



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ-150, МСП 03680, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-10, факс: (+380 44) 465-00-39, 465-32-44
e-mail: jscuz@uz.gov.ua, www.uz.gov.ua

07.07.2016

№ 14/4-3/4320-16

Верховна Рада України
Народному депутату України
Ревезі О.В.

Шановний Олександрє Васильовичу!

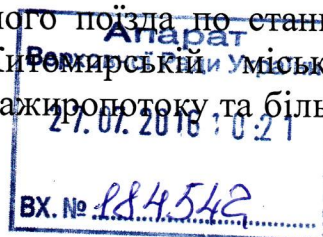
Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» відповідно до листа Міністерства інфраструктури від 30.06.2016 № 6471/45/10-16 опрацювало Ваш депутатський запит від 15.06.2016 № 212, оголошений на засіданні Верховної Ради України 17.06.2016, стосовно можливості призначення зупинки прискореного поїзда № 6089/6090 сполученням Київ-Пасажи́рський – Житомир – Київ-Пасажи́рський по станції Корнин регіональної філії «Південно-Західна залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» та повідомляє.

Вищезазначений поїзд курсує з 25.05.2016 згідно зі спільними домовленостями Житомирської міської адміністрації та регіональної філії «Південно-Західна залізниця» для перевезення пасажирів із міста Житомир до міста Київ у прискореному режимі без здійснення зупинок на проміжних посадочних платформах. При цьому було погоджено тариф на перевезення пасажирів та прийнято рішення щодо зменшення податку на землі залізничного транспорту для регіональної філії «Південно-Західна залізниця». Для забезпечення перевезення пасажирів до міста Київ зі станції Корнин передбачено курсування двох пар приміських поїздів № 6491/6492 та № 6493/6494 сполученням Житомир – Фастів – Житомир з можливістю пересадки по станції Фастів. Дані приміські поїзди повністю забезпечують попит у перевезенні пасажирів на цьому напрямку.

Разом з тим повідомляємо, що з метою визначення пасажиропотоку прискореного поїзда у період з 25.05.2016 по 25.06.2016 проведено моніторинг продажу проїзних документів. За час курсування перевезено 11984 пасажирів (з яких 30% складають пасажирів пільгових категорій), загальна населеність поїзда 21% від запропонованих місць, що вказує на економічну недоцільність курсування цього поїзда, так як експлуатаційні витрати значно перевищують надходження коштів від реалізації проїзних документів.

Призначення зупинки вищезазначеного прискореного поїзда по станції Корнин на сьогодні не планується. Водночас Житомирський міський адміністрації та районним радам з метою збільшення пасажиропотоку та більш

011476



повного задоволення потреб населення цього регіону в перевезеннях шляхом запровадження додаткових зупинок, запропоновано розглянути можливість організації підвозу пасажирів міським транспортом до відповідно визначених зупинок. При позитивному вирішенні цього питання міською та районними адміністраціями діючий розклад руху прискореного поїзда № 6089/6090 сполученням Київ-Пасажирський – Житомир – Київ-Пасажирський буде переглянуто.

З повагою

Голова правління



В. Балчун

Член правління



С. Михальчук