



Львівська міська рада
ЛКП «Львівавтодор»

79035, Львів, вул. Пасіки Галицькі, 7, тел./факс: (032) 270 41 66, e-mail: lvivavtodor@ukr.net

26.09.2016 № 2441

На № _____ від _____

Голові
Верховної Ради України
Парубію А.
01021, м. Київ, вул. М.Грушевського, 5

Львівське комунальне підприємство «Львівавтодор» розглянуло Ваш запит від 09.09.2016 Вих.№ 11/10-93 (zareestrovaniy v tsentri nadannya administrativnykh poslug Lviv's'koyi miskyoi rady za Vh. № 1.1-27351-001 14.09.2016) щодо надання відповіді народному депутату Добродомову Д.Є. та повідомляємо наступне.

Між ЛКП «Львівавтодор» (Замовник) та компанією «ONUR» (Підрядник) укладено Контракт № 39789/3 від 08.05.2014 року на будівництво трамвайної лінії до житлового масиву «Сихів».

В ході виконання будівельних робіт на об'єкті «Будівництво трамвайної лінії на житловий масив «Сихів» на відрізу від вул. І. Свенціцького до вул. Угорської ЛКП «Львівводоканал», керуючись Актом візуального обстеження технічного стану, визнало існуючий на цьому відрізу загальносплавний каналізаційний колектор аварійним.

Протяжність загальносплавного каналізаційного колектора (діаметром 900 та 1600 мм) на всій ділянці, що проходить в межах виконання робіт, складає приблизно 1650 м. Глибина залягання колектора в окремих місцях досягає 12 метрів.

Підрядник подав Замовнику на затвердження пропозицію по будівництву нового колектора відкритим методом. Компанією «ONUR» також надано графік робіт по будівництву нового колектора із зазначенням приблизної дати завершення робіт – 12.09.2017 року (2 роки).

Однак було знайдено альтернативний метод будівництва нового колектору – тунельний, при застосуванні якого строк будівництва становитиме до 9-ти місяців, який включає також розробку проекту будівництва. Застосування тунельного методу дозволяє паралельне виконання робіт із будівництва трамвайної лінії одночасно із будівництвом нового колектору, а також не паралізуватиме функціонування міста.

Враховуючи наведене повідомляємо Вас про те, що на 17 листопада 2016 року заплановано випуск на лінію новозбудованої колії першого трамваю, а до січня 2017 року будуть тривати завершальні роботи.

З повагою,
В.о. директора ЛКП «Львівавтодор»

В.Фалюта

