



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ-150, МСП 03680, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-10, факс: (+380 44) 465-00-39, 465-32-44
e-mail: jscuz@uz.gov.ua, www.uz.gov.ua

11.07.2016

№ 11/4-3/4360-16

Голові Верховної Ради України
Парубію А.В.

Шановний Андрію Володимировичу!

Публічним акціонерним товариством «Українська залізниця» за дорученням Верховної Ради України від 17.06.2016 № 11/10-2274 опрацьовано депутатський запит народного депутата України Кодоли О.М. від 14.06.2016 № 407-1/06-16/769, оголошений на засіданні Верховної Ради України 17.06.2016, щодо забезпечення належних умов пересування та зручного доступу до платформ пасажирів станції Ніжин і повідомляється, що відповідь народному депутату України надано листом від 11.07.2016 № 11/4-3/4359-16 (копія додається).

Додаток (тільки адресату): на 2 арк.

З повагою

Голова правління

Член правління

В. Балчун

С. Михальчук

010610

ЦБМЕС, Ринка 465 06 69





ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ-150, МСП 03680, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-10, факс: (+380 44) 465-00-39, 465-32-44
e-mail: jscuz@uz.gov.ua, www.uz.gov.ua

11.07.2016

№ 11/4-3/4359-16

Верховна Рада України
Народному депутату України
Кодолі О.М.

Шановний Олександрє Михайловичу!

Публічним акціонерним товариством «Українська залізниця» за дорученням Верховної Ради України від 17.06.2016 № 11/10-2274 розглянуто Ваш депутатський запит від 14.06.2016 № 407-1/06-16/769, оголошений на засіданні Верховної Ради України 17.06.2016, щодо забезпечення належних умов пересування та зручного доступу до платформ пасажирів станції Ніжин і повідомляється.

Одним з головних пріоритетів для залізничної галузі є забезпечення безпечного та комфортного перебування пасажирів при користуванні послугами залізничного транспорту з безумовним дотриманням ними Правил безпеки громадян на залізничному транспорті України, затверджених наказом Міністерства транспорту від 19.02.1998 № 54, зареєстрованих у Міністерстві юстиції 24.03.1998 за № 193/2633 (далі – Правила).

Оскільки залізниця є зоною підвищеної небезпеки, а станція Ніжин – залізничний вузол з інтенсивним рухом вантажних, пасажирських, регіональних та приміських поїздів внутрішньодержавного та міжнародного сполучення, пішоходам дозволяється переходити залізничні колії тільки у встановлених місцях (пішохідні мости, переходи, переїзди тощо).

Під час модернізації колії та реконструкції вокзального комплексу станції Ніжин згідно з розробленою проектною документацією проведено демонтаж технічно застарілої та будівництво нової типової низької пасажирської платформи, встановлено металеву огорожу з обох боків зони безупинного пропуску поїздів, винесено з цієї зони низьку острівну пасажирську платформу № 2.

Для безпечного проходу пасажирів через залізничні колії від вокзалу на пасажирську платформу чернігівського напрямку, а також проходу мешканців міста, які прямують від залізничного вокзалу до автовокзалу, з улаштуванням

010679

додаткового сходу капітально відремонтовано пішохідний міст та покращено освітлення.

Зазначені заходи запобігають переходу пасажирів через залізничні колії у невстановлених місцях та, як наслідок, впливають на суттєве зниження травматизму на станції Ніжин.

Наземний перехід через залізничні колії призначений для службового користування.

Слід зазначити, що на залізничному вокзалі станції Ніжин організовано групу допомоги і пасажирів з обмеженими фізичними можливостями та маломобільним групам населення при відповідному зверненні до чергового по вокзалу надається спеціалізована послуга із супроводження їх до острівної пасажирської платформи № 2 по наземному переходу.

Інформація про зазначену послугу міститься на інформаційних щитах, що розміщені на території залізничної станції та у касовому залі вокзалу.

При виникненні надзвичайних ситуацій працівникам медичних закладів та Державної служби України з надзвичайних ситуацій також буде надано безперешкодний доступ до наземного переходу для виконання покладених на них функцій та евакуації пасажирів з острівної пасажирської платформи № 2.

Влаштування автоматичних воріт унеможливорює здійснення контролю працівниками станції за місцезнаходженням пасажирів на головних коліях і може призвести до блокування пасажирів в огороженій небезпечній зоні, що, у свою чергу, загрожує безпеці руху поїздів та пасажирів. При цьому робота переїзної автоматичної сигналізації не гарантує відкриття автоматичних воріт у зручний для пасажирів час.

Враховуючи вищевикладене, демонтаж огорожі, відкриття наземного проходу через колії від залізничного вокзалу до автостанції і пасажирської платформи є небезпечними для пасажирів та ставлять під загрозу їхнє життя та здоров'я.

З повагою

Голова правління

Член правління

В. Балчун

С. Михальчук



**ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»**

вул. Тверська, 5, м. Київ-150, МСП 03680, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-10, факс: (+380 44) 465-00-39, 465-32-44
e-mail: jscuz@uz.gov.ua, www.uz.gov.ua

11.07.2016

№ 11/4-3/4359-16

Верховна Рада України
Народному депутату України
Кодолі О.М.

Шановний Олександрє Михайловичу!

Публічним акціонерним товариством «Українська залізниця» за дорученням Верховної Ради України від 17.06.2016 № 11/10-2274 розглянуто Ваш депутатський запит від 14.06.2016 № 407-1/06-16/769, оголошений на засіданні Верховної Ради України 17.06.2016, щодо забезпечення належних умов пересування та зручного доступу до платформ пасажирів станції Ніжин і повідомляється.

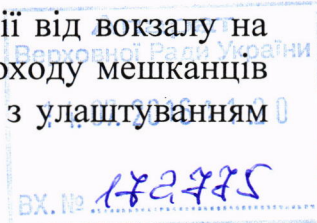
Одним з головних пріоритетів для залізничної галузі є забезпечення безпечного та комфортного перебування пасажирів при користуванні послугами залізничного транспорту з безумовним дотриманням ними Правил безпеки громадян на залізничному транспорті України, затверджених наказом Міністерства транспорту від 19.02.1998 № 54, зареєстрованих у Міністерстві юстиції 24.03.1998 за № 193/2633 (далі – Правила).

Оскільки залізниця є зоною підвищеної небезпеки, а станція Ніжин – залізничний вузол з інтенсивним рухом вантажних, пасажирських, регіональних та приміських поїздів внутрішньодержавного та міжнародного сполучення, пішоходам дозволяється переходити залізничні колії тільки у встановлених місцях (пішохідні мости, переходи, переїзди тощо).

Під час модернізації колії та реконструкції вокзального комплексу станції Ніжин згідно з розробленою проектною документацією проведено демонтаж технічно застарілої та будівництво нової типової низької пасажирської платформи, встановлено металеву огорожу з обох боків зони безупинного пропуску поїздів, винесено з цієї зони низьку острівну пасажирську платформу № 2.

Для безпечного проходу пасажирів через залізничні колії від вокзалу на пасажирську платформу чернігівського напрямку, а також проходу мешканців міста, які прямують від залізничного вокзалу до автовокзалу, з улаштуванням

010609



додаткового сходу капітально відремонтовано пішохідний міст та покращено освітлення.

Зазначені заходи запобігають переходу пасажирів через залізничні колії у невстановлених місцях та, як наслідок, впливають на суттєве зниження травматизму на станції Ніжин.

Наземний перехід через залізничні колії призначений для службового користування.

Слід зазначити, що на залізничному вокзалі станції Ніжин організовано групу допомоги і пасажирів з обмеженими фізичними можливостями та маломобільним групам населення при відповідному зверненні до чергового по вокзалу надається спеціалізована послуга із супроводження їх до острівної пасажирської платформи № 2 по наземному переходу.

Інформація про зазначену послугу міститься на інформаційних щитах, що розміщені на території залізничної станції та у касовому залі вокзалу.

При виникненні надзвичайних ситуацій працівникам медичних закладів та Державної служби України з надзвичайних ситуацій також буде надано безперешкодний доступ до наземного переходу для виконання покладених на них функцій та евакуації пасажирів з острівної пасажирської платформи № 2.

Влаштування автоматичних воріт унеможливило здійснення контролю працівниками станції за місцезнаходженням пасажирів на головних коліях і може призвести до блокування пасажирів в огороженій небезпечній зоні, що, у свою чергу, загрожує безпеці руху поїздів та пасажирів. При цьому робота переїзної автоматичної сигналізації не гарантує відкриття автоматичних воріт у зручний для пасажирів час.

Враховуючи вищевикладене, демонтаж огорожі, відкриття наземного проходу через колії від залізничного вокзалу до автостанції і пасажирської платформи є небезпечними для пасажирів та ставлять під загрозу їхнє життя та здоров'я.

З повагою

Голова правління

Член правління



В. Балчун

С. Михальчук