



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-183

09.09.2016

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Вадатурського А. О., оголошений на засіданні Верховної Ради України 9 вересня 2016 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 5 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

Вадатурський Андрій Олексійович

Верховна Рада України, 01008, Київ, вул. Грушевського, 5, тел.: +38(044) 255-37-46, E-mail: avadaturskyy@rada.gov.ua

08 вересня 2016 року
Вих. № 8-328-1/0903

*Прем'єр-міністру України
Гройсману В.Б.*

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо проблемних питань освоєння
виділених коштів на ремонт
автомобільних доріг Миколаївської
області та зловживань керівництвом
Державного агентства автомобільних
доріг України і підконтрольної йому
Служби автомобільних доріг у
Миколаївській області*

Шановний Володимире Борисовичу!

Стан доріг – одне з найбільш обговорюваних питань у суспільстві, одне з найважливіших для нього. І не лише тому, що дороги – це «товар», який так чи інакше «споживають» усі без винятку. А й тому, що від стану дорожньої інфраструктури залежать і безпека кожного з нас, і розвиток країни в цілому.

Автошлях Н-11 Дніпропетровськ – Миколаїв (через Кривий Ріг) – є важливим транспортним сполученням між Центром та Півднем України. Останні декілька років ремонт цієї магістралі не проводився взагалі, хоча кошти на ремонт виділялись кожен рік. На даний час, питання стоїть гостро, оскільки використовувати цей автошлях стало неможливо та небезпечно.

До мене, як до народного депутата України, достатньо часто зверталися та продовжують звертатися громадяни з вказаною проблемою. У відповідь на зазначені звернення мною постійно вживаються необхідні заходи, направлені на виправлення критичної ситуації. Як я і обіцяв громадськості, продовжую тримати ситуацію на контролі та докладати всіх зусиль для того, щоб все ж таки ремонт розпочався і було знято соціальну напругу в суспільстві, яке вже довгий час очікує на конкретні результати.

Проте, витративши не один місяць на спроби змінити ситуацію з дорогами в Миколаївській області на краще, з жахом спостерігаю за тим, що сьогодні відбувається. На жаль, доводиться констатувати, що з моменту недавнього візиту Міністра інфраструктури України в регіон, ситуація позитивно не змінилася, а лише погіршилася.

Минулого тижня на засіданні Кабінету Міністрів України обговорювалось питання щодо стану автодороги Н-11 Дніпропетровськ – Миколаїв (через Кривий Ріг), в ході якого Вами висловлено думку про те, що основна проблема того, що відбувається в регіоні, криється на місцях. Проте, в цьому питанні маю з Вами не погодиться. Я впевнений, що збій стався якраз не на цьому рівні і не з вини представників місцевої влади, оскільки процес освоєння виділених коштів на ремонт доріг лежить в площині Державного агентства автомобільних доріг України (далі – Укравтодор) і підконтрольної йому Служби автомобільних доріг у Миколаївській області (далі – САД), яку другий місяць лихоманить від нав'язуваних рішень зверху.

Згідно з додатком 2 до розпорядження Кабінету Міністрів України від 16.03.2016 № 176 «Про розподіл видатків державного бюджету, передбачених за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування» на 2016 рік» передбачено спрямувати 100 млн грн на виконання робіт з поточного середнього ремонту на ділянці км 179 + 570 – км 231 + 000 автомобільної дороги державного значення Н-11 Дніпропетровськ – Миколаїв (через Кривий Ріг) загальною протяжністю 10 км, а саме км 197 + 277 – км 200 + 400 (сmt Казанка), км 224 + 400 – км 231 + 658 (м. Новий Буг).

Крім того, до затвердженого постановою Кабінету Міністрів України №498 від 17.06.2015 переліку об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту автомобільних доріг загального користування загального та місцевого значення та обсягів їх фінансування у 2016 році за рахунок коштів, залучених у попередні роки під державні гарантії Укравтодором, включено фінансування капітального ремонту автомобільної дороги Н-11 Дніпропетровськ – Миколаїв (через Кривий Ріг) на ділянках км 179 + 570 – км 231 + 000 та км 271 + 720 – км 288 + 720 на суму 202,5 млн грн з введенням в експлуатацію 27,5 км.

