



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1401

18.11.2016

Міністру інфраструктури України

ОМЕЛЯНУ В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Шаповалова Ю. А., оголошений на засіданні Верховної Ради України 18 листопада 2016 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

Шаповалов Юрій Анатолійович

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

e-mail: Shapovalov.Yurii@rada.gov.ua

№ 344/34 від 17 . 11 2016 р.

Міністру інфраструктури
України
✓ ОМЕЛЯНУ В.

Голові правління
ПАТ «Укрзалізниця»
БАЛЧУНУ В.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

відповідно до статті 15 Закону України «Про статус народного депутата
України»

*щодо захисту інтересів громадян міста
Кременчука Полтавської області, скасування
Наказу Укрзалізниці від 4 листопада 2016 року
та відновлення розкладу курсування потягу
№ 760 Київ-Кременчук, який діяв до запровадження змін*

*Шановний пане Володимире!
Шановний пане Войцеху!*

Діяльність залізничного транспорту, як частини єдиної транспортної системи країни, сприяє нормальному функціонуванню всіх галузей суспільного виробництва, соціальному й економічному розвитку та зміцненню обороноздатності держави, міжнародному співробітництву України.

Згідно зі ст. 2 Закону України «Про залізничний транспорт» залізниці у взаємодії з іншими видами транспорту повинні своєчасно і якісно здійснювати перевезення пасажирів і вантажів, забезпечувати безпеку руху, розвивати сферу транспортного обслуговування народного господарства та населення.

Враховуючи соціально-економічну ситуацію в Україні, залізничний транспорт сьогодні фактично залишається чи не єдиним доступним для людей засобом сполучення між великими відстанями.

Водночас процеси реформування та оптимізації, які наразі тривають на Укрзалізниці спростовують вищезазначене, а також порушують права громадян, зокрема, жителів міста Кременчук Полтавської області.

Проблемна ситуація, що склалася, полягає у такому. Відповідно до Наказу Укрзалізниці № ЦЦЛ-16/346 від 4 листопада 2016 року Укрзалізницею було змінено розклад курсування потягу «Столичний експрес» № 760 Кременчука-Київ і в зворотному напрямку.

За новим графіком, час відправлення з Кременчука – 00:50 (замість 6:23, як було), час прибуття до Києва – 9:34 (замість 11:36). У зворотному напрямку з Києва - 10:34 (замість 18:37, як було), час прибуття до Кременчука – 19:50 (замість 23:50).

Таким чином, тепер від Києва до Кременчука (300 км) поїзд вдень іде 9 годин 16 хвилин (замість 5 годин 13 хвилин), а також робить «крюк» через Ромни, Бахмач, Ніжин.

Кременчук є потужним промисловим вузлом, має низку важливих стратегічних підприємств для всієї країни, а також здійснює потужні вливання до Державного бюджету України. Крім цього, переважна кількість студентів з Кременчука навчається в київських вишах.

Таким чином, вищезазначені нововведення вкрай негативно позначилися на пересуванні громадян та задоволенні потреб населення міста Кременчука в перевезеннях.

Відповідно до ст. 42 Конституції України держава повинна захищати права споживачів та здійснювати контроль за якістю і безпечністю усіх видів послуг.

Керуючись тим, що зазначене питання набуло значного резонансу в суспільстві, а також, у майбутньому може створити соціальну напругу в досить непростий для нашої країни час, відповідно до статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України», -

ПРОШУ:

1. Вжити заходів для скасування Наказу Укрзалізниці щодо зміни розкладу потягу № 760 Київ-Кременчук.
2. Вирішити питання та відновити курсування потягу № 760 Київ-Кременчук за розкладом, який діяв до запровадження зазначених у зверненні змін.

З повагою

Народний депутат України

Ю.А. Шаповалов
(посв. № 344)