



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

11/10-1711

09.12.2016

Міністру внутрішніх справ України

АВАКОВУ А.Б.

Шановний Арсене Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Лопушанського А. Я., оголошений на засіданні Верховної Ради України 9 грудня 2016 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

Перший заступник Голови
Верховної Ради України

І. ГЕРАЩЕНКО



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, Київ, вул. М. Грушевського, 5

08.12.16р. № 323-531

Міністру внутрішніх справ України

✓ Авакову А.Б.

В.о. голови Державного агентства
автомобільних доріг України

Новаку С.Р.

Голові Львівської ОДА

Синютці О.М.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

**«Щодо незадовільного стану профілактики
безпеки дорожнього руху та проблем
експлуатації автомобільних шляхів у
Львівській області»**

Відповідно до статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України» звертаюсь до Вас з депутатським запитом щодо незадовільного стану профілактики безпеки дорожнього руху та проблем експлуатації автомобільних шляхів у Львівській області.

Мій виборчий округ розташований на Львівщині, вздовж прикордоння між Україною та Республікою Польща. Зрозуміло, що особливим питанням є розвиток та експлуатація дорожньої інфраструктури гірського краю.

Мешканці Сколівського району, що входить у мій округ, у численних зверненнях висловлюють турботу зростанням скоєних на автошляхах Львівщини поточного року дорожньо-транспортних пригод, у тому числі зі смертельними наслідками. Поліцією вже зареєстровано у поточному році в області більше 1800 кримінальних проваджень за фактами ДТП, що на 26% більше у порівнянні з аналогічним періодом минулого року.

Так, внаслідок 265 аварій на дорогах Львівської області загинуло чи отримало тяжкі тілесні ушкодження понад 300 осіб. На цей час органами поліції здійснюється досудове розслідування у 120 кримінальних провадженнях проти безпеки руху та експлуатації транспорту. Лише упродовж вересня-жовтня цього року на дорогах області скоєно близько 481 ДТП, у яких загинули 63 особи.

Правоохоронні органи у Львівській області вважають, що однією з поширених причин скоєння ДТП є перевищення безпечної швидкості руху, керування транспортним засобом у нетверезому стані. Підтвердженням цього є

статистичні дані, відповідно до яких протягом 2016 трапилось 630 ДТП за участю водіїв, які перебували в стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння (упродовж 2015 року – 522 пригоди). Наведені дані свідчать про низьку якість запобігання працівниками поліції порушень правил дорожнього руху України та експлуатації транспорту водіями транспортних засобів.

Окремою проблемою залишається незадовільна якість та ефективність досудового розслідування злочинів проти безпеки руху та експлуатації транспорту у зв'язку з відсутністю взаємодії між слідчими та працівниками патрульної поліції при проведенні першочергових слідчих дій, що призводить до втрати доказової інформації та не сприяє охороні прав учасників дорожньої обстановки та суспільства в цілому. Так, 11 серпня поточного року внаслідок зіткнення трьох транспортних засобів у селі Нагірному Сколівського району від отриманих травм загинуло двоє осіб. До приїзду слідчо-оперативної групи патрульною поліцією надано дозвіл працівникам служби автомобільних доріг на прибирання з дороги слідів злочину - уламків автомобілів, що містили криміналістичну інформацію про обставини дорожньої пригоди.

До того ж, значна кількість ДТП з потерпілими зумовлена тим, що траса Київ – Чоп, що проходить через Сколівський район належить до території обслуговування патрульної поліції м. Львова. Доводиться констатувати, що патрульний наряд з неналежною періодичністю патрулює ділянку дороги, що в Сколівському районі та є надзвичайно аварійною, що призводить до виникнення ДТП, особливо при поганих погодних умовах. Цього можна уникнути, якщо передати вищезгадану ділянку траси Київ - Чоп до території обслуговування Сколівського відділення Стрийського відділу поліції, що безперечно сприятиме ефективному попередженню порушення правил дорожнього руху та створити ще одну ГРПП (групу реагування патрульної поліції), що дало б змогу ефективніше попереджувати порушення правил дорожнього руху та виникнення ДТП.

Відсутність відбійників на аварійних ділянках дороги, пристроїв для автоматичного візуального контролю руху, радіостанцій, обладнання для екіпажів та стаціонарних постів дорожньо-патрульної служби свідчать про необхідність додаткового вивчення питання фінансування управління патрульної поліції Львівської області та пошуку шляхів вирішення проблем.

При цьому зазначу, що безпосередньо займаюсь розбудовою дорожньої інфраструктури, ініціюючи ремонти, будівництво доріг, їх ділянок, мостових переходів, тощо та залучаючи інвестиційні кошти, що є вкрай необхідним для безпеки руху на Львівщині та сприяє приведенню прикордонної дорожньої інфраструктури Сколівщини, Турківщини та Старосамбірщини до європейських стандартів.

Враховуючи викладене, керуючись ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України» та ст.ст. 3,4,5 Закону України «Про статус гірських населених пунктів в Україні»

прошу:

1. Вивчити питання ефективності фінансування управління патрульної поліції у Львівській області та вжити заходів щодо забезпечення працівників

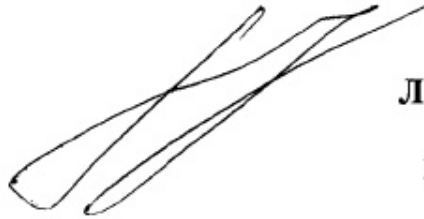
патрульної поліції, інших дорожніх служб необхідним для безпечного руху та експлуатації транспорту і автомобільних шляхів обладнанням, особливо на аварійних ділянках доріг Львівщини.

2. Вжити заходів щодо координації роботи між слідчими та працівниками патрульної поліції з метою попередження порушень правил дорожнього руху та експлуатації транспорту.

3. Розглянути питання про передання ділянки траси Київ - Чоп до території обслуговування Сколівського відділення Стрийського відділу поліції.

4. Вжити ефективних заходів для посилення та координації роботи з профілактики безпеки дорожнього руху.

З повагою
Народний депутат України



Лопушанський А.Я.

реєстр. № 323