Всього ж з різних джерел на будівництво, реконструкцію, ремонт та експлуатацію автомобільних доріг Миколаївської області у поточному році виділено:

- 140,0 мільйонів (перший транш – 79,0, другий – 61,0) з державного бюджету на експлуатаційне утримання доріг;
- 100,0 мільйонів з державного бюджету на поточний ремонт двох ділянок траси Н-11;
- 277,0 мільйонів – кредитні кошти, видані під державні гарантії (135,0 + 67,5 – на ділянки дороги Н-11; 24,2 – міст в Троїцькому (дорога Р-06); 25,3 – міст в Возсіятському (дорога Н-14); 15,1 – проектні роботи);
- близько 90,0 мільйонів – кошти, виділені з місцевих бюджетів в рамках співфінансування ремонтних робіт.

Варто відзначити, що процедури тендерних закупівель проведено лише щодо коштів, які виділені на поточний ремонт двох ділянок Н-11 (100,0 мільйонів), проте результати тендеру зараз оскаржують в АМКУ.

Постає логічне питання щодо того, чому не оголошено процедури закупівлі дорожніх робіт, які заплановано профінансувати за рахунок кредитних коштів (202,5млн.грн). У зв'язку з цим виникають сумніви, чи

дійсно в цьому році буде здійснено заплановані роботи по ремонту вказаного автошляху.

Хочу зазначити, що існує цілий комплекс проблем, що не дозволяє вирішити вказану ситуацію. Зокрема, зі 140,0 мільйонів гривень в поточному році освоєно лише 40,0 мільйонів, що в першу чергу пов'язане зі зловживаннями своїми посадовими обов'язками керівництвом ДП «Миколаївський облавтодор» в особі

Як відомо, ДП «Миколаївський облавтодор» з вересня 2011 року очолював Андрій Золотко, який до призначення на цю посаду був заступником глави правління ДСУ-17 ВАТ «Трест «ДОНБАСДОРБУД». «Південноукраїнську дорожньо-експлуатаційну дільницю» з 2011 року очолював , раніше – заступник генерального директора ТОВ «Макстройінвест», місто Макіївка, Донецької області. А власником ТОВ «Дортехнологія» є , який до лютого п.р. очолював відділ з підготовки виробництва ДП «Миколаївський облавтодор» та був звільнений. З вересня п.р. знову поновлений на зазначеній посаді.

З метою притягнення винних у розкраданні коштів до відповідальності я зібрав необхідні матеріали та передав їх в уповноважені органи. В управління Служби безпеки України Миколаївської області передали інформацію і документи, які викривають відразу кілька схем розкрадання коштів посадовими особами ДП «Миколаївський облавтодор». У схемах задіяно три вихідця з Донецької області, що з'явилися в Миколаєві в 2011 році разом з призначенням на посаду начальника Служби автомобільних доріг області

Велика частина виділених з бюджету грошей осідає в кишенях кількох людей. Крадуть на закупівлі матеріалів за завищеними цінами, накручуючи від 60 до 75%, списують сотнями тисяч витрати на їх транспортування, і на шкоду технології і якості проведених робіт замість бітуму використовують дьоготь. Цікаву схему також налагодили на закупівлю асфальту.

Управління СБУ в Миколаївській області перенаправили зібрані факти зловживань ДП «Миколаївській облавтодор» в Головне управління Національної поліції області на чолі з полковником Віталієм Гончаровим.

На даний момент Заводський відділ поліції зареєстрував кримінальне провадження № від 28.04.2016 за ознаками правопорушення, передбаченого ч. 2 ст. 191 Кримінального кодексу України («Привласнення, розтрата або заволодіння чужим майном шляхом зловживання службовою особою своїм службовим становищем»). На даний момент проводиться досудове розслідування у цій справі, яке я сподіваюся дасть свої результати та винні особи все ж понесуть покарання. Впевнений, що якби лишився при посаді, «освоєна» сума була б набагато вище, вірніше сказати не освоєна, а розкрадена.

