



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ-150, МСП 03680, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-10, факс: (+380 44) 465-00-39, 465-32-44
e-mail: jscuz@uz.gov.ua, www.uz.gov.ua

08.08.2016

№ 11/4-3/4789-16

Верховна Рада України
Народному депутату України
Семенусі Р.С.

Шановний Романе Сергійовичу!

Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» за скеруванням Міністерства інфраструктури від 26.07.2016 № 7373/45/10-16 та дорученням Голови Верховної Ради України від 15.07.2016 № 11/10-2626 розглянуло Ваш депутатський запит від 06.07.2016 № 679/К-0706, оголошений на засіданні Верховної Ради України 15.07.2016, та Ваше депутатське звернення від 08.07.2016 № 688/К-0708 щодо покращення залізничного пасажирського сполучення між містами Харків та Львів і повідомляє.

Починаючи з 07.07.2015, призначено новий поїзд категорії «нічний експрес» № 115/116 Харків – Івано-Франківськ періодичністю через день, який долав маршрут від Харкова до Львова довжиною 1065 км з мінімальною кількістю зупинок та максимальною швидкістю на окремих ділянках, до 140 км/год, за 12 год. 17 хв. Водночас маршрут пасажирського поїзда № 111/112 Харків – Львів через його дублювання на ділянці Київ – Львів було змінено через Козятин – Вінницю – Жмеринку – Тернопіль – Хмельницький.

Слід зазначити, що відсутність зупинок на проміжних станціях у розкладі руху поїзда № 115/116 Харків – Івано-Франківськ спричинила негативний суспільний резонанс, що змусило Укрзалізницю прийняти рішення щодо призначення додаткових зупинок цього поїзда на станціях Новоград-Волинський-1, Шепетівка-1, Славута-1, Кривин, Здолбунів, Дубно та Броди.

З метою покращення обслуговування пасажирів Укрзалізницею з 12.09.2015 призначено ще один швидкісний поїзд категорії «нічний експрес» № 113/114 Харків – Мукачеве періодичністю через день розкладом руху до станції Львів відповідним до розкладу руху поїзда № 115/116 Харків – Івано-Франківськ.

Питання щодо оптимізації розкладів руху зазначених поїздів за рахунок перегляду кількості зупинок та, відповідно, прискорення буде розглянуто під час опрацювання графіка руху поїздів на 2016/2017 рік, який почне діяти з 11.12.2016.

013003

10.08.2016 15:23

194792

Відповідно до графіка руху поїздів на 2015/2016 рік проїзд пасажирів у напрямку Львів – Харків забезпечується поїздами «Інтерсіті+» з пересадкою з поїзда № 742/741 Трускавець (Львів) – Київ, Дарниця, який прибуває на станцію Київ-Пасажирський об 11 год. 19 хв., на поїзд № 724/723 Київ – Харків, відправленням зі станції Київ-Пасажирський о 13 год. 35 хв. та прибуттям до Харкова о 18 год. 11 хв. При цьому існує поїзд «Інтерсіті+» № 722/721 Київ – Харків, який відправляється зі станції Київ-Пасажирський о 06 год. 48 хв. та прибуває на станцію Харків-Пасажирський об 11 год. 23 хв., а поїзда «Інтерсіті+» у сполученні Київ – Харків з часом відправлення з Києва до Харкова об 11 год. 23 хв. немає.

Крім того, є можливість для використання в якості «хаба» станції Київ-Пасажирський для проїзду з Харкова до Львова швидким поїздом № 63/64 Харків – Київ (прибуття о 06 год. 23 хв.) та поїздом «Інтерсіті+» № 741/742 Дарниця, Київ – (Львів)Трускавець (відправлення о 06 год. 45 хв.), а повна витрата часу на долаття всього маршруту складає 15 год. 51 хв. Використання зазначених поїздів для здійснення зручної пересадки пасажирів у зворотному напрямку буде опрацьовано у графіку руху поїздів на 2016/2017 рік.

Також повідомляємо, що реалізація швидкостей руху поїздів (від 140 км/год до 160 км/год) для забезпечення тривалості подорожі пасажирів залізницею на маршрутах Львів – Харків та Харків – Львів до 10-12 годин можливо здійснити лише після залучення додаткового нового рухомого складу та проведення модернізації інфраструктури.

Проте запевняємо Вас, що питання забезпечення потреб населення у пасажирських перевезеннях поїздами «Інтерсіті+» або «нічний експрес», у т.ч. на зазначених вище маршрутах, знаходиться під постійною увагою та є одним із пріоритетів керівництва ПАТ «Укрзалізниця».

З повагою

Голова правління

Член правління

В. Балчун

С. Михальчук