



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-163

09.09.2016

Віце-прем'єр-міністру України

**КІСТІОНУ В.Є.**

Шановний Володимире Євсєвійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Рудика С. Я., оголошений на засіданні Верховної Ради України 9 вересня 2016 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додатки:** депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.;  
матеріали на 1 арк.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**

0010578  
10.09.2016  
10.09.2016





## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

**Рудик Сергій Ярославович**

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. (044) 255 43 45

№ 396-08-852

"08" вересня 2016 р.

Прем'єр-міністру України  
**В. Б. ГРОЙСМАНУ**

Віце-прем'єр-міністру України  
**В. Є. КІСТІОНУ**

Міністру інфраструктури України  
**В. В. ОМЕЛЯНУ**

Т. в. о. Голови  
Державного агентства  
автомобільних доріг України  
**Є. В. БАРАХУ**

Голові Черкаської обласної  
державної адміністрації  
**Ю. О. ТКАЧЕНКУ**

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо зриву робіт з середнього та  
поточного ремонту доріг загального  
користування, які проходять в межах  
Черкаської області, в 2016 році*

*Шановний Володимире Борисовичу!*

*Шановний Володимире Євсевійовичу!*

*Шановний Володимире Володимировичу!*

*Шановний Євгенію Вікторовичу!*

*Шановний Юрію Олеговичу!*



Побутує думка, що проблема ремонту автомобільних шляхів України, зумовлена лише хронічним недофінансуванням дорожньої галузі. Приклад Черкаської області ілюструє, що навіть маючи кошти на ремонт доріг – це ще не гарантія того, що дороги будуть відремонтовані вчасно і якісно.

Так, у поточному році, згідно з Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 16 березня № 176-р "Про розподіл видатків державного бюджету, передбачених за бюджетною програмою 3111020 "Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування" на 2016 рік та Постанови Кабінету Міністрів України від 17 червня 2015 року № 498 (з урахуванням внесених змін і доповнень), на поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування Черкаської області, було виділено безпрецедентну суму – **305 034,48 тис. грн**, з них:

**91 000,0 тис. грн** – кошти державного бюджету, які мали бути спрямовані на здійснення поточного середнього ремонту окремих ділянок доріг Черкаського краю, зокрема:

**Н-01 Київ – Знам'янка**

– км 205+280 – км 213+000 – **57 750,0 тис. грн**;

– км 213+000 – км 216+000; км 229+780 – км 232+280 – **10 962,0 тис. грн**;

**Н-16 Золотоноша – Черкаси – Сміла – Умань**

– км 41+265 – 48+985 (правий проїзд) – **22 288,0 тис. грн**;

**214 034,48 тис. грн** – кошти, залучені Державним агентством автомобільних доріг України у попередні періоди під державні гарантії, які передбачається спрямувати на поточний ремонт окремих ділянок доріг області, зокрема:

**Н-01 Київ – Знам'янка**

– км 205+280 – км 213+000 – **22 500,0 тис. грн**;

– км 216+000 – км 229+780 – (окремими ділянками) – **70 470,00 тис. грн**;

– км 232+280 – км 241+622 – (окремими ділянками) – **17 820,00 тис. грн**;

**Н-16 Золотоноша – Черкаси – Сміла – Умань**

– км 41+265 – 48+985 (правий проїзд) – **54 866,28 тис. грн**;

– км 83+700 – 89+700 (с. Носачів) – **45 900,00 тис. грн**;

**Р-09 Миронівка – Канів – Софіївка**

– км 36+280 – км 38+500 – **2 478,2 тис. гривень**.

Аби "вибити" кошти на ремонт, у 2016 році, явно не проїзних доріг області, ще у вересні 2015 року, як народний депутат України – член бюджетного комітету, організував проведення виїзного засідання бюджетного комітету в місті Сміла, основним питанням порядку денного якого було



питання ремонту окремих ділянок доріг області, значна частина яких втратила свої експлуатаційні якості (мають суттєві руйнування та деформації дорожнього покриття). Тричі зустрічався з окресленого вище питання з Прем'єр-міністрами України, по одній зустрічі мав з профільним віце-прем'єр-міністром України та Міністром інфраструктури України, понад 10 зустрічей й нарад з керівництвом Державного агентства автомобільних доріг України та Служби автомобільних доріг у Черкаській області. З порушеного питання підготував 7 депутатських запитів, які було оголошено з трибуни Верховної Ради України, та 3 депутатські звернення (перелік додаю).