Повертаючись до тендеру на ремонт двох ділянок Н-11, який недавно було проведено, треба зазначити, що саме напередодні його проведення було здійснено зміну керівництва САД. Як результат відбулося масове звільнення фахівців вказаної служби та повністю зупинено проведення робіт по дорогах регіону. Процедура проведення цього тендеру викликає дуже багато запитань, оскільки було вчинено явні порушення процедури, передбаченої діючим

законодавством. Зокрема, оголошення результатів відбувалося з порушеннями, що свідчать про втручання в тендерний процес. Насправді рішення було прийнято в Києві, без тендерного комітету. Частина фахівців відмовились порушувати закон і визнавати переможцем фірму «Альтком», яка запропонувала ціну на 25 мільйонів вище, ніж дійсний переможець. Тобто хтось зверху, не тендерний комітет, призначив переможця з ціною на 40% вище за вигіднішу пропозицію. Невже не можна було прийняте законне рішення, витратити частину коштів на контроль і зробити робіт на 40% більше за ті ж самі кошти?!

Зі своєї сторони я підготував і направив в САД офіційне звернення, щоб надали копію протоколів про відхилення тендерних пропозицій та про визначення переможця, які, за нашою інформацією, досі не підписані членами тендерного комітету. Якщо цей факт підтвердиться офіційно, тоді який сигнал ми даємо бізнесу такими діями? Що можна вирішити всі питання поза законом, шляхом домовленості!

Як результат з миколаївського ринку вже йдуть деякі з компаній, що добре зарекомендували себе. Одна з них – підприємство «Бітунова-Україна», що покидає Миколаївщину з боргом в 4,2 мільйони, з ними просто не розраховалися за виконані роботи.

Тим часом на посади в дорожні служби області повертають знамениту «донецьку команду». Так, спочатку виконуючий обов'язки голови Укравтодору [] вирішив призначити в САД [], проте цього не допустили. Однак, тепер з'являється інформація про працевлаштування в облавтодорі його подільника [], який знову став начальником підготовки виробництва матеріального забезпечення підприємства.

Обурює, що майже відразу ж після свого повернення [] взявся за старе і намагається відкликати з судів всі позови щодо невизнання заборгованості облавтодору перед компаніями за неіснуючі поставки. У зв'язку з цим я ініціював звернення до нового керівника Головного управління Національної поліції в Миколаївській області Юрія Мороза з вимогою прискорити розслідування відкритого кримінального провадження за фактами злочинів [] і команди.

На сьогодні мова йде чомусь лише про один проведений тендер – по ремонту перших двох ділянок Н-11, – про інші мова вже не йде, які новий керівник САД, радник [] навіть не оголошує, їх проведення чомусь було перенесено на вересень. Хоча раніше за планом тільки в серпні мало відбутися 20 тендерів. Проте, [] звільнили саме за те, що він зволікає з проведенням тендерів. Однак нове керівництво взагалі їх не проводить.

Понад півроку тривала робота над тим, щоб райони області, окремі населені пункти погодилися і виділили, хоча б, бодай, якусь суму коштів, на ремонт доріг, а на даному етапі роботи заморожені. Створюється враження, що в САД сьогодні в цьому абсолютно не зацікавлені. Важко навіть уявити, яким ударом по довірі людей стане зрив цих робіт. Адже влада вже не перший рік обіцяє людям вирішити вказану проблему, але поки що безнадійно.

Вважаю, що поки область залишається без керівництва, двигуном процесу вирішення нагальних питань повинна стати обласна рада. Адже вказані події свідчать про те, що потрібно терміново вживати всіх необхідних заходів з метою якнайшвидшого вирішення проблеми.

Виходячи з вищезазначеного, відповідно до Закону України «Про статус народного депутата України», –

ПРОШУ:

1. Доручити Міністру інфраструктури України Омеляну В.В. спільно з керівництвом Укравтодору винести вищезазначені питання на відкритий розгляд позачергові сесії Миколаївської обласної ради. Оскільки лише шляхом прозорого розгляду всіх питань ми зможемо побороти корупцію у цій сфері.

2. Провести всебічну об'єктивну перевірку вказаних фактів та на цій підставі дати оцінку саме причинам, а не наслідкам, через які був запущений весь процес. Справу прошу взяти під Ваш особистий контроль.

З повагою
Народний депутат України



Вадатурський А.О.
(пав. №328)