



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-964

21.10.2016

**Державна аудиторська
служба України**

Надсилаємо адресований Державній аудиторській службі України депутатський запит народного депутата України Кривенка В. М., оголошений на засіданні Верховної Ради України 21 жовтня 2016 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 4 арк. у 1 прим.

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

Україна, 01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

№ 466-132/16

«20» 10 2016 р.

Рахункова палата України

✓ Державна аудиторська служба України

*Щодо неналежного використання
коштів Державного бюджету України
виділених ДП «АНТОНОВ»
під час заходів фінансового
оздоровлення підприємства*

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

(у порядку ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України»)

Україна за своїм потенціалом літакобудівної промисловості входить до семи держав світу, які мають повний цикл розробки, виробництва та експлуатації авіаційної техніки і має всі передумови для того, щоб займати вагоме місце на світовому авіаційному ринку.

Авіаційна промисловість України здатна забезпечити високі темпи економічного росту країни, значний рівень доходів держави у вигляді податків і зборів, створення великої кількості висококваліфікованих нових робочих місць, сприяти переходу економіки України на інноваційний шлях розвитку на основі використання нових технологій і прикладних наук.

Державне підприємство «АНТОНОВ» (ДП «АНТОНОВ»), яке є бюджетоутворюючим унікальним авіапідприємством літакобудівної промисловості України, виробляє високотехнологічну продукцію з високою доданою вартістю, має значний науково-технічний потенціал.

Разом з тим підприємство має довготривале проблемне питання, пов'язане із заборгованістю державного підприємства "Київський авіаційний завод "Авіант" (ДП "КиАЗ "Авіант").

Так, у 2009 році стан справ на ДП "КиАЗ "Авіант" став критичним, воно втратило здатність виконувати свої зобов'язання перед кредиторами, бюджетом та державними цільовими фондами, почався масовий відтік працівників, завод почав працювати в режимі неповного робочого тижня, виробництво літаків фактично було зупинено. Загальна сума кредиторської заборгованості складала 1,9 млрд. грн. Загалом, показники виробничої та фінансово-господарської діяльності ДП "КиАЗ "Авіант" відповідали фінансовому стану банкрута.

З метою недопущення банкрутства та ліквідації підприємства Кабінетом Міністрів України було прийнято розпорядження від 22 квітня 2009 року № 476-р «Про заходи щодо фінансового оздоровлення Харківського державного авіаційного виробничого підприємства та державного підприємства «Київський авіаційний завод «Авіант», згідно з яким ДП «КиАЗ «Авіант» було випущено облігації на загальну суму 858 млн. грн., розміщено - 578,906 млн. грн., що дозволило реструктуризувати кредиторську заборгованість та звільнити з-під застави майно заводу на суму близько 1,3 млрд. грн.

	Випущено (млн. грн.)	Розміщено (млн. грн.)
Номінальна вартість облігацій, всього	858,000	578,906
із них:		
- серії А на погашення кредиторської заборгованості	515,000	484,778
- серії В для добудови літаків та виплати купонного відсоткового доходу за	343,000	94,128

Облігації були забезпечені повною Державною гарантією за зобов'язаннями емітента щодо сплати номінальної вартості облігацій та відсоткового доходу за ними («Договір про порядок відшкодування витрат державного бюджету, які можуть виникнути на виконання гарантійних зобов'язань Кабінетом Міністрів України» від 30.06.2009 № 28010-02/79 зі змінами від 30.07.2010 № 28010-02/76-1 між Міністерством фінансів України та ДП «КиАЗ «Авіант»). Також Кабінетом Міністрів України було зобов'язано центральні органи виконавчої влади вирішити питання щодо сплати відсоткового доходу за облігаціями за рахунок коштів Державного бюджету, зокрема за рахунок коштів Стабілізаційного фонду. Однак цього зроблено не було.

Відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 1 липня 2009 року № 758-р та наказу Міністерства промислової політики України від 10 липня 2009 року № 476 ДП «КиАЗ «Авіант» було реорганізовано шляхом приєднання до ДП «Авіаційний науково-технічний комплекс ім. О.К. Антонова» (на теперішній час - ДП «АНТОНОВ»), до якого перейшли всі зобов'язання ДП «КиАЗ «Авіант».

Після прийняття рішення про приєднання тягар боргів ДП «КиАЗ «Авіант» негативно вплинув на результати діяльності ДП «АНТОНОВ», внаслідок чого обігові кошти ДП «АНТОНОВ» замість фінансування витрат на виконання науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт були спрямовані на погашення чотирьохмісячної заборгованості з виплати заробітної плати, обов'язкових платежів до бюджету та соціальних фондів, а також для погашення кредиторської заборгованості ДП «КиАЗ «Авіант» перед комерційними банками.

Відповідно до умов випуску облігацій було передбачено 5 відсоткових періодів за весь час їх обігу:

Відсоткові періоди	Сума купонного відсоткового доходу за період (млн. грн.)	Сума купонного відсоткового доходу, сплаченого за рахунок коштів підприємства (млн. грн.)	Сума купонного відсоткового доходу, сплаченого за рахунок коштів державного бюджету (млн. грн.)
27.07.2009-26.07.2010	68,857	68,857	-
27.07.2010-26.07.2011	65,327	16,409	48,918
27.07.2011-26.07.2012	64,444	-	64,444
27.07.2012-26.07.2013	63,915	-	-
27.07.2013-26.07.2014	63,209	-	-

У 2011-2012 роках сплата відсоткового доходу за облігаціями була здійснена в основному за рахунок коштів Державного бюджету та частково за рахунок обігових коштів підприємства.

Протягом 2013-2014 років у зв'язку з відсутністю наявних обігових коштів ДП "АНТОНОВ" не мало можливості сплачувати відсотковий дохід та погашати номінальну вартість облігацій. Адже всі наявні обігові кошти ДП «АНТОНОВ» спрямовувались на виконання діючих договорів з постачання авіаційної техніки, виконання науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт з авіаційної тематики, у тому числі літака Ан-178. В даний час на підприємстві завершуються роботи з проектування літака Ан-132 та побудови літака-демонстратора, продовжується розробка тактичного безпілотного авіаційного комплексу для потреб МО України, здійснюється розробка санітарного, командно-штабного, патрульного літаків для потреб військової авіації ЗСУ.

Оскільки в 2013 та в 2014 роках підприємство не отримало коштів з Державного бюджету на сплату купонного доходу банкам-кредиторам за облігаціями, емітованими згідно розпорядження Кабінету Міністрів України від 22 квітня 2009 року № 476-р, вимоги банків-кредиторів щодо сплати купонного доходу за облігаціями в сумі 63,915 млн. грн. за 2013 рік та в сумі 63,209 млн. грн. за 2014 рік були задоволені Міністерством фінансів України.

Протягом 2013-2014 років ДП «АНТОНОВ» неодноразово порушувало перед Кабінетом Міністрів України та відповідними центральними органами виконавчої влади питання щодо виконання положень розпорядження Кабінету Міністрів України від 22 квітня 2009 року № 476-р стосовно сплати відсоткового доходу та номінальної вартості облігацій ДП «АНТОНОВ» за рахунок коштів Державного бюджету. Однак питання не вирішене до цього часу.

Згідно Проспекту емісії строк обігу облігацій минув 26 липня 2014 року, а наступного дня за днем закінчення строку обігу почалося їх погашення, тобто з 27 липня 2014 року по 26 липня 2015 року. Номінальна вартість облігацій, які мали бути погашені в цей період, складає 578,906 млн. грн.

Міністерство фінансів України, виконуючи державні гарантії, задовольнило в повному обсязі вимоги банків-кредиторів по погашенню облігацій та сплаті купонного доходу за 2013-2014 роки.

Згідно з розпорядженнями Національної комісії з цінних паперів та фондового ринку № 40-КФ-С-О, № 41-КФ-С-О від 18 березня 2015 року облігації ДП «АНТОНОВ» серії А та В були погашені та анульовані.

Заборгованість ДП «АНТОНОВ» перед бюджетом на 01.08.2016р. становить:

1. Сума основного боргу - 706,030 млн. грн., в т.ч.
 - номінальна вартість облігацій - 578,906 млн. грн.;
 - купонний дохід за 2013р. - 63,915 млн. грн.;
 - купонний дохід за 2014р. - 63,209 млн. грн.
2. Розмір нарахованої пені за невиконання зобов'язань - 565,783 млн. грн.
3. **Загальна сума заборгованості становить - 1271,813 млн. грн.**

Таким чином, за час державної підтримки, ДП «АНТОНОВ» не скористався наданими державою можливостями, не поліпшив свої фінансові показники, не вжив заходів до відновлення повноцінного виробництва і як наслідок вкотре потребує державної підтримки.

На підставі вищенаведеного, керуючись ст. 15 Закону України "Про статус народного депутата України",

ПРОШУ:

1. Надати інформацію, чи проводились перевірки належного використання коштів Державного бюджету України виділених ДП «АНТОНОВ» під час заходів фінансового оздоровлення підприємства? Якщо не проведена, прошу провести.

Повідомити, чи були виявлені під час таких перевірок порушення законодавства? Якщо так, прошу надати копії відповідних приписів.

Чи усунуто виявлені порушення ДП «АНТОНОВ»?

2. Повідомити, чи звертались до правоохоронних органів з приводу виявлених порушень за наслідками перевірки належного використання коштів Державного бюджету України виділених ДП «АНТОНОВ» під час заходів фінансового оздоровлення підприємства? Якщо не зверталися, прошу звернутись.

Якщо так, прошу зазначити реквізити порушених кримінальних справ та/або кримінальних проваджень та результати розслідування.

З повагою

Народний депутат України



Віктор КРИВЕНКО

нод. 132