На превеликий жаль, маючи у своєму розпорядженні 91 мільйон гривень з державного бюджету та 214 мільйонів кредитних коштів, Черкащина "пасе задніх" у проведенні відкритих торгів на закупівлю послуг з поточного середнього ремонту. Вже завершені тендерні процедури майже в усіх областях України (Вінницька, Чернівецька, Львівська, Івано-Франківська, Полтавська, Кіровоградська, Сумська, Одеська, Харківська, Житомирська, Тернопільська), ми ж і до цього часу не можемо завершити вже розпочаті.

Станом на сьогодні (08 вересня 2016 року), "зусиллями" Служби автомобільних доріг Черкаської області, через процедуру відкритих закупівель "пройшли" лише 61 мільйон гривень. Я вже не говорю про якість ремонтних робіт. З відповіді т. в. о. Голови Держагентства автомобільних доріг Є. Бараха на моє звернення від 11 серпня цього року (реєстр. № 396-08-802), умовами тендера на закупівлю послуг з поточного середнього ремонту на ділянці км 41+265 – км 48+985 (правий проїзд) дороги Н-16 Золотоноша – Черкаси – Умань – Сміла, замовником не вимагалось надання учасниками забезпечення пропозиції конкурсних торгів у вигляді підтвердженої банківської гарантії, а забезпечення експлуатаційного терміну відремонтованого дорожнього покриття не менше 10 років, як це передбачено п. 3 розпорядження Кабінету Міністрів України № 176-р від 16 березня 2016 року – не гарантувалося. З незрозумілих для мене причин, решта тендерів гальмуються, переносяться, а результати тендерів, які відбулися – скасовуються.

Буду відвертий, шансів виправити ситуацію в цьому році мало, але вони ще є. Так, за моєї ініціативи, 31 серпня поточного року, Черкаська обласна рада схвалила Програму фінансування ремонту доріг державного значення, які проходять територією області, на 2016–2018 роки і, за умови злагодженої роботи всіх гілок влади, ми зможемо знайти шляхи вирішення ситуації, що склалася.

Беручи до уваги наведене вище, керуючись статтею 15 Закону України "Про статус народного депутата України", прошу Вас, шановний Володимире Борисовичу, дати доручення:

***Віце-прем'єр-міністру України В. Кістіону***

Створити та очолити оперативний штаб з врегулювання питання проведення середнього та поточного ремонту автошляхів державного значення у 2016 році, та провести перше засідання штабу в Черкаській області не пізніше



14 вересня цього року із заслуховуванням всіх відповідальних за реалізацію державної політики у сфері дорожнього господарства, і прийняттям відповідних організаційних та кадрових рішень.

**Міністру інфраструктури України В. Омеляну**

У найкоротші терміни сформувати та направити до Черкаської області незалежну експертно-моніторингову групу у сфері державних закупівель дорожньої галузі з метою сприяння проведенню прозорих, недискримінаційних та конкурентних відкритих процесів закупівель.

**Т. в. о. Голови Державного агентства автомобільних доріг України Є. Бараху**

**Голові Черкаської обласної державної адміністрації Ю. Ткаченку**

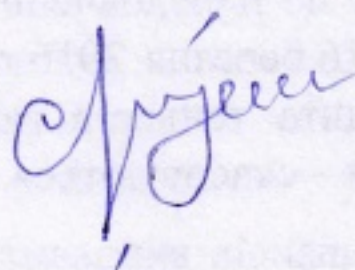
Терміново підготувати та подати на розгляд Кабінету Міністрів України проект нормативно-правового акта, яким буде визначено план першочергових заходів з подолання негативних наслідків зриву робіт з середнього та поточного ремонту доріг загального користування, які проходять в межах Черкаської області у 2016 році.

Про результати розгляду даного депутатського запиту, прошу повідомити мене в строки встановлені Законом України "Про статус народного депутата України" за адресою: 01008, м. Київ, вул. Банкова, 6-8.

**Додаток:** на 1 арк.

*З повагою*

**Народний депутат України**



**Сергій Рудик**  
(посвідчення № 396)