



УКРАЇНА  
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45  
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України  
Народному депутату України  
Шиньковичу А. В.

Шановний Андрію Васильовичу!

Міністерство інфраструктури України спільно з Державним агентством автомобільних доріг України на виконання доручення Прем'єр-міністра України від 19.04.2016 № 14072/3/1-16 розглянуло Ваш депутатський запит від 14.04.2016 № 18Р-04/387, оголошений на засіданні Верховної Ради України 15.04.2016 та надісланий листом Голови Верховної Ради України Парубія А. В. від 15.04.2016 № 11/10-1129, щодо капітального ремонту ділянки автомобільної дороги Р-32 Ямпіль – Любар у межах Хмельницької області та повідомляє.

По території Хмельницької області пролягає автомобільна дорога загального користування Р-32 Кременець – Біла Церква – Ржищів протяжністю 107 км, до якої входить і ділянка Ямпіль – Любар.

Враховуючи обмеженість фінансування, зазначена автомобільна дорога буде підтримуватися у проїзному стані у межах доведених лімітів фінансування на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання шляхом виконання робіт з ліквідації ямковості та деформацій дорожнього покриття.

На цей час Мінінфраструктури та Укравтодором спільно з Мінфіном опрацьовується питання щодо спрямування додаткових коштів на виконання ремонтно-будівельних робіт на автомобільних дорогах загального користування, що дасть можливість виконувати роботи з капітального та поточного середнього ремонту на найбільш уражених ділянках автомобільних доріг загального користування по всій Україні, у тому числі і в Хмельницькій області.

Водночас джерелом фінансування ремонтних робіт автомобільних доріг області також можуть бути кошти, які спрямовуються до місцевих бюджетів відповідно до змін, внесених до законів України «Про внесення

№5085/26/10-16 від 24.05.2016 на №14072/3/1-16 від 19.05.2016



14:55

282826 \*

31.05.2016 11:19  
ВХ. № 132540

змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо податкової реформи» та «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо реформи міжбюджетних відносин», а також за рахунок державних капітальних видатків, що розподіляються Кабінетом Міністрів України, або коштів державного фонду регіонального розвитку, що передбачені на соціально-економічний розвиток регіону.

Разом з тим для комплексного вирішення питання приведення автомобільних доріг загального користування у належний транспортно-експлуатаційний стан необхідно передбачити механізм, який дасть змогу забезпечити фінансування дорожньої галузі відповідно до науково обґрунтованої потреби.

З повагою

Міністр



В. Омелян