



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1326

18.11.2016

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит групи народних депутатів (Гуляєва В. О. та інших, всього 4 депутата), оголошений на засіданні Верховної Ради України 18 листопада 2016 року, для розгляду і надання відповіді авторам запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ
01008, м.Київ, вул..М.Грушевського,5

«16» листопада 2016 р.
№ 252/338

Прем'єр-міністру України
Гройсману В.Б.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо внесення змін до Постанови
Кабінету Міністрів України № 1156
від 30.12.2015 року у частині
відрахування до державного бюджету
частини чистого прибутку державними
унітарними підприємствами та їх об'єднаннями*

Шановний Володимире Борисовичу!

Морські порти в Україні є постійними і надійними джерелами доходів як державного так і місцевих бюджетів всіх рівнів, а також важливою складовою частиною транспортної і виробничої інфраструктури держави.

Проте наразі трудові колективи державних морських портів у своїх численних усних та письмових зверненнях до народних депутатів України висловлюють стурбованість стосовно різкого погіршення фінансового стану морегосподарських підприємств у зв'язку із дією Постанови Кабінету Міністрів України від 30.12.2015 р. № 1156. Цей нормативний акт передбачає відрахування до державного бюджету частини чистого прибутку у розмірі **75 відсотків**, що, на думку представників профспілок, може призвести до знищення державного сектору економіки.

Так, на сьогоднішній день вкрай складна ситуація склалася в одному із найбільших морських портів України - ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ». Вищеназване підприємство за останнє десятиріччя поступово втратило свою конкурентну перевагу в Чорноморському регіоні. У першу чергу, це пов'язано з тим, що вантажовласники стали більш активно використовувати

великовантажний флот, в т.ч. для зменшення видатків на фрахтових ставках. У зв'язку з цим порт, який наразі має глибини акваторії 9,75-14,5 м., а біля причалів 7,5-14,0 м, програє портам-конкурентам.

На балансі Адміністрації Чорноморського морського порту знаходиться 27 причалів, більшість з яких побудовані у 60-х роках з нормативним строком служби 43-50 років. До теперішнього часу проводилась реконструкція тільки причалів №3,4 у 2007 році та причалу №1 у 1995 році. Тобто на сьогоднішній день 70% причального фронту застаріло та 10% виведені з експлуатації через аварійний стан.

У зв'язку з цим, потреби Адміністрації Іллічівського морського порту на 2017 рік у фінансуванні капітальних інвестицій, у тому числі робіт з реконструкції/модернізації причалів, акваторії, систем енергопостачання, капітального будівництва, складають близько 1,2 млрд. грн.

При цьому, згідно Постанови №288 ДП «АМПУ» на розвиток усіх 13 філій може виділити лише 740 млн. грн.

Таким чином, суттєве зменшення чистого прибутку державних підприємств морегосподарського комплексу України ставить під загрозу забезпечення безпечної експлуатації та функціонування цих стратегічних об'єктів у 2017 році.

У зв'язку з вищевикладеним, просимо Вас, шановний Володимире Борисовичу, розглянути можливість скасування відрахування 75 відсотків чистого прибутку для державних підприємств морської галузі, що передбачено Постановою Кабінету Міністрів України № 1156 від 30.12.2015 р.

З повагою,

народні депутати України

Григор'єв В.О. (338)
Григор'єв В.О. (326)
Осипенко В.В. (375)
Григор'єв О.І. (345)