



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ-150, МСП 03680, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-10, факс: (+380 44) 465-00-39, 465-32-44
e-mail: jscuz@uz.gov.ua, www.uz.gov.ua

15.07.2016

№ 114-3/4406-16

Верховна Рада України
Народному депутату України
Шиньковичу А.В.

Шановний Андрію Васильовичу!

Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» за скеруванням Міністерства інфраструктури від 30.06.2016 № 6468/45/10-16 розглянуло Ваш депутатський запит від 16.06.2016 № 114Р-06/387, оголошений на засіданні Верховної Ради України 17.06.2016 та надісланий листом Голови Верховної Ради України від 17.06.2016 № 11/10-2293, щодо відновлення руху пасажирського поїзда сполученням Шепетівка – Івано-Франківськ – Шепетівка та повідомляє.

Пасажирський поїзд № 676/675 Івано-Франківськ – Шепетівка – Івано-Франківськ курсував до листопада 2011 року складом з 4-6 вагонів формування Львівської залізниці одноколійним маршрутом Івано-Франківськ – Коломия – Тернопіль – Ланівці – Ізяслав – Шепетівка.

Проведеним аналізом пасажиропотоку зазначеного поїзда встановлено, що його середньодобова населеність за I півріччя 2011 року не перевищувала 45%. При цьому пряма кореспонденція пасажиропотоку з дільниці Івано-Франківськ – Тернопіль до станції Шепетівка за один рейс складала 20 пасажирів, до станції Ізяслав – 12 пасажирів, Суховоля та інших – до 4 пасажирів, а загальна сума збитків – 6030,4 тис. грн.

Тому, враховуючи низьку населеність, відновлення його курсування не планується.

Зауважується, що для альтернативного проїзду від станції Івано-Франківськ до станції Шепетівка можна скористатися поїздом № 43/44 Івано-Франківськ – Київ – Івано-Франківськ.

Крім того, відповідно до діючого з 13.12.2015 графіка руху поїздів на 2015/2016 рік дільниця Шепетівка – Ланівці – Тернопіль обслуговується двома парами дизель-поїздів у сполученні Шепетівка – Ланівці – Шепетівка та Тернопіль – Ланівці – Тернопіль формування регіональних філій «Львівська залізниця» та «Південно-Західна залізниця», якими пряме сполучення з м. Тернопіль забезпечується лише від (до) станції Ланівці.

011621

А.Парас
Верховна Рада України
20.07.2015 09:27
ВХ.Р. 177872

Проїзд пасажирів від (до) станцій Лепесівка, Суховоля, Білогородка, Клембівка та Ізяслав до (від) міст Київ, Ковель та Рівне забезпечується з пересадкою на станції Шепетівка (за технологією «хабів») поїздами: № 848 Рівне – Київ, № 855 Київ – Рівне, № 767/768 Київ – Ковель – Київ та № 88 Новоолексіївка – Ковель.

Призначити додатковий регіональний поїзд у сполученні Шепетівка – Тернопіль – Шепетівка через відсутність вільного складу дизель-поїзда немає технічної можливості.

Необхідно зазначити, що залізничні пасажирські перевезення в Україні здійснюються в умовах гострого дефіциту рухомого складу (ступінь його зносу становить до 90%) та фінансових ресурсів. При цьому бюджетне асигнування закупівлі пасажирського рухомого складу згідно зі статтею 10 Закону України «Про залізничний транспорт» за роки незалежності України практично не забезпечувалося.

ПАТ «Укрзалізниця» в межах технічних і фінансових можливостей виконує значний обсяг соціальних перевезень відповідно до взятих на себе зобов'язань згідно з чинним законодавством України.

Проте сума недоотриманих ПАТ «Укрзалізниця» компенсаційних коштів за перевезення пільгових категорій громадян за 5 місяців 2016 року склала 316 млн. грн., у тому числі студентів – 86,738 млн. грн. Це значно зменшує потенціал залізниці щодо розвитку пасажирських перевезень та надання послуг пасажирам у повному обсязі.

З повагою

Голова правління



В. Балчун

Член правління



С. Михальчук