



УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45  
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України  
Народному депутату України  
Домбровському О. Г.

Шановний Олександрє Георгійовичу!

Міністерство інфраструктури України відповідно до листа Голови Верховної Ради України Парубія А. В. від 04.11.2016 № 11/10-1140 розглянуло Ваш депутатський запит від 04.11.2016 № 8-734, оголошений на засіданні Верховної Ради України 04.11.2016, щодо забезпечення освітлення автомобільних доріг державного значення в межах населених пунктів смт Стрижавка Вінницького району, с. Корделівка Калинівського району, с. Перемога, с. Комсомольське, с. Жежелів Козятинського району Вінницької області та повідомляє.

Упродовж 2008-2010 рр. на Вінниччині реалізовано програму з освітлення населених пунктів, через які проходить автомобільна дорога загального користування державного значення М-21 Житомир – Могилів-Подільський, зокрема с. Жежелів, с. Медведівка, с. Перемога, с. Махнівка (с. Комсомольське), та транспортна розв'язка перед в'їздом в м. Вінницю автомобільної дороги М-12 Стрий – Тернопіль – Кіровоград – Знам'янка. Витрати на обслуговування та утримання несе Служба автомобільних доріг у Вінницькій області.

На цей час немає заборгованості з оплати за використану електроенергію, зовнішнє освітлення працює у робочому режимі.

Крім того, на автомобільній дорозі М-21 діє зовнішнє освітлення через населені пункти с. Корделівка Калинівського району та смт Стрижавка Вінницького району, яке влаштоване за кошти місцевого бюджету та обліковується на балансі органів місцевого самоврядування вказаних населених пунктів.

Беручи до уваги обмежене фінансування дорожньої галузі та значно вищі тарифи на електроенергію для дорожніх організацій, вирішення питання сталої роботи зовнішнього освітлення шляхом передачі інженерних споруд у державну власність для фінансування за рахунок коштів державного бюджету України є недоцільним з декількох причин.

№11314/26/10-16 від 18.11.2016 на №11/10-1140 від 04.11.2016



Відповідно до законів України та нормативно-правових актів Кабінету Міністрів України, окремі групи споживачів, у тому числі комунальні підприємства, мають фіксовані (пільгові) тарифи. Водночас дорожні організації здійснюють розрахунки за спожиту електроенергію за комерційним (промисловим) тарифом, який майже втричі більший від передбаченого для вуличного освітлення населених пунктів. Такі тарифи зумовлюють додаткові витрати на оплату спожитої електроенергії.

З метою ефективнішого використання обмежених фінансових ресурсів, передбачених на роботи з обслуговування та функціонування ліній зовнішнього освітлення вздовж автомобільних доріг загального користування та оплати спожитої електроенергії, у 2013 та 2014 роках Укравтодор розробив проект розпорядження Кабінету Міністрів України «Про заходи щодо поліпшення освітлення автомобільних доріг загального користування». Основною метою проекту акта було зниження вартості електроенергії, економія коштів державного бюджету і, як наслідок, підвищення рівня безпеки дорожнього руху.

На жаль, Міністерство економічного розвитку і торгівлі України та Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері енергетики та комунальних послуг, не підтримали ініціативу Укравтодору, мотивуючи тим, що прийняття розпорядження поглибить перехресне субсидування одних споживачів за рахунок інших, що призведе до збільшення цінового навантаження на промислові підприємства, залізничний транспорт, бюджетні організації та інших споживачів електричної енергії.

Разом з тим слід зазначити, що законами України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо податкової реформи» та «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо реформи міжбюджетних відносин» передбачено спрямування до загального фонду місцевих бюджетів нового джерела доходів – акцизного податку з реалізованих суб'єктами господарювання роздрібної торгівлі підакцизних товарів, який справлятиметься в розмірі 5% від вартості (з податком на додану вартість) при продажу пива, алкогольних напоїв, тютюнових виробів, тютюну та промислових замінників тютюну, а також нафтопродуктів, скрапленого газу, речовин, що використовуються як компоненти моторних палив, палива моторного альтернативного.

Рішення щодо спрямування коштів місцевих бюджетів приймаються органами місцевого самоврядування під час затвердження цих бюджетів.

Водночас для комплексного вирішення питання щодо приведення автомобільних доріг загального користування у відповідність із нормативними вимогами необхідно забезпечити фінансування дорожньої галузі відповідно до науково обґрунтованої потреби.

З повагою

в. о. Міністра

Лисак Ю. М., 287-63-00


