



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

11/10-1648

09.12.2016

Голові правління публічного
акціонерного товариства
"Українська залізниця"

БАЛЧУНУ В.

Шановний пане Голово!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Гереги О. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 9 грудня 2016 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

Перший заступник Голови
Верховної Ради України

І. ГЕРАЩЕНКО



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ
Герєга Олександр Володимирович

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5, тел. 044-255-28-25, ф. 044-255-33-23
e-mail: Hereha.Oleksandr@rada.gov.ua

Вих. №329-12/390

«08» грудня 2016 р.

Голові правління
ПАТ «Укрзалізниця»
БАЛЧУНУ В.

03680, МСП, м. Київ-150, вул. Тверська, 5

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Щодо будівництва наземного
пішохідного переходу через залізничну колію
в смт Дунаївці Хмельницької області

Шановний пане Войцеху!

До мене листом звернулася громада смт Дунаївці Хмельницької області мого виборчого округу №192 з проханням допомогти в будівництві наземного пішохідного переходу через залізничну колію в смт Дунаївці.

В ході проведення реформи децентралізації в Дунаєвецькому районі утворено Дунаєвецьку селищну об'єднану територіальну громаду, яка об'єднала 18 населених пунктів із загальною чисельністю населення більш, ніж 11500 осіб. Селище міського типу Дунаївці стало центром об'єднаної територіальної громади.

Через територію смт Дунаївці проходить залізнична лінія Південно-Західної залізниці «Гречани – Кам'янець-Подільський – Ларга». Щоденно тут курсують приміські та пасажирські поїзди, що сполучають міста Хмельницький, Київ, Вінниця, Кам'янець-Подільський, Чернівці.

Залізниця відіграла дуже важливу роль в історії селища. Саме із початком будівництва залізничної магістралі сполученням Проскурів – Кам'янець-Подільський на початку ХХ ст. пов'язана поява залізничної зупинки, навколо якої розрослося селище Дунаївці. В радянську епоху залізниця обслуговувала велику кількість промислових та сільськогосподарських організацій. Сьогодні ПАТ «Укрзалізниця» забезпечує стабільне та ефективне функціонування залізничного транспорту, що задовольняє потреби у пасажирських та вантажних перевезеннях.

Залізнична колія умовно поділяє селище на дві частини. Об'єкти соціальної сфери розташовані в різних частинах селища: загальноосвітня школа, амбулаторія знаходиться на одній стороні від залізничної колії, адміністративні установи, дитячий садок, магазини, ринок – на протилежній стороні. Перехід через залізничну колію населення здійснює по службовому залізничному переходу. Останнім часом значно зросла кількість вантажного рухомого складу, що зупиняється на залізничній станції. Це створює величезні незручності для населення та сприяє виникненню небезпечних ситуацій, оскільки люди змушені здійснювати перехід колії у невстановлених місцях, обходячи рухомий склад або пролізати під вагонами, і перелізати через автозчепи, що дуже небезпечно для життя людей.

Враховуючи вищевикладене, прошу Вас розглянути питання щодо розробки проекту та будівництва наземного пішохідного переходу через залізничну колію у смт Дунаївці Хмельницької області. Його функціонування забезпечить дотримання Правил безпеки громадян на залізничному транспорті України та сприятиме попередженню випадків травмування населення під час переходу колії. Дунаєвецька селищна рада, зі своєї сторони, готова забезпечити співфінансування розробки проекту та частини будівництва.

**З повагою,
народний депутат України**

О. В. Герога
(посв. №390)