УКРАЇНА

Верховна Рада України
Народному депутату України
Кобцеву М. В.

Шановний Михайле Валентиновичу!

На виконання доручення Кабінету Міністрів України від 15.06.2016 № 17890/1/1-16 Міністерство інфраструктури України спільно з Державним агентством автомобільних доріг України додатково опрацювало Ваш депутатський запит від 12.05.2016 щодо ремонту автомобільних доріг державного значення Р-07 Чугуїв – Мілове (через Старобільськ) та Т-21-17 Дергачі – Козача Лопань – /М-20/ у Харківській області та повідомляє.

Ділянка автомобільної дороги Р-07 Чугуїв – Мілове (через Старобільськ) в межах Харківської області має протяжність 110,7 км та потребує виконання ремонтних робіт у повному обсязі, орієнтовна вартість яких – 614,4 млн грн.

У минулому році розпочато ремонтні роботи на найбільш зруйнованих ділянках зазначеної автомобільної дороги.

Ділянка автомобільної дороги Т-21-17 Дергачі – Козача Лопань – /М-20/ протяжністю 36,6 км має пошкодження покриття, відновлення якого потребує значних капіталовкладень.

Законом України «Про Державний бюджет України на 2016 рік» на виконання бюджетної програми 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування» передбачено 6,57 млрд грн, тоді як для забезпечення розвитку та утримання мережі автомобільних доріг загального користування протяжністю 169 тис. км необхідно 38,9 млрд грн.

Перелік об'єктів, на яких буде здійснюватись поточний середній ремонт, затверджено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 16.03.2016 № 176. До цього переліку увійшли ділянки автомобільних доріг, де виконуватимуться роботи з повної заміни покриття, у тому числі у Харківській області найбільш зруйновані ділянки автомобільної дороги Р-07 Чугуїв – Мілове (через Старобільськ).

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 08.06.2016 № 435 здійснено перерозподіл деяких видатків державного бюджету, передбачених Державному агентству автомобільних доріг на 2016 рік, а саме кошти в обсязі [illegible] млрд грн спрямовано на виконання бюджетної програми щодо розвитку [illegible] і утримання автомобільних доріг загального користування, в тому числі

15:52

8509/26/10-16 від 30.06.2016

286086

11/10-1639

на виконання робіт з поточного дрібного ремонту шляхом ліквідації аварійної ямковості та деформацій дорожнього покриття на автомобільних дорогах, вказаних у Вашому депутатському запиті.

Крім того, можливим джерелом фінансування ремонтних робіт можуть [illegible] місцевих [illegible] відповідно до змін, внесених законами України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо податкової реформи» та «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо реформи міжбюджетних відносин», а також державні капітальні видатки, що розподіляються Кабінетом Міністрів України, кошти державного фонду регіонального розвитку, що передбачені на соціально-економічний розвиток регіонів, розпорядником яких є Міністерство фінансів України.

З повагою

в. о. Міністра Д. Розенський

Ковіна І. А. 212-75-59