



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ-150, МСП 03680, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44  
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

07.12.2016

№ 4/5-3/6625-16

Народному депутату України  
Ілленку А.Ю.

Шановний Андрію Юрійовичу!

Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» опрацювало Ваш депутатський запит від 17.11.2016 № 413/1-682, оголошений на засіданні Верховної Ради України 18.11.2016, щодо незадовільного опалення приміських поїздів на дільниці Виноградів-Закарпатський – Хмільник та повідомляє.

Приміські перевезення пасажирів на дільниці Хмільник – Виноградів-Закарпатський – Хмільник забезпечуються тепловозом ТУ-2 № 034, 1956 року побудови, та трьома пасажирськими вагонами (ПВ40 № 211, 227, 229, 1991 року побудови).

У результаті проведеної роботи встановлено:  
на вагоні № 229 системи опалення та освітлення справні. Температурний режим цього вагона відповідає нормам. Вагон до зимового періоду підготовлений;

вагон № 227 включений до складу поїзда 05.12.2016 зі справними системами освітлення та опалення;

відновлення системи опалення у відставленому вагоні № 211 планується у грудні 2016 року.

Відповідно до моніторингу заселеності протягом листопада 2016 року середня кількість пасажирів на шляху прямування складала 15-20 осіб за один рейс, максимальна кількість перевезених пасажирів припадала лише на четвер та неділю та становила 75 осіб на дільниці Виноградів – Олешник (при 40 посадкових місцях в одному вагоні).

За зауваженнями, викладеними в депутатському запиті, у моторвагонному депо Королево та службі приміських пасажирських перевезень регіональної філії «Львівська залізниця» проведено оперативні розбори, за

019138

Верховної Ради України

09.12.2016 15:01

ВХ. № 299236

результатами яких винних працівників притягнуто до дисциплінарної відповідальності.

Варто зазначити, що на сьогодні приміські пасажирські перевезення здійснюються в умовах гострої нестачі фінансових ресурсів. За 2015 рік збитки Укрзалізниці від пасажирських перевезень у приміському сполученні становили 4,1 млрд. грн., заборгованість органів державної влади за перевезення пільгових категорій громадян – 242,7 млн. грн., покриття витрат доходами – 13%.

За 10 місяців 2016 року збитки ПАТ «Укрзалізниця» від пасажирських перевезень у приміському сполученні становлять 3,6 млрд. грн., заборгованість органів державної влади за перевезення пільгових категорій громадян – 336,1 млн. грн., покриття витрат доходами – 10,5%.

Це негативно впливає на фінансово-економічні можливості щодо організації приміських пасажирських перевезень.

Відповідно до статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» придбання рухомого складу для приміського сполучення здійснюється за рахунок коштів залізниць із залученням коштів місцевих бюджетів, а також інших не заборонених законодавством коштів. На жаль, місцеві органи влади не беруть участь в оновленні парку соціально важливого для населення України рухомого складу.

З повагою

Голова правління



В. Балчун

Член правління



С. Михальчук