



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
(Мінекономрозвитку України)

вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. 253-93-94, факс 226-31-81
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: meconomy@me.gov.ua, код ЄДРПОУ 37508596

№ _____
На № _____ від _____

Народному депутату України
Матвієнкову С. А.

*Щодо організації державної підтримки
підприємств групи «Азовмаш»*

Шановний Сергію Анатолійовичу!

Відповідно до листа Секретаріату Кабінету Міністрів України від 12.08.2016 № 27339/3/1-16 Мінекономрозвитку разом із заінтересованими міністерствами, іншими органами виконавчої влади та підприємствами опрацювали Ваш запит від 07.07.2016 № 36-07/263, адресований Прем'єр-міністру України Гройсману В. Б., щодо організації державної підтримки підприємств групи «Азовмаш» і повідомляємо.

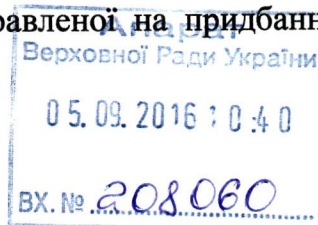
ПАТ «Азовмаш» (м. Маріуполь) спеціалізується на виготовленні вантажних вагонів (цистерни, піввагони, вагони криті, хопери, платформи), металургійного, гірничорудного та підйомно-транспортного обладнання. Науково-технічний потенціал підприємства дозволяє виготовляти як стандартне, так і нестандартне обладнання.

Обмеження доступу на основні зовнішні ринки збуту (країни Митного союзу) та відсутність платоспроможності на внутрішньому ринку призвели до суттєвого погіршення фінансово-економічної ситуації у ПАТ «Азовмаш». Підприємство постачало до країн Митного союзу понад 80 % виготовленої продукції.

У зв'язку з відсутністю нових замовлень наразі виробничі потужності підприємства завантажено лише на 10 %. Така ситуація призвела до значного скорочення чисельності працівників та виникненню заборгованості із заробітної плати, яка на сьогодні становить близько 150 млн. грн.

Водночас слід зазначити, що за інформацією ПАТ «Укрзалізниця» на сьогодні регіональні філії обмежені у фінансових ресурсах через складну економічну ситуацією в державі. Відсутність державної підтримки, направленої на придбання

М2 Мінекономрозвитку
Вих. № 3232-01/27906-01 від 31.08.2016 11:24:15



рухомого складу, унеможливлюють забезпечення в повному обсязі потреб галузі в оновленні вагонного парку.

Затвердженим консолідованим фінансовим планом ПАТ «Укрзалізниця» на 2016 рік передбачається придбання 1100-1300 піввагонів за рахунок кредитних коштів Європейського банку реконструкції та розвитку (далі – ЄБРР), які можуть виробляти і вітчизняні вагонобудівні підприємства, у тому числі ПАТ «Азовмаш». Ще 2300-2400 піввагонів планується придбати у наступному році. Закупівля зазначених вантажних вагонів буде проводитися на конкурсних торгах за принципами та правилами цього банку.

Наразі фахівцями ПАТ «Укрзалізниця» спільно з ЄБРР проводиться робота з підготовки до укладання додаткової угоди до кредитної угоди та оформлення пов'язаних з нею документів про забезпечення з метою отримання залишку кредитних коштів – 90,8 млн. дол. США. 28 липня 2016 року у приміщенні Київського офісу ЄБРР відбулася зустріч з фахівцями банку з питань подальшої реалізації проекту «Оновлення рухомого складу на залізницях України», на якій розглядалися питання щодо проведення конкурсних торгів у вересні поточного року.

Потреба у технологічному обладнанні на підприємствах паливно-енергетичного комплексу (далі – ПЕК) визначається у стратегічних планах або планах розвитку підприємств, а вимоги до цього обладнання у затверджених, відповідно до вимог законодавства, проектах з реконструкції, модернізації, технічного переобладнання тощо.

Так, на підприємствах ПЕК здійснюється реконструкція та заміна застарілого обладнання на діючих підприємствах та будівництво нових об'єктів (Дністровська та Ташлицька ГАЕС), що потребує закупівлю значних обсягів високотехнологічного обладнання.

Процедура державних закупівель здійснюється відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі» на конкурсних засадах, основними принципами якої є добросовісна конкуренція серед учасників, максимальна економія та ефективність, недискримінація учасників тощо.

Відповідно до цього Закону усі учасники (у тому числі підприємства-виробники) беруть участь у торгах на рівних умовах. Оголошення про проведення процедур закупівлі є загальнодоступними, оприлюднюються на веб-порталі Уповноваженого органу та в державному офіційному друкованому виданні з питань публічних закупівель.

Крім того слід зазначити, що з метою максимального завантаження потужностей вітчизняних промислових підприємств, створення та розвиток нових конкурентоздатних виробництв в Україні за рахунок першочергових заходів з розвитку внутрішнього споживання, в рамках виконання рішення засідання Кабінету Міністрів України

від 19.08.2015 року (пункт 1.9 Протоколу № 89), органами виконавчої влади разом з представниками підприємств Східного регіону розроблено проект Державної програми розвитку вітчизняних промислових підприємств з урахуванням потреб внутрішнього споживання.

Реалізація розвитку внутрішнього споживання відбуватиметься через замовлення державних компаній (Укрзалізниця, Укроборонпром, підприємства енергетичної галузі) і українського приватного сектору на оновлення і модернізацію інфраструктури в цілому в країні шляхом оптимізації видатків та збільшень капітальних витрат на свої потреби за рахунок перегляду системи тарифоутворення.

Також підготовлено проект плану заходів щодо вирішення проблемних питань українського бізнесу, які обговорювалися під час зустрічі з Прем'єр-міністром України 27 травня 2016 року. Пропозиції вітчизняних вагонобудівних підприємств були враховані під час його підготовки.

До того ж, відповідно до пункту 2 розділу 9 «Розвиток промислового виробництва» Плану пріоритетних дій Уряду на 2016 рік, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 27.05.2016 № 418-р, розробляється Стратегія розвитку промислового комплексу на період до 2025 року (далі – Стратегія) та План розвитку промислового комплексу до 2020 року.

Метою Стратегії є проведення реформи, яка здатна забезпечити стабільність та динамічний розвиток економіки – проведення нової індустріалізації національного господарства України з метою розв'язання гострих проблем, які постали перед промисловим комплексом країни.

Одним з головних напрямів Стратегії є оцінка потенціалу для подальшого налагодження імпортозаміщення на українському ринку з врахуванням можливостей галузей промисловості (промислові підприємства, облдержадміністрації, наукові установи тощо).

Ураховуючи викладене, реалізація завдань та заходів Уряду, направлених на вирішення питань промислового сектору економіки, сприятиме розвитку вітчизняних промислових підприємств, у тому числі, таких як ПАТ «Азовмаш».

З повагою

**Перший віце прем'єр-міністр України –
Міністр економічного розвитку і торгівлі України**



Степан КУБІВ