



11/10-796

ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО

«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»

РЕГІОНАЛЬНА ФІЛІЯ «ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»

вул.Гоголя, 1, м.Львів, 79007, тел.: (+380 32) 226-44-00, 297-10-12, 226-44-90

e-mail: contract@railway.lviv.ua http://railway.lviv.ua

«25» квітня 2016 р.

№ 11/10/241

Народному депутатові України  
Люшняку М.В.

Шановний Миколо Володимировичу!

Регіональна філія «Львівська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» опрацювала Ваш депутатський запит від 18.03.2016 № 424, оголошений на засіданні Верховної Ради України 01.04.2016 та скерований листом Голови Верховної Ради України від 01.04.2016 № 11/10-796, щодо відновлення руху поїздів №136/135 сполученням Одеса – Чернівці та №6275/6276 сполученням Тернопіль – Чортків.

Для збереження потенціалу залізничного транспорту, зменшення збитковості пасажирських перевезень в умовах дефіциту рухомого складу залізниці України постійно вживають заходів щодо підвищення ефективності використання наявних перевізних ресурсів, оптимізації пасажирських перевезень з урахуванням аналізу пасажиропотоків, технічних і технологічних можливостей тощо. Тим самим реалізується пріоритетний для залізничної галузі принцип економічної доцільності й курсу на беззбитковість перевезень.

На сьогодні основний пасажиропотік поїзда № 136/135 Одеса – Чернівці припадає на сполучення Одеса – Івано-Франківськ – Одеса. Аналізом кореспонденції прямого пасажиропотоку встановлено, що в середньому за рейс зазначеним поїздом прямують у чернівецькому напрямку 750 пасажирів, а в одеському – 872. При цьому від Одеси до Чернівців прямують лише 75 пасажирів, а зворотно – 77, тоді як до Івано-Франківська та зворотно в середньому за рейс їдуть понад 250 пасажирів у кожному напрямку.

З огляду на викладене, у разі зміни маршруту прямування поїзда № 136/135 Одеса – Чернівці через Тернопіль – Теребовлю – Чортків його сполучення потребує обов'язкового подовження до Івано-Франківська. При цьому для пасажирів, які прямують від Одеси до Івано-Франківська, загальний час поїздки збільшиться на понад 6 годин та складатиме приблизно 21 годину, а вартість проїзду орієнтовно зросте на 10%. Крім того, відстань

006210

прямування поїзда неелектрифікованими дільницями збільшиться на понад 60 км у кожному напрямку, що обумовить додаткові експлуатаційні витрати.

Слід зауважити, що запропонована зміна маршруту поїзда № 136/135 Одеса – Чернівці – Одеса призведе до численних слушних нарікань органів виконавчої влади Одеської, Вінницької, Хмельницької, Тернопільської, Львівської та Івано-Франківської областей, а також суттєво знизить населеність поїзда.

Також повідомляємо, що відповідно до аналізу кореспонденції прямого пасажиропотоку поїзда № 352/351 Одеса – Чернівці, який курсував до 21.01.2012 (маршрутом через Тернопіль – Теребовлю – Чортків), у середньому за рейс з дільниці Лужани – Теребовля до Одеси і зворотно загалом проїжджало лише 51 та 37 пасажирів відповідно.

Враховуючи вищевикладене та показники збитковості поїзда № 352/351 Одеса – Чернівці, які лише за 2011 рік становили понад 11,7 млн. грн., вважаємо за недоцільне змінювати маршрут поїзда № 136/135 Одеса – Чернівці – Одеса.

Щодо приміського поїзда № 6275/6278 Тернопіль – Чортків – Тернопіль. Зважаючи на низьку населеність, яка по 5 та 7 днів тижня в середньому становила 30%, а по 6 – менше 7%, у графіку руху приміських поїздів 2014/2015 рр. поїзд № 6275/6278 Тернопіль – Чортків – Тернопіль не призначався.

На сьогодні 88% дизель-поїздів серії ДР1А приписки моторвагонного депо Тернопіль відпрацювали нормативний термін служби (20 років). При цьому через відсутність фінансування заводський ремонт зазначених дизель-поїздів практично не проводиться.

Крім того, стаття 10 Закону України «Про залізничний транспорт» передбачає залучення коштів місцевих бюджетів на придбання електро- та дизель-поїздів для приміського сполучення, однак кошти на придбання рухомого складу не виділяються взагалі.

Зазначені фактори, а також збитковість перевезень пасажирів у приміському сполученні мають фундаментальний вплив у вирішенні питань стосовно оновлення моторвагонного рухомого складу.

На сьогодні на дільниці Тернопіль – Чортків щоденно курсують 2 пари приміських поїздів, які цілком задовольняють потреби населення в перевезенні на зазначеній дільниці.

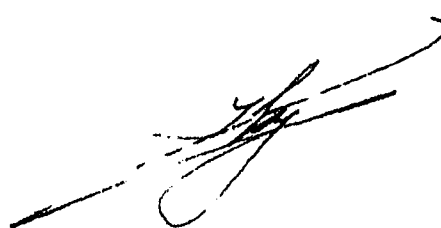
Враховуючи вищевикладене, зокрема відсутність додаткового моторвагонного рухомого складу та гарантованого підтвердження достатнього прямого пасажиропотоку, на сьогодні регіональна філія «Львівська залізниця» не вбачає можливості відновити курсування поїзда № 6275/6278 Тернопіль – Чортків – Тернопіль.

Слід зазначити, що за 2015 рік збитки ПАТ «Укрзалізниця» від пасажирських перевезень тільки в дальньому сполученні становлять понад 3,7 млрд. грн., а збитки від заборгованості з боку органів державної влади за виконані перевезення пільгових категорій громадян за той же період склали близько 550 млн. грн. При цьому протягом 2015 року в Тернопільській області у приміському сполученні було перевезено пільгових категорій громадян на суму 12,8 млн. грн. Місцеві органи виконавчої влади компенсували лише 1,2 млн. грн., що складає лише 9,4% від фактично затраченої суми коштів на

перевезення пасажирів пільгових категорій. Загальна сума збитків від перевезення пасажирів у приміському сполученні за 2015 рік регіональної філії «Львівська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» складає 918 млн. грн., тобто лише 10,66% витрат покрито фактичними доходами.

З повагою

В.о. начальника регіональної  
філії «Львівська залізниця»



І.С.Груник

Перший заступник начальника  
регіональної філії «Львівська залізниця»



О.А.Єфіменко