міністра



Є. Кравцов