



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ-150, МСП 03680, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-10, факс: (+380 44) 465-00-39, 465-32-44
e-mail: jscuz@uz.gov.ua, www.uz.gov.ua

19.04.2016

№ Ц-2/4-3/3239-16

Верховна Рада України
Народному депутату України
Люшняку М.В.

Шановний Миколо Володимировичу!

ПАТ «Укрзалізниця» опрацювало Ваш депутатський запит від 18.03.2016 № 424, оголошений на засіданні Верховної Ради України 01.04.2016, у тому числі скерований листами Голови Верховної Ради України Гройсмана В.Б. від 01.04.2016 № 11/10-795 та Мінінфраструктури від 11.04.2016 № 1710/45/14-16, стосовно організації руху поїздів на дільниці Тернопіль – Теребовля – Чортків та повідомляє.

Для збереження потенціалу залізничного транспорту, зменшення збитковості пасажирських перевезень в умовах дефіциту рухомого складу залізниці України постійно вживають заходів щодо підвищення ефективності використання наявних перевізних ресурсів, оптимізації пасажирських перевезень з урахуванням аналізу існуючих пасажиропотоків, технічних і технологічних можливостей тощо. Тим самим реалізується пріоритетний для залізничної галузі принцип економічної доцільності і курсу на беззбитковість перевезень.

На сьогодні основний пасажиропотік поїзда № 136/135 Одеса – Чернівці припадає на сполучення Одеса – Івано-Франківськ – Одеса. Аналізом кореспонденції прямого пасажиропотоку встановлено, що в середньому за рейс зазначеним поїздом при прямуванні в чернівецькому напрямку проїжджає 750 пасажирів, а в одеському – 872. При цьому від Одеси до Чернівців прямує лише 75 пасажирів, а зворотно – 77, тоді як до Івано-Франківська та зворотно в середньому за рейс проїжджає понад 250 пасажирів у кожному напрямку.

З огляду на викладене при зміні маршруту прямування поїзда № 136/135 Одеса – Чернівці через Тернопіль – Теребовлю – Чортків його сполучення потребує обов'язкового подовження до Івано-Франківська. При цьому для категорії пасажирів, прямуючих від Одеси до Івано-Франківська, загальний час на шляху прямування збільшиться на понад 6 годин та буде складати орієнтовно 21 годину, а також вартість проїзду – орієнтовно на 10%. Крім того, відстань прямування поїзда на неелектрифікованій дільниці збільшиться на понад 60 км у кожному напрямку, що обумовить додаткові експлуатаційні витрати.

Слід зауважити, що запропонована зміна маршруту поїзда № 136/135 Одеса – Чернівці – Одеса призведе до численних слушних нарікань органів виконавчої влади Одеської, Вінницької, Хмельницької, Тернопільської, Львівської та Івано-Франківської областей, а також суттєво знизить населеність поїзда.

Також повідомляємо, що відповідно до аналізу кореспонденції прямого пасажиропотоку поїзда № 352/351 Одеса – Чернівці, який курсував до

006877

21.01.2012 (маршрутом через Тернопіль – Теребовлю – Чортків) у середньому за рейс з дільниці Лужани – Теребовля до Одеси і зворотно загалом проїжджало лише 51 та 37 пасажирів відповідно.

Враховуючи вищевикладене та показники збитковості поїзда № 352/351 Одеса – Чернівці, які лише за 2011 рік становили понад 11,7 млн. грн., доцільність зміни маршруту прямування поїзда № 136/135 Одеса – Чернівці – Одеса через Тернопіль – Теребовлю – Чортків наразі не підтверджується.

Щодо приміського поїзда № 6275/6278 Тернопіль – Чортків – Тернопіль. Зважаючи на низьку населеність, яка по 5 та 7 днів тижня в середньому становила 30%, а по 6 – менше 7%, у графіку руху приміських поїздів 2014/2015 рр. поїзд № 6275/6278 Тернопіль – Чортків – Тернопіль не призначався.

На сьогодні 88% дизель-поїздів серії ДР1А приписки моторвагонного депо Тернопіль відпрацювали нормативний термін служби (20 років). При цьому через відсутність фінансування заводський ремонт зазначених дизель-поїздів практично не проводиться.

Крім того, стаття 10 Закону України «Про залізничний транспорт» передбачає залучення коштів місцевих бюджетів на придбання електро- та дизель-поїздів для приміського сполучення, однак кошти на придбання рухомого складу не виділяються взагалі.

Зазначені фактори, а також збитковість перевезень пасажирів у приміському сполученні мають фундаментальний вплив у вирішенні питань стосовно оновлення моторвагонного рухомого складу.

На сьогодні на дільниці Тернопіль – Чортків щоденно курсує 2 пари приміських поїздів, які цілком задовольняють потреби населення в перевезенні на зазначеній дільниці.

Враховуючи вищевикладене, зокрема відсутність додаткового моторвагонного рухомого складу та гарантованого підтвердження достатнього прямого пасажиропотоку, обґрунтування для відновлення курсування поїзда № 6275/6278 Тернопіль – Чортків – Тернопіль наразі недостатні.

Слід зазначити, що за 2015 рік збитки ПАТ «Укрзалізниця» від пасажирських перевезень тільки у дальньому сполученні становлять понад 3,7 млрд. грн., а збитки від заборгованості з боку органів державної влади за виконані перевезення пільгових категорій громадян за той же період склали близько 550 млн. грн. При цьому протягом 2015 року по Тернопільській області у приміському сполученні було перевезено пільгових категорій громадян на суму 12,8 млн. грн. Місцевими органами виконавчої влади компенсовано лише 1,2 млн. грн., що складає лише 9,4% від фактично затраченої суми коштів на перевезення пасажирів пільгових категорій. Загальна сума збитків від перевезення пасажирів у приміському сполученні за 2015 рік регіональної філії «Львівська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» складає 918 млн. грн., тобто лише 10,66% витрат покрито фактичними доходами.

З повагою

В.о. голови правління

Член правління

ЦД, Ткач 465 02 11


