



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-864

21.10.2016

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Вадатурського А. О., оголошений на засіданні Верховної Ради України 21 жовтня 2016 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додатки: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.;
матеріали на 7 арк.

З повагою

А. ПАРУБІЙ

864



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

Вадатурський Андрій Олексійович

Верховна Рада України, 01008, Київ, вул. Грушевського, 5, тел.: +38(044) 255-37-46, E-mail: avadatursky@rada.gov.ua

20 жовтня 2016 року
Вих. № 8-328-1/0944

*Прем'єр-міністру України
ГРОЙСМАНУ В.Б.*

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Щодо комплексного розвитку транспортних шляхів України та ефективного використання коштів Державного бюджету України, які планується законопроектами №№4014а та 4015а направити в Державний дорожній фонд.

Шановний Володимире Борисовичу!

24.04.2015 року мною було зареєстровано проекти законів №№2724 та 2725 щодо внесення змін до Бюджетного кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо створення Дорожнього фонду України. Станом на сьогодні ця ідея набула широкої популярності та більше 70 народних депутатів України 15.07.2016 року зареєстрували проекти законів України №4014а «Про внесення змін до Закону України "Про джерела фінансування дорожнього господарства України" щодо удосконалення механізму фінансування дорожньої галузі» та №4015а «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо удосконалення механізму фінансування дорожньої галузі», які прийняті за основу Верховною Радою України.

Дана законодавча ініціатива узгоджується з визначеними Верховною Радою України та Кабінетом Міністрів України першочерговими заходами щодо модернізації інфраструктури, а саме створення Державного дорожнього фонду передбачено Планом законодавчого забезпечення реформ в Україні (схваленим постановою Верховної Ради України від 04.06.2015 №509-VIII), Планом пріоритетних дій Уряду на 2016 рік (затвердженим розпорядженням Кабінету Міністрів України від 27.05.2016 №418-р) та проектом Основних напрямів бюджетної політики на 2017 рік (схваленим розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24.06.2016 №478-р та поданим Верховній Раді України за реєстр. № 4971 від 13.07.2016 р.).

В той самий час, проекти законів України №4014а «Про внесення змін до Закону України "Про джерела фінансування дорожнього господарства України"

щодо удосконалення механізму фінансування дорожньої галузі» та №4015а «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо удосконалення механізму фінансування дорожньої галузі» отримали в спадок від законопроектів №№2724 та 2725 не тільки технічні недоліки, але й недоліки щодо вузького намагання вирішення проблем якості автомобільних доріг в Україні.

Відповідно до листа Міністерства інфраструктури України №14085/27/10-15 від 18.12.2015 року (додаток №1) вирішення питання якості автомобільних доріг в Україні лежить в двох площинах:

- 1) забезпечення стабільного фінансування робіт з будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування;
- 2) утримання та розвиток альтернативних транспортних шляхів (водного, залізничного, авіаційного).

Згідно розрахунків Міністерства інфраструктури України утримання річкових водних шляхів потребує фінансування на рівні 70-80 млн. гривень на рік, при цьому економія ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування від переорієнтації кожного 1 мільйона тонн з автомобільного на річковий транспорт становить від 246 до 760 млн. гривень. У разі запуску річкових водних шляхів транспортні компанії готові в разі переорієнтувати перевезення з автомобільних доріг на річки, тільки «НІБУЛОН» 10.10.2016 року задекларував збільшення перевозок на воді в два рази з 2 до 4 млн. тонн на рік (http://www.nibulon.com/uploads/files/111NIBULON_ukr_small.pdf), тобто тільки ця компанія дасть економію на ремонті та утриманні доріг до 1,5 млрд. гривень.

Виходячи з наведеного, доходимо до висновку, що 1 гривня направлена на розвиток внутрішніх водних шляхів створює ефект економії Державного дорожнього фонду України не менше 10 гривень.

Серед джерел наповнень Державного дорожнього фонду України планується встановити:

- 1) акцизний податок з вироблених в Україні підакцизних товарів (продукції) в частині нафтопродуктів і транспортних засобів (крім акцизного податку, визначеного пунктом 6 частини першої статті 66 цього Кодексу);
- 2) акцизний податок з ввезених на митну територію України підакцизних товарів (продукції) в частині нафтопродуктів і транспортних засобів;
- 3) ввізне мито на нафтопродукти і транспортні засоби та шини до них;

Відзначимо, що нафтопродукти використовуються не тільки автомобільними транспортними засобами, але й водними, залізничними та авіаційними транспортними засобами. США та країни ЄС давно зрозуміли суттєві переваги комплексного розвитку транспортних шляхів і фінансують утримання та розвиток річкових шляхів саме з джерел акцизного податку на нафтопродукти сплачені водним транспортом, а інвестори позбавлені додаткових податків та зборів і, відповідно, тягарів у їх адмініструванні. Слід зазначити, що у Верховній Раді України зареєстровано проект закону №2475а, який вводить додатковий річковий збір (аналогу якому нема в світі), без визначення механізму його розрахунку, що відлякує потенційних інвесторів у галузі водного транспорту.

Враховуючи вищевикладені факти та економічну ситуацію в країні, вважаю, що на даний час існує реальна потреба ефективного використання коштів і залучення інвестицій в економіку країни, у зв'язку з чим, з метою отримання однозначної позиції Кабінету Міністрів України щодо здійснення внутрішньої політики держави в сфері розвитку транспортних шляхів України, відповідно до Закону України «Про статус народного депутата України», –

ПРОШУ:

1) надати відповідь щодо позиції Кабінету Міністрів України по підтримці комплексного розвитку транспортних шляхів України та ефективне використання коштів Державного бюджету України, які планується законопроектами №№4014а та 4015а направити в Державний дорожній фонд шляхом направлення не менше 1 % фонду на розвиток внутрішніх водних шляхів та 1% на будівництво магістральних залізничних ліній, які з'єднуватимуть залізничні лінії з стратегічними транспортними підприємствами (морськими портами, річковими портами, аеропортами тощо).

2) надати відповідь щодо позиції Кабінету Міністрів України по впровадженню річкового збору, аналогу якого немає в світі, передбаченого проектом закону №2475а «Про внутрішній водний транспорт».

Додаток:

1. Копія листа Міністерства інфраструктури №14085/27/10-15 від 18.12.2015 року – 3 аркуша.
2. Копія листа Американської Торгівельної Палати в Україні №15-484 від 24 червня 2015 року – 1 аркуш.
3. Копія листа Європейської Бізнес Асоціації №90/2016/17 від 28 січня 2016 року – 3 аркуша.

З повагою
Народний депутат України



Вадатурський А.О.
посл. № 328