



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-2626

15.07.2016

Міністру інфраструктури України

**ОМЕЛЯНУ В.В.**

Шановний Володимире Володимировичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Семенухи Р. С., оголошений на засіданні Верховної Ради України 15 липня 2016 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ  
СЕМЕНУХА Р.С.

01008, м. Київ, вул Грушевського 5

№ 679/К-0706

06.07.2016 р.

Міністру інфраструктури України  
Омеляну В.В.

Київ-135, проспект Перемоги, 14

Щодо покращення ЖД сполучення  
між м. Харковом та м. Львовом

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ  
Вельмишановний Володимире Володимировичу!

Вимушений звернутись до Вас через численні звернення громадян з проханням посприяти у покращенні сполучення між стратегічними містами України - м. Харковом та м. Львовом.

Проаналізувавши рух поїздів між даними населеними пунктами можу сміло констатувати факт про недостатність та незручність графіку поїздів, що курсують за даними напрямками.

Якщо подивитись на таблиці, що наведені нижче, то слід зазначити, що між даними містами на 1 календарний день припадає два потяги.

Пряме сполучення Харків – Львів та Львів – Харків (№№ поїздів 111 Л та 111 О) є просто знущенням над людьми. Час у дорозі даними потягами складає близько 20 годин. Дане сполучення є дуже незручним для громадян України і потребує суттєвого коригування. Друге сполучення – це сполучення двома різними поїздами, що ходять у парні та непарні дні. Зі Львова до Харкова можна добратись поїздами № 115Л та 114 Л (Івано-Франківськ - Харків-Пас та Мукачеве - Харків-Пас), з Харкова до Львова поїздами №113 О та 115 О (Харків-Пас. Івано-Франківськ та Харків-Пас. Мукачеве) відповідно.

Таблиця А

Поїзди, що курсують за напрямом Львів –Харків

№ поїзда	Періодичність	Прибуття - відправлення	Тривалість подорожі	Кількість проміжних населених пунктів (хв. простою)
112Л (Львів - Харків-Пас)	Щоденно	16:38 12:21	19:43	23 (128 хв.)
115 Л (Івано- Франківськ - Харків-Пас)	Парні дні	18:04 08:02	13:58	10 (56 хв.)
114 Л (Мукачеве - Харків-Пас)	В непарні дні	18:04 08:02	13:58	10 (56 хв.)



Таблиця Б

**Поїзди, що курсують за напрямом Харків – Львів**

№ поїзда	Періодичність	Прибуття - відправлення	Тривалість подорожі	Кількість проміжних населених пунктів (хв. простою)
115 О (Харків-Пас Івано-Франківськ)	В непарні дні	18:48 08:25	13:37	10 (56 хв.)
113 О (Харків-Пас Мукачеве)	Парні дні	18:48 08:25	13:37	10 (56 хв.)
111 О (Харків-Пас Львів)	Щоденно	19:40 15:02	19:22	22 (128 хв.)

Також варто зазначити про дуже популярні серед населення потяги ІНТЕРСІТІ +. Вони курсують щодня з Львова до Києва і з Києва до Харкова. Прямого потягу Інтерсіті + між Харковом та Львовом на даний момент часу не впроваджено. Проблема в тому, що продумати можливість зручної пересадки є вкрай важким завданням для людей, оскільки відправлення потягів є неузгодженим, що створює додаткові незручності. Наприклад потяг 744 Л (Інтерсіті +) прибуває до Києва об 11:19, а найближчий по часу поїзд до Харкова відправляється об 11:23. Фізично встигнути за 4 хвилини здійснити пересадку просто неможливо.

Тому, у зв'язку з численними проханнями жителів Харкова, керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу Вас :

- зменшити тривалість подорожі за маршрутами Львів – Харків та Харків – Львів до 10-12 годин;
- запустити додатковий щоденний прямий швидкісний поїзд сполученням Харків – Львів та Львів - Харків;
- для зручності пасажирів потягів Інтерсіті +, що курсують за напрямом Львів – Харків та Харків-Львів скоригувати час відправлення даних потягів з початкових станцій, для створення часового інтервалу хоча б у 30 хв. для пересадки пасажирів на ст. Київ-Пасажирський.

Про результати розгляду запиту та вжиті заходи прошу Вас повідомити мене у строки та у порядку, передбаченому Законом України «Про статус народного депутата України».

**З повагою,  
Народний депутат України**

**Р.С. Семенуха (№ 154)**