



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1356

18.11.2016

Першому віце-прем'єр-міністру
України - Міністру економічного
розвитку і торгівлі України

КУБІВУ С.І.

Шановний Степане Івановичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Кривошеї Г. Г., оголошений на засіданні Верховної Ради України 18 листопада 2016 року, для розгляду і надання відповіді авторам запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 4 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ

1356



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 2/064-5/895

" 16 " листопада 2016 р.

**Міністру економічного розвитку і
торгівлі України
Кубіву С.І.**

*вул. Грушевського, 12/2
м. Київ, 01008*

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ в порядку ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України»

*Щодо взяття під контроль реалізацію
ДК «Укроборонпром» в особі
ДП «Українська авіаційна транспортна компанія»
авіаційних двигунів Д-30КП, Д-30КП-2, літаків Іл-76
та їх комплектуючих*

Шановний Степане Івановичу!

У зв'язку з виконанням повноважень народного депутата України мною отримано інформацію про те, що Державне підприємство Міністерства оборони України «Українська авіаційна транспортна компанія» (далі – ДП «УАТК»), код за ЄДРПОУ 24964464, що входить до складу Державного концерну «Укроборонпром», провело інвентаризацію та на даний час на підставі інвентаризації проводить оцінку державного майна, яке перебуває на балансі підприємства, з метою його подальшої реалізації третім особам.

Звертаю увагу, що на дату передачі майна на баланс ДП «УАТК» наприкінці 90-х років балансова вартість відповідного майна оцінювалась більше ніж в 500 мільйонів доларів США.

Середній вік парку відповідних літаків та авіаційних двигунів, що перебувають на балансі ДП «УАТК», на 5-6 років менший за вік аналогічного парку літаків та авіадвигунів, які експлуатуються в Російській Федерації, що пов'язано з тим, що полки військово-транспортної авіації СРСР, які базувалися на території України, пройшли перенавчання та отримали нові літаки Іл-76 на 5-6 років пізніше, ніж полки, які базувалися на території Росії і Білорусії.

Після розпаду СРСР в Україні залишилось 40% військово-транспортної авіації усього СРСР, а також 1 полк нових паливозаправників Іл-78, які є аналогом літака Іл-76. Загалом в Україні понад 170 літаків типу Іл-76.

Наразі до складу майна, яке перебуває на балансі ДП “УАТК”, входять близько 50-ти літаків типу Іл-76 та близько 200 авіаційних двигунів типу Д-30КП/ Д-30КП-2, які експлуатуються на літаках типу Іл-76.

Усі, без виключення, авіаційні двигуни Д-30КП/Д-30КП-2, а також планери літаків Іл-76, наявні в розпорядженні ДП “УАТК”, що плануються до реалізації, потребують ремонту. Лише 2-3 планери та не більше 10 авіаційних двигунів можуть бути допущені до експлуатації, але тільки після виконання “важких” форм обслуговування з подальшим продовженням (призначенням) ресурсів експлуатації.

У зв'язку з викладеним, особливе занепокоєння викликає той факт, що розробником літака Іл-76 є російське підприємство ОКБ ім. С.В. Ільюшина, до якого застосовані обмежувальні санкції. Ремонт планерів літаків цього типу здійснюють російські авіаремонтні підприємства “360-й авіаційний ремонтний завод” (м. Рязань, РФ) та “123-й авіаремонтний завод” (м. Стара Русса, РФ) при супроводі ОКБ ім. С.В. Ільюшина, а також власне ОКБ ім. С.В. Ільюшина.

Ремонт авіаційних двигунів типу Д-30КП та Д-30КП-2 виконують російські авіаремонтні підприємства НВО “Сатурн” (м. Рибинськ) та “123-й авіаремонтний завод” (м. Стара Русса).

Єдиною країною у світі, за виключенням Російської Федерації, яка має повне право ремонтувати та здійснювати авторський (як розробник) та технічний супровід ремонту та експлуатації авіаційних двигунів Д-30КП, Д-30КП-2 є Україна.

Українські авіаремонтні підприємства та підприємства з технічного обслуговування, а саме: ТОВ “Авіаремонтне підприємство “УРАРП”, ТОВ “Авіамир”, ТОВ “Авіакомпанія “ЗетАвіа”, ТОВ “Аеротехсервіс СІА”, ТОВ “Авіасервіс-Київ”, мають усі необхідні міжнародні юридичні права і технічні можливості, і практично на даний час виконують авторський (як розробник) технічний супровід, а також виконують ремонт, технічне обслуговування та здійснюють експлуатаційний супровід авіаційних двигунів Д-30КП, Д-30КП-2 та планерів літаків Іл-76.

Більшість з вищевказаних підприємств можуть працювати і працюють незалежно від Російської Федерації.

Крім того, ТОВ “Авіаремонтне підприємство “УРАРП” і ДП “Миколаївський авіаремонтний завод “НАРП” сертифіковані Міністерством оборони України для виконання усіх видів робіт на авіаційних двигунах Д-30КП, Д-30КП-2 та планерах літаків Іл-76.

Повітряні судна типу Іл-76 та авіаційні двигуни Д-30КП, Д-30КП-2 належать до товарів військового призначення, допущених до цивільного використання, отже їх міжнародні передачі підлягають державному контролю відповідно до вимог Постанови Кабінету Міністрів України № 1807 від 20.11.2003 року “Про затвердження Порядку здійснення

державного контролю за міжнародними передачами товарів військового призначення”.

У зв'язку зі збройною агресією Російської Федерації проти України, сприянням і фінансуванням нею терористичної діяльності в Україні, що призвело до порушення територіальної цілісності України, прав і свобод її громадян, тимчасової окупації частини території, численних людських жертв, завдало значних майнових і фінансових втрат Україні та несе реальні і потенційні загрози національним інтересам, національній безпеці і суверенітету, Указом Президента України від 17.10.2016 року № 467/2016 введено в дію Рішення Ради національної безпеки і оборони України “Про застосування персональних спеціальних економічних та інших обмежувальних заходів (санкцій)”, які розповсюджуються, серед іншого, на російські авіаремонтні підприємства.

З викладеного вбачається, що російські авіаремонтні підприємства не можуть здійснювати технічний супровід, обслуговування та ремонт планерів літаків типу Іл-76 та авіаційних двигунів типу Д-30КП, Д-30КП-2.

Виходячи з викладеного, у випадку реалізації ДП “УАТК” авіаційних двигунів Д-30КП, Д-30КП-2 та планерів літаків Іл-76, усі вони повинні пройти ремонт та технічне обслуговування або на підприємствах країни-агресора (Російської Федерації), або на українських авіаремонтних підприємствах. Це твердження справедливо навіть в тому випадку, якщо ці товари будуть реалізовані третім особам, що документально не мають жодного відношення до Російської Федерації.

Також звертаю Вашу увагу на те, що окрім використання авіаційних двигунів типу Д-30КП, Д-30КП-2 в якості маршових двигунів літака Іл-76, іншим варіантом їх використання може бути експлуатація в якості основного агрегату газоперекачувальних установок.

Проте, і в цьому випадку авіаційні двигуни будуть направлені до Російської Федерації, що є неприпустимим, оскільки єдиною організацією, яка є розробником та виробником обладнання для газоперекачувальних установок на базі авіаційних двигунів Д-30КП, Д-30КП-2, є НВО “Сатурн” (м. Рибинськ, РФ), про яке йшлося вище.

Як стало відомо, до даного часу до українських авіаремонтних підприємств не звернулась жодна організація, що планує придбання авіаційних двигунів та планерів літаків, з метою їх ремонту та подальшої експлуатації.

Отже, уся зазначена авіаційна техніка, яка буде реалізована ДП “УАТК” та вивезена за межі України, в будь-якому випадку в подальшому буде направлена до авіаремонтних підприємств Російської Федерації.

У випадку, якщо авіаційні двигуни або планери літаків будуть відчуватись під виглядом виставкових експонатів, необхідно враховувати, що їх компоненти, окремі вузли і агрегати після демонтажу та розбирання можуть бути використані в якості ремонтного фонду інших авіаційних двигунів та планерів на території Російської Федерації.

Тим самим Україна, на шкоду національним інтересам, надасть Росії можливість забезпечити роботу своїх авіаремонтних підприємств.

Водночас, очевидно, що реалізація авіаційних двигунів та планерів літаків Іл-76 з їх подальшою утилізацією в якості металобрухту також не є економічно доцільною, оскільки авіадвигуни та планери після виконання ремонтних робіт на них в Україні будуть мати достатній ресурс експлуатації для принесення більшої користі Україні в цілому.

Враховуючи викладене вище, керуючись статтею 15 Закону України "Про статус народного депутата України", а також з огляду на те, що ремонт авіаційної техніки, про яку йдеться в даному депутатському запиті, спроможні виконувати авіаремонтні підприємства лише двох країн – України та Росії, з урахуванням політики України в сфері забезпечення національної безпеки,

ПРОШУ:

1. Взяти під контроль ситуацію, що склалась у зв'язку з реалізацією державного майна Державного підприємства Міністерства оборони України "Українська авіаційна транспортна компанія", а саме авіаційних двигунів Д-30КП, Д-30КП-2, планерів літаків Іл-76 та їх комплектуючих для недопущення їх вивезення за межі України без здійснення попереднього ремонту на авіаремонтних підприємствах України;

2. З метою реалізації політики санкцій, застосованих до авіаремонтних підприємств Російської Федерації, при здійсненні відчуження авіаційної техніки Державним підприємством Міністерства оборони України "Українська авіаційна транспортна компанія" зобов'язати вказане підприємство узгоджувати питання її ремонту, технічного обслуговування та супроводу з українськими авіаремонтними підприємствами, що мають відповідні сертифікати та досвід роботи, для недопущення направлення такої авіаційної техніки до спеціалізованих підприємств Російської Федерації;

3. З урахуванням викладеного, прошу надати повну інформацію про організацію продажу державного майна ДП "Українська авіаційна транспортна компанія", з вказанням відповідальних осіб, переліку авіаційної техніки (зокрема авіаційних двигунів Д-30КП, Д-30КП-2, планерів літаків Іл-76 та їх комплектуючих) та з вказанням ціни.

Про результати розгляду депутатського запиту прошу повідомити мене в установленний законом строк.

**З повагою,
Народний депутат України**



Г. Кривошея (№ 064)