

**ДЕРЖАВНИЙ КОНЦЕРН
“УКРОБОРОНПРОМ”**

вул. Дегтярівська, 36, м. Київ, 04119, Україна
тел. +380 (44) 458-46-81, факс +380 (44) 586-24-77
Код ЄДРПОУ 37854297
e-mail: kanc@ukroboronprom.com



**THE STATE CONCERN
“UKROBORONPROM”**

36 Dehtiarivska Str., Kyiv, 04119, Ukraine
tel. +380 (44) 458-46-81, fax +380 (44) 586-24-77
Code 37854297
e-mail: kanc@ukroboronprom.com

29.11.2016 Вих. № UOP-3.01-576y

№ _____

На № _____ Від _____



Верховна Рада України

Державний концерн «Укроборонпром» розглянув депутатські запити Народного депутата України Кривошея Г.Г. від 16.11.2016 № 2/064-5/895 та № 4/064-6/894, надіслані Секретаріатом Кабінету Міністрів України (лист від 24.11.2016 № 43441/1/1-16) і Верховною Радою України (листи від 18.11.2016 № 11/10-1356 та № 11/1358) щодо запобігання продажу авіаційної техніки Державного підприємства «Українська авіаційна транспортна компанія» спеціалізованим підприємствам Російської Федерації та надає копію відповіді авторові.

Додаток: на 3 арк. в 1 прим.

Т.в.о. генерального директора

**В. Кострицький**



**ДЕРЖАВНИЙ КОНЦЕРН
“УКРОБОРОНПРОМ”**

вул. Дегтярівська, 36, м. Київ, 04119, Україна
тел. +380 (44) 458-46-81, факс +380 (44) 586-24-77
Код ЄДРПОУ 37854297
e-mail: kanc@ukroboronprom.com



**THE STATE CONCERN
“UKROBORONPROM”**

36 Dehtiarivska Str., Kyiv, 04119, Ukraine
tel. +380 (44) 458-46-81, fax +380 (44) 586-24-77
Code 37854297
e-mail: kanc@ukroboronprom.com

29.11.2016 Вих. № УОР-3.01-575у
№ _____

На № _____ від _____



**Народному депутату України
Кривошею Г.Г.**

вул. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008

*Щодо продажу авіаційної техніки
ДП «УАТК»*

Шановний Геннадію Григоровичу!

Державний концерн «Укроборонпром» розглянув депутатські запити народного депутата України Кривошеї Г.Г. від 16.11.2016 № 2/064-5/895 та № 4/064-6/894, надіслані Секретаріатом Кабінету Міністрів України (лист від 24.11.2016 № 43441/1/1-16) і Верховною Радою України (листи від 18.11.2016 № 11/10-1356 та № 11/10-1358) щодо запобігання продажу авіаційної техніки Державного підприємства «Українська авіаційна транспортна компанія» (надалі – ДП «УАТК») спеціалізованим підприємством Російської Федерації та повідомляє про таке.

18.01.2012 ДП «УАТК» передане зі сфери управління Міністерства оборони України в управління державному концерну «Укроборонпром» (надалі – Концерн), про що складено відповідний акт.

Згідно зі статутом підприємства, затвердженого наказом Концерну від 27.09.2012 №164, предметом діяльності ДП «УАТК» є надання авіаційних вантажних та пасажирських транспортних послуг на території України та за її межами вітчизняним та іноземним підприємствам будь-якої форми власності, установам, організаціям, фірмам та громадянам; проведення експортно-імпортних, транспортних та інших операцій щодо продукції і послуг військового і спеціального призначення та подвійного використання, будь-яких інших видів продукції, товарів та послуг; передача в лізингове користування, оренду, найм, прокат, власної і орендованої авіаційної техніки, в тому числі: повітряних суден, їх комплектуючих, та іншої продукції виробничого призначення, а також товарів народного споживання та інше.

