



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Кіссе А. І.

Шановний Антоне Івановичу!

На виконання доручення Прем'єр-міністра України від 06.07.2016 № 21233/3/1-16 Міністерство інфраструктури України розглянуло Ваш депутатський запит від 01.06.2016 № ДЗ/17, оголошений на засіданні Верховної Ради України 03.06.2016, щодо ремонту автомобільних доріг Одеської області та повідомляє.

Зазначені у Вашому депутатському запиті напрямки збігаються з ділянками автомобільних доріг загального користування Т-16-06 КПП «Виноградівка» – Болград – М-15/, Т-16-08 Болград – Червоноармійське – Арциз – Сарата на ділянці км 81 + 220 – км 100 + 940, Т-16-27 КПП «Серпневе» – Тарутине – Арциз – Татарбунари на ділянці км 35 + 000 – км 57 + 510. Внаслідок тривалої експлуатації, недотримання міжремонтних термінів, зростання інтенсивності руху великовагового транспорту та постійного недофінансування протягом останніх років дорожньої галузі зазначені ділянки автомобільних доріг втратили свої транспортно-експлуатаційні властивості і дійсно потребують проведення відповідного ремонту, що у свою чергу вимагає великих капіталовкладень. Зокрема, для приведення ділянок Сарата – Арциз та Арциз – Тарутине у належний транспортно-експлуатаційний стан потрібно виконати першочергові ремонтні роботи вартістю 106,3 млн грн.

У поточному році Законом України «Про Державний бюджет України на 2016 рік» на виконання бюджетної програми 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування» передбачено 8,07 млрд грн, що вкрай недостатньо для забезпечення діяльності дорожньої галузі, розвитку та утримання мережі доріг загального користування протяжністю 169,6 тис. км.

Відповідно до обсягів бюджетного фінансування розпорядженням Кабінету Міністрів України від 16.03.2016 № 176 затверджено напрямки використання коштів та перелік об'єктів поточного середнього ремонту

№6942/26/10-16 від 13.07.2016 на №21233/3/1-16 від 06.07.2016



автомобільних доріг загального користування, у тому числі в Одеській області. Зазначеним розпорядженням на поточний середній ремонт автомобільної дороги Т-16-06 КПП «Виноградівка» – Болград – /М-15/ км 12+700 – км 30+700 (окремими ділянками) передбачено фінансування у сумі 27,9 млн грн з уведенням в експлуатацію 11,7 км. На цей час проводиться процедура закупівлі послуг за державні кошти, після чого розпочнуться ремонтні роботи.

Автомобільні дороги, що не увійшли до вказаного переліку, в тому числі і ділянки автомобільних доріг Т-16-08 Болград – Червоноармійське – Арциз – Сарата та Т-16-27 КПП «Серпневе» – Тарутине – Арциз – Татарбунари, підтримуються у проїзному стані шляхом виконання поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання в межах затвердженого обсягу видатків.

Крім того, джерелом фінансування ремонтних робіт на зазначених у запиті автомобільних дорогах можуть бути кошти місцевих бюджетів, які формуються, враховуючи зміни, внесені законами України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо податкової реформи» та «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо реформи міжбюджетних відносин», а також кошти державного фонду регіонального розвитку, що передбачені на соціально-економічний розвиток регіонів.

Варто зазначити, що ремонтні роботи можуть також здійснюватись за рахунок коштів у рамках експерименту з фінансування робіт з ремонту та реконструкції автомобільних доріг загального користування у Волинській, Львівській, Одеській та Чернівецькій областях за рахунок 50% суми перевиконання щомісячних індикативних показників надходжень митних платежів, які стягуються при митному оформленні товарів на територіях вищезазначених областей. Перелік об'єктів, щодо яких здійснюється реалізація зазначених заходів згідно з експериментом, затверджується відповідною обласною державною адміністрацією за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства.

З огляду на викладене, питання ремонту доріг також може бути вирішене спільно з органами місцевого самоврядування шляхом фінансування відповідних робіт за рахунок коштів місцевого бюджету.

З повагою

в. о. Міністра

Є.Кравцов