



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-945

21.10.2016

Директору Національного  
антикорупційного бюро України

**СИТНИКУ А.С.**

Шановний Артеме Сергійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Лещенка С. А., оголошений на засіданні Верховної Ради України 21 жовтня 2016 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додатки:** депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.;  
матеріали на 3 арк.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ  
01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

№ 083/3-1943 від 20 жовтня 2016 р.

Директору Національного  
антикорупційного бюро України  
СИТНИКУ А.С.

*03035, м. Київ, вул. Сурікова, 3*

**ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ**  
**щодо можливої причетності депутатів від «Народного фронту» до**  
**непрозорого розподілу 900 млн грн на тендері з проведення**  
**днопоглиблюючих робіт у морському порту «Южний»**

*Шановний Артеме Сергійовичу!*

29 лютого 2016 року Юженською філією ДП «АМПУ» (далі – Замовник) було оголошено конкурс на державну закупівлю за предметом «ДК 021:2015:450000007 Будівництво об'єкту: «Реконструкція морського підхідного каналу та внутрішніх водних підходів до глибоководних причалів порту» (будівельно-монтажні роботи) (далі – Державна закупівля).

23 серпня 2016 року відбулося відкриття пропозицій конкурсних торгів за другим етапом. За його результатами між собою конкурували такі пропозиції:

1. Акціонерне товариство «Будівельний та технічний флот» (адреса: 9000, Республіка Болгарія, м. Варна, вул. Дунав, 5 тел.: +35952602470), ціна пропозиції склала 28 404 811,87 євро (**974 655 002,77 грн з ПДВ**).

2. Товариство з обмеженою відповідальністю «Ян Де Нул Україна» (адреса: 65101, Україна, Одеська обл., м. Одеса, проспект Маршала Жукова, буд. 4Д, офіс 336, тел.: +380487296433), ЄДРПОУ 38786354, ціна пропозиції склала **988 953 852,06 грн з ПДВ**.

3. Дочірнє підприємство «Ван Оорд Україна» компанії «Ван Оорд Дреджинг Енд Марін Контракторс Б.В.» (адреса: 65014, Україна, Одеська обл., м. Одеса, вул. Троїцька, буд. 2, кв. 15 тел.: +380482334991), ЄДРПОУ 26507771, ціна пропозиції – **900 850 519,33 грн з ПДВ**.

Однак, попри те, що стопроцентна донька голандської компанії «Ван Оорд Дреджинг Енд Марін Контракторс Б.В.» запропонувала найнижчу ціну



**900 850 519,33 грн з ПДВ**, переможцем тендеру було визначено Товариство з обмеженою відповідальністю «Ян Де Нул Україна», яка запропонувала найдорощчу цінову пропозицію серед усіх учасників торгів та має непрозору структуру власності.

Згідно Закону України «Про здійснення державних закупівель» замовник повинен обрати найбільш економічно вигідну пропозицію, однак пропозиція переможця є дорожчою майже на 90 мільйонів гривень у порівнянні з іншими.

Пропозиція ТОВ «Ян Де Нул Україна» була подана останньою та містила пропозицію авансування 0,1 відсотка, тоді як інші учасники подали пропозицію до анонсування 10 відсотків. Як свідчить аналіз інформації навколо проведення такої закупівлі, керівництво компанії «Ян Де Нул Україна» могло перебувати в змові з депутатом Верховної Ради України від «Народного фронту» **Сергієм Фасрмарком**, який міг надати їм інформацію про тендерні пропозиції конкурентів, що дозволило «Ян Де Нул Україна» подати пропозицію про аванс у розмірі 0,1 відсотку. Саме спираючись на нижчий рівень анонсування, перемогу в тендері було віддано ТОВ «Ян Де Нул Україна».

10 відсотків авансу є світовою практикою, що пояснюється платою за мобілізацію суден. Подання ТОВ «Ян Де Нул Україна» пропозиції щодо авансування в розмірі 0,1 відсоток суперечить також здоровому глузду, адже «Адміністрація морських портів України» вимагає від підрядника банківську гарантію на 5% від суми договору. Не існує економічного сенсу надавати банківську гарантію в розмірі 5 відсотків і не отримувати передоплату в розмірі 10 відсотків, зменшивши її до 0,1%. Таким чином, врахування показника анонсування для визначення переможця у тендері та зменшення анонсування до 0,1% у пропозиції ТОВ «Ян Де Нул Україна» виглядає як створення штучних та наперед невиконуваних передумов для отримання переваги перед конкурентами.

Керівником компанії «Ян Де Нул Україна» з липня 2016 року є Розов Андрій Ігорович, який був помічником-консультантом народного депутата України VII скликання від політичної партії «ВО «Батьківщина» Фасрмарка Сергія Олександровича. Зараз Фасрмарк Сергій Олександрович є народним депутатом України від політичної партії «Народний фронт».

Серед засновників компанії ТОВ «Ян Де Нул Україна» є дві компанії, зареєстровані на Кіпрі, – Медіт Консорціум і Хаворет Інвестментс, – яким належить 55% акцій «Ян Де Нул Україна». За наявною інформацією, яка має бути підтверджена слідчим шляхом, в обмін на перемогу в даному тендері бельгійська компанія «Ян Де Нул» погодилася розділити акції «Ян Де Нул Україна» з представниками політичної партії «Народний фронт», дозволивши наблизити до них кіпрським компаніям долучитися до акціонерного капіталу та змінити керівника компанії «Ян Де Нул Україна». Крім того, сам Міністр інфраструктури України був призначений на посаду за квотою політичної партії «Народний фронт».

Згідно інформації у ЗМІ, неодноразово у роботу українських портів втручався і Міністр внутрішніх справ України Арсен Аваков, який також представляє «Народний фронт». Крім того, за словами Голови одеської обласної державної адміністрації Михайла Саакашвілі, за дорученням Міністра внутрішніх справ України до нього звертався народний депутат України Євгеній Дейдей з вимогою відмовитися від залучення латвійського інвестора в порт Рені (посилання на публікацію журналу «Новое время» від <http://nv.ua/ukr/ukraine/politics/saakashvili-rozpoviv-hto-rozdaje-vkazivki-z-kijeva-177252.html>)

Вищенаведені обставини можуть свідчити про причетність згаданих осіб до можливих правопорушень у процесі проведення конкурсних торгів на предмет закупівлі: «Реконструкція морського підхідного каналу та внутрішніх водних підходів до глибоководних причалів порту» (будівельно-монтажні роботи).

З огляду на викладене вище, а також відповідно до частин ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу Вас:

1. Дослідити факти та обставини, наведені у депутатському зверненні.
2. За наявності підстав відкрити кримінальне провадження для розслідування можливих зловживань з боку керівництва ДП «Адміністрація морських портів України» та народних депутатів України.
3. Повідомити мене про результати розгляду звернення та вжиті заходи у визначений чинним законодавством термін.

Додатки: звернення компанії «Ван Оорд Дреджинг Енд Марін Контракторс Б.В.» до Міністра інфраструктури України на 3 арк.

З повагою

Народний депутат України



ЛЕЩЕНКО С.А.