Указане підприємство не перебуває у переліку об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації, а також не віднесено до підприємств, які мають стратегічне значення для економіки та безпеки держави.

Ухвалою господарського суду м. Києва від 11.06.2013 за заявою товариства з обмеженою відповідальністю «Залар» порушено провадження у справі №910/9741/13 про банкрутство ДП «УАТК», введено процедуру розпорядження майном боржника.

108018

Ухвалою від 18.09.2013 господарським судом м. Києва задоволена заява розпорядника майна про вжиття заходів забезпечення вимог кредиторів: заборонено вчиняти дії щодо відчуження майна.

На підприємстві проведена інвентаризація, за результатами якої встановлено наявність планерів літаків та вертольотів в кількості 63 одиниці та 352 одиниці авіаційної техніки. Крім цього, за даними бухгалтерського обліку підприємства обліковуються 5 одиниць планерів літаків та 3 одиниці авіаційної техніки, які перебувають на тимчасово окупованій території Автономної республіки Крим.

Результат проведення інвентаризації дав змогу визначитися стосовно подальшого провадження у справі про банкрутство ДП «УАТК», а саме: відновлення платоспроможності підприємства шляхом проведення санаційних заходів.

Ухвалою господарського суду м. Києва від 08.09.2016 у справі № 910/9741/13 затверджено план санації ДП «УАТК».

За результатами проведення інвентаризації та проведення технічного огляду й визначення технічного стану планерів літаків і гелікоптерів, а також авіаційних двигунів та ДСУ, планом санації передбачено можливість отримання грошових надходжень від здавання в оренду. Інша авіаційна техніка, яка знаходиться в незадовільному стані та не може бути використана у подальшій виробничій діяльності підприємства, підлягає реалізації з метою погашення кредиторської заборгованості боржника.

Окремо слід зазначити, що під час перебування підприємства у сфері управління Міністерства оборони України, на частину авіаційної техніки Міноборони надавало дозволи на реалізацію, що підтверджується наступними наказами:

- Наказом Міністра оборони України від 25.12.2009 № 655 «Про надання згоди на відчуження майна державного підприємства Міністерства оборони України «Українська авіаційна транспортна компанія» надано згоду на відчуження шляхом продажу на аукціоні літаків Іл-76 ТД, Ан-26, Іл-78, вертольотів Мі-8, Мі-26;

- Наказ Міністра оборони України від 23.03.2009 № 134 «Про надання згоди на відчуження майна державного підприємства Міністерства оборони України «Українська авіаційна транспортна компанія» надано згоду на відчуження авіаційних двигунів Д-30КП-2, Аі-24ВТ та інших.

Наведений перелік наказів Міністра оборони України на проведення відчуження майна ДП «УАТК» не є вичерпним, проте він підтверджує висновки, наведені у плані санації підприємства стосовно незадовільного технічного стану авіаційного майна, а отже, неможливості подальшого його використання.

Окремо слід зазначити, що у майже всій авіаційній техніці вичерпаний не лише міжремонтний, а й призначений заводами – виробниками ресурс, а проведення капітального ремонту та продовження ресурсу використання вказаної техніки є недоцільним з огляду на його фактичний стан та потребу у значних фінансових ресурсах, які відсутні на підприємстві.

На сьогодні триває оцінка майна підприємства, що планується до реалізації відповідно до плану санації ДП «УАТК», після проведення якої відбудеться продаж у відповідності до вимог Закону України «Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом».

Слід зазначити, що планом санації ДП «УАТК» передбачено продаж майна, стосовно обігу якого встановлено обмеження, на закритих торгах за ціною, не нижче звичайної. У закритих торгах беруть участь особи, які відповідно до законодавства можуть мати зазначене майно у власності чи на підставі іншого речового права.

Таким чином, реалізація авіаційної техніки ДП «УАТК» на закритих торгах унеможливить продаж авіаційної техніки спеціалізованим підприємствам Російської Федерації.

З повагою

Т.в.о. генерального директора



В. Кострицький