



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-314

23.09.2016

Прем'єр-міністру України

**ГРОЙСМАНУ В.Б.**

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Ленського О. О., оголошений на засіданні Верховної Ради України 23 вересня 2016 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ вулиця Шовковична, 4 каб. 301 тел. 255-25-14,

e-mail: [Lenskyi.Oleksii@rada.gov.ua](mailto:Lenskyi.Oleksii@rada.gov.ua)

Відповідно до ст. 16 Закону України «Про статус народного депутата України» термін відповіді на депутатське звернення 10 днів.  
Статтею 351 Кримінального кодексу України передбачено відповідальність за невиконання законних вимог народного депутата України

№ 58 «21» вересня 2016 року

**Прем'єр-міністру України**  
**ГРОЙСМАНУ В. Б.**

01008 м.Київ; вул. М.Грушевського, 12/2

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

(в порядку статті 15 Закону України „Про статус народного депутата України”)

*Щодо вжиття заходів реагування для збереження міжнародного контролю якості дорожніх робіт та забезпечення українців дорожнім покриттям належної якості й недопущення обладок з нецільовим використанням коштів державного бюджету України*

***Шановний Володимире Борисовичу!***

Мене, як народного депутата України, надзвичайно турбує якість дорожнього покриття на теренах України. З цього питання я неодноразово звертався до центральних органів влади. Але останній новаторський крок у даному напрямі для мене є абсолютно не зрозумілим та анархічним.

Так, Державне агентство «Укравтодор» взагалі відмовилося від міжнародного контролю якості дорожніх робіт. Про це повідомив колишній директор Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку і автомобільних перевезень Міністерства інфраструктури Роман Хміль. Він наголосив, що раніше існувала домовленість зі Світовим Банком, що будуть оплачені незалежні міжнародні дорожні консультанти, які з 2016 року вийдуть на наші дороги і будуть контролювати все до копійки.

Німці, австрійці, американці, поляки, литовці готові були контролювати наш «Укравтодор», щоб нарешті гроші йшли за призначенням і одна із найбільш злободенних проблем України була вирішена.

Однак міністр інфраструктури Володимир Омелян та в. о. голови "Укравтодору" Євген Барах вирішили, що це недоцільно і «Укравтодор» руками свого дочірнього підприємства «ДорЦентр» проконтролює якість робіт краще».



Мабуть для того, щоб контроль був взагалі ідеальним, призначають головою «ДорЦентру» Віталія Батуріна, звільненого з посади голови облавтодору Одеської області за «недоліки в роботі».

Постає питання, коли ж ми будемо боротися з корупцією, а не грати у хованки.

**На підставі вищенаведеного, керуючись ст.15 Закону України «Про статус народного депутата України», -**

**ПРОШУ:**

Вжити заходів реагування для збереження міжнародного контролю якості дорожніх робіт та забезпечити українців дорожнім покриттям належної якості й не допустити оборудок з нецільовим використанням коштів державного бюджету України .

**З повагою**



**Олексій ЛЕНСЬКИЙ**  
**(посвідч.№